



Information aux Médias:

Du 11 au 13 juillet à Philadelphie, tous les enjeux liés au développement des systèmes ferroviaires à grande vitesse, débattus lors du 8ème congrès mondial UIC HIGHSPEED 2012

Depuis 20 ans, UIC HIGHSPEED constitue le rendez-vous incontournable de tous les acteurs politiques et institutionnels, ferroviaires, économiques, industriels, impliqués dans la réalisation des systèmes de trains à grande vitesse dans le monde

(Paris, le 25 juin). Du 11 au 13 juillet 2012, Philadelphie aux Etats-Unis sera la capitale mondiale du transport ferroviaire à grande vitesse. La métropole américaine recevra en effet tous les principaux acteurs jouant un rôle décisionnaire dans le développement de ce type de transport: décideurs gouvernementaux, représentants d'organisations internationales et régionales, d'institutions financières et du monde économique, dirigeants et experts des chemins de fer, de l'industrie, de la recherche. C'est au total un millier de participants qui est attendu au 8ème congrès mondial de la grande vitesse, *UIC HIGHSPEED 2012*, au Pennsylvania Convention Center de Philadelphie.

Le thème du congrès 2012 est "*High-Speed Rail: Connecting People, Building Sustainable Prosperity*". Il permettra d'évoquer les stratégies de développement de la grande vitesse partout dans le monde, les aspects politiques, économiques, financiers, techniques et opérationnels de la grande vitesse, l'innovation et la recherche, les nouveaux services, les enjeux de l'environnement et du développement durable.

UIC HIGHSPEED 2012 est organisé par l'UIC, l'Union internationale des chemins de fer, en étroite coopération avec l'APTA (American Public Transportation Association) et avec l'appui des acteurs ferroviaires américains membres de l'UIC (Federal Railroad Administration de l'US Department of Transportation, réseau national Amtrak, Association of American Railroads AAR, VIA Rail Canada). *UIC HIGHSPEED 2012* verra la participation de nombreuses personnalités: ministres des Transports ou secrétaires d'Etat des Etats-Unis - Ray LaHood- , du Japon, de Chine, d'Espagne, de Pologne, de Turquie,..., nombreux présidents ou directeurs généraux de sociétés de chemin de fer, de transports publics, et de leurs associations, UIC, APTA, de l'industrie, représentants de l'Union Européenne (ERA)...

UIC HIGHSPEED 2012 offrira aux participants un riche programme: session officielle d'ouverture avec la participation de personnalités politiques et ferroviaires de toutes les

régions du monde, tables rondes à haut niveau permettant d'acquérir une vue d'ensemble sur les systèmes de trains à grande vitesse déjà en exploitation ou en développement, sessions en parallèle visant à aborder en profondeur des thèmes plus techniques ou plus spécifiques. En outre, *UIC HIGH SPEED* comporte un salon professionnel où les principaux acteurs, notamment industriels, présentent leurs réalisations, leurs produits, les axes de leur recherche. Une exposition de trains est organisée avec le concours d'Amtrak, ainsi qu'un programme de visites techniques préparé avec Amtrak et SEPTA (Pennsylvania Transport Authority). Un programme spécifique a par ailleurs été préparé avec des étudiants sélectionnés dans plusieurs régions du monde. L'ensemble du programme peut être consulté sur le site www.uic-highspeed2012.com

Les représentants des médias dûment accrédités auront accès aux diverses activités du congrès. Une conférence de presse se tiendra le jour de l'ouverture, le mercredi 11 juillet, à l'issue de la session officielle d'ouverture et de l'inauguration du salon professionnel. La demande d'accréditation s'effectue via le site :

<https://www.uic-highspeed2012.com/Congress/Media/Press-accreditation/page/6957/>

Les contacts Médias sont:

-pour les médias des Etats-Unis: Virginia Miller, APTA, vmiller@apta.com

-pour les médias non-américains: Paul Véron, UIC Communications Department :
com@uic.org; veron@uic.org

www.uic-highspeed2012.com