



Aux passages à niveau, priorité à la vie

COMMUNIQUE DE PRESSE

**“Aux passages à niveau, priorité à la vie =
Act safely at level crossings »”**

Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau (ILCAD) du 9 Juin 2011

(Paris/Varsovie, 7 Juin 2011)

Aucun doute que le train est le transport terrestre le plus sûr. C'est le croisement avec d'autres modes de transport qui augmente les risques opérationnels, et l'interface de la route et du rail au passage à niveau constitue l'un des plus importants de ces risques imputables à des tiers et sont difficiles à maîtriser par la seule action du secteur ferroviaire.

En soi, le passage à niveau est un moyen simple pour permettre aux usagers de la route de traverser la voie ferrée en toute sécurité, à condition toutefois que ceux-ci respectent le code de la route. Si ces usagers négligent de respecter les règles de circulation au passage à niveau, ce n'est pas seulement leur vie qu'ils mettent en danger mais aussi celle des passagers des trains et du personnel ferroviaire. Les statistiques montrent clairement que la plupart des accidents survenant aux passages à niveau sont la conséquence du comportement à risque des usagers de la route et des piétons.

C'est pourquoi il est important d'attirer l'attention sur cette problématique et de sensibiliser les usagers de passages à niveau aux risques qu'ils encourent et qu'ils font courir à d'autres par leur imprudence. Bien sûr, c'est un problème qui ne peut être réglé uniquement par la communauté ferroviaire, mais qui doit être appréhendé comme l'une des préoccupations communes à tous les acteurs concernés, acteurs ferroviaires et routiers mais aussi les forces de l'ordre et les usagers de la route, piétons et cyclistes inclus.

C'est une idée fautive de croire que le problème du passage à niveau est essentiellement ferroviaire quand, en réalité, il est depuis toujours le fait du chevauchement de deux modes de transport dont chacun a son rôle à jouer.

Il serait plus simple pour les compagnies ferroviaires et les autorités publiques en charge de la sécurité routière d'envisager la suppression des passages à niveau. Cette solution n'est cependant pas réaliste compte tenu notamment des implications économiques.

Comme dans bon nombre de situations à risque, il est de loin préférable de s'attaquer au problème à la source en développant une campagne de prévention auprès des usagers et des partenaires routiers pour qu'ils prennent conscience des risques et apprennent à respecter le code de la route. Changer le comportement de l'utilisateur à l'approche d'un passage à niveau, c'est s'assurer d'une diminution du nombre d'accidents.

ILCAD a été créée afin de contribuer d'une manière significative à cette approche préventive. La journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveaux met l'accent sur la prévention autour d'un même « message » avoir un comportement responsable sur et aux abords des passages à niveau.

1 sur 2



Cette journée se fonde sur une série d'événements se déroulant conjointement à différents endroits dans chaque pays participant autour du même appel à « un comportement responsable aux passages à niveau ». Outre les actions régulières voire permanentes menées tout au long de l'année, des campagnes de communication spécifiques ont été prévues dans le monde entier : tractage aux passages à niveau, dans les écoles, les écoles de conduite, jusque dans les groupes scouts. Des affiches seront placardées dans les gares et autres lieux stratégiques, la vidéo « Just in time » (« de justesse »), financée par la Commission européenne, passera sur des écrans en gare, dans les cinémas, à la télévision et sur Internet ; des messages spécifiques seront également diffusés à la radio et à la télévision ainsi que lors de conférences de presse organisées avec la presse locale et nationale.

Enfin, l'UIC / ILCAD s'est vue accorder le droit d'utiliser le logo de la Décennie mondiale d'action pour la sécurité routière 2011-2020 lancée par la CEE-ONU, au même de nombreuses autres initiatives pour la sécurité routière affichant le slogan : « Ensemble, nous pouvons sauver des millions de vies. »

LE SAVIEZ-VOUS ?

1. Selon l'article 18 de la Convention de Vienne de la CEE-ONU, le rail a la priorité au passage à niveau et les usagers de la route et les piétons doivent respecter la signalisation au moment de traverser la voie ferrée ; malheureusement ce n'est pas toujours le cas, ce qui entraîne trop souvent des accidents
2. Les trains peuvent peser jusqu'à mille tonnes et leur distance de freinage peut être 10 fois plus longue que celle d'une voiture
3. En plus des dommages physiques évidents causés par la collision entre un train et un véhicule routier, il en résulte des conséquences psychologiques, sociales et financières, comme la perte d'un membre de la famille, des effets post-traumatiques sur le conducteur du train, les passagers du train, les témoins, les victimes, sans oublier la perturbation du réseau, les retards de trains et les embouteillages...

Pour trouver des informations plus détaillées sur les bonnes pratiques et du matériel pédagogique ciblant le problème du comportement à risque sur et aux abords des passages à niveau, consulter le site www.ilcad.org

Note aux redactions :

Environ 30 % pertes humaines sur le réseau ferroviaire surviennent sur des passages à niveau mais, comme ils ne représentent que 2% de l'ensemble des tués sur la route, ce problème est minimisé en dehors de la communauté ferroviaire.

Il est encourageant de voir les organisations routières et ferroviaires participant à la ILCAD reconnaître une part de leur responsabilité dans la résolution de ce problème et collaborer ainsi à l'organisation de ces événements destinés à éveiller la conscience du public et à promouvoir un comportement responsable sur et aux abords des passages à niveau.

Beaucoup de ces mêmes organisations ont signé la Charte européenne de la sécurité routière. A l'initiative de l'Union européenne, la Charte a pour objectif de mener des actions concrètes, d'évaluer les résultats et de sensibiliser plus avant à la nécessité de réduire les accidents de la circulation et les pertes humaines au moyen d'une concertation sur les bonnes pratiques de la sécurité routière en Europe, tout en ajoutant une dimension européenne aux initiatives individuelles et collectives.

Il reste maintenant à diffuser ce message le plus largement possible et à impliquer un maximum d'acteurs dans le secteur routier, les agences publiques, les compagnies ferroviaires, les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, les forces de l'ordre et les organisations à but non lucratif impliquées dans la prévention pour la sécurité des voies ferrées, avec comme objectif d'atteindre un maximum de responsables et d'usagers.

Cela concerne plus de 40 pays et organisations ferroviaires internationales et européennes (UIC, CER, EIM), Operation Lifesaver, le Conseil européen pour la sécurité des transports (ETSC), le Forum européen des passages à niveau (ELCF), l'Agence ferroviaire européenne (ERA) et la Division des transports de la CEE-ONU. L'Association du chemin de fer d'Amérique latine (ALAF), l'Association du chemin de fer d'Australasie (ARA) et l'Association des chemins de fer Américains (AAR) participent également à cette campagne mais il reste de la place pour encore beaucoup d'autres.

Pour plus d'informations sur cette initiative internationale conjointe :

- **Union internationale des chemins de fer (UIC)**
Isabelle Fonverne, Chargée de projet, Sécurité & interopérabilité, T. : + 33 1 44 49 20 91, courriel : fonverne@uic.org
Communication e-mail: com@uic.org
- **Forum européen des passages à niveau (ELCF)**
Alan Davies, Président, T. : +44 20 3142 5371, courriel : alan.davies@rssb.co.uk

