



COMMUNIQUE DE PRESSE N°10/2013

Le séminaire « Market Place » organisé à Vienne remporte un franc succès

(Vienne, 19 avril 2013) L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) et l'Association internationale des transitaires (FIATA) ont inauguré la 5ème édition du Séminaire « Market Place » sur le thème "Corridors intercontinentaux – de nouvelles opportunités pour le fret ferroviaire?", organisé le 18 avril à Vienne avec le concours du Rail Cargo Group, d'IBS du Zentralverband Spedition und Logistik.

M. Elmar Wieland, ex-président du conseil d'administration de Schenker & Co AG, Vienne, et animateur du séminaire 2013 a salué la présence d'environ 100 participants issus de plus de 20 pays et appartenant au monde des entreprises ferroviaires, des transitaires et des clients.

La première journée du séminaire a été introduite par M. Dr Ivan Petrov du Groupe de contact FIATA-UIC et co-président de la FIATA; M. Miklos Kopp, Directeur Fret de l'UIC, M. Harald Bollmann, président honoraire du « Zentralverband Spedition & Logistik » ainsi que de M. Dr Georg Kasperkovitz, membre du conseil d'administration de Rail Cargo Austria AG, membre du Rail Cargo Group.

Lors de la session inaugurale, Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a adressé un message vidéo soulignant que *"l'UIC était très attachée à élargir le périmètre actuellement européen des séminaires Market Place dans une perspective plus mondialisée. En qualité de nouveau Président de l'UIC, M. Vladimir Yakounine, Président des Chemins de fer de Russie, s'est adressé en décembre dernier aux membres de l'Assemblée générale de l'UIC afin de fixer le cap stratégique de notre association pour les années à venir. Il a notamment mis l'accent sur l'objectif de "développement des corridors de transport européens" qui constitue l'un des axes stratégiques essentiels de l'action de l'UIC. Sur les autres registres stratégiques, l'action de l'UIC devra être soutenue par l'engagement des membres, leurs efforts d'intégration et d'innovation."*

Au cours de la première session centrée sur les "corridors sud-est", M. Dr Ivan Petrov, Directeur général de Trans Express, s'est intéressé aux enjeux logistiques des liaisons ferry avec les pays de la CEI, en particulier via Varna en Bulgarie. Il s'agit en effet d'un axe majeur entre l'Europe et la Russie grâce aux lignes de transbordeurs qui traversent la Mer Noire pour desservir directement l'Ukraine, la Russie, la Géorgie et la Turquie. D'un point de vue juridique, le prolongement des transports vers les pays situés plus à l'est pose des problèmes particuliers en raison des réglementations ferroviaires et des contextes politiques différents. Cela illustre la principe de co-modalité – autrement dit la tendance à optimiser et à

combiner plusieurs modes de transport afin de répondre aux besoins des clients, y compris par les services porte-à-porte.

M. Ulrich Sontheim est intervenu pour présenter le secteur intermodal de DB Schenker, qui est centré sur les opérateurs, et dont le cœur de métier réside dans les opérations de transbordement. Il a cité l'exemple de la Turquie: l'essentiel des volumes destinées à ce pays transitent par Trieste grâce à des services de ferries à courte distance, sachant qu'un deuxième itinéraire emprunte la plaque tournante de Ljubljana. Le projet de tunnel de Marmara et d'autres projets de développement permettront d'offrir des liaisons directes et des services intégrés.

Au cours de la deuxième session de la journée intitulée "Nouvelles perspectives commerciales pour les transports Europe – Asie", M. Gennady Bessonov, Secrétaire général du CCTT a présenté son organisation qui vise à attirer les flux de transport sur l'axe transsibérien. A l'horizon 2020, on s'attend à une forte croissance des volumes de fret sur cet axe qui devrait passer de 38,2 millions de TEU à 941,6 millions de TEU.

M. Imre Kovács, Directeur general de Rail Cargo Hungaria Zrt., a mis en lumière les potentiels de développement de la Russie et de la Chine en termes de transmodalité, en insistant sur la nécessité de partenariats solides avec les Chemins de fer russes.

M. Ralf-Charley Schultze, Directeur la logistique multimodale chez Gefco, qui a été l'un des instigateurs du séminaire Market Place il y a six ans, a rappelé que l'objectif consiste à fédérer les parties prenantes afin de trouver la meilleure solution possible. Produits et partenaires multimodaux sont de plus en plus recherchés dans les régions orientales. Les défis à relever sont considérables dans la mesure où la majeure partie du fret circulant de la Chine vers la Russie est transportée par voie maritime – y compris pour les marchandises expédiées en Chine occidentale vers les parties centrales et orientales de la Russie, alors que l'on s'attendrait à une compétitivité supérieure du rail sous l'angle des coûts de transport et des durées d'acheminement.

Le vendredi 19 avril, le séminaire « Market Place » a porté sur les sujets suivants:

L'évolution future de la politique ferroviaire en Europe dans l'optique du CLECAT et la position des transitaires européens vis-à-vis de la politique européenne en matière de marché des transports ont été traitées par Mme Nicolette van der Jagt, Directeur général du CLECAT. La nécessité d'un appui politique pour rendre les services de fret ferroviaire attractifs a été soulignée par M. Paul Steijns, président du Conseil des transports ferroviaires (RTC) du Conseil des chargeurs européens (ESC). La question de la libéralisation des chemins de fer: une expérience réussie? a été abordée par M. Dr István Fullér, DG de BILK Kombiterminál Co. Ltd., membre du Groupe autrichien RCG.

L'enjeu de l'intermodalité et de la distribution illustré par le cas de la Passerelle Turquie-Ukraine pour la Région balte a été traité par M. Ivan Liptuga, vice-président de PLASKE JSC; les derniers développements relatives aux voies navigables du Danube et les projets d'investissement éventuels ont été exposés par M. Botond Szalma, DG de Plimsoll Ltd.; M. Sassan Rabet, DG de Xrail a présenté une contribution sur le concept de « transparent quality network » et M. László Mosóczi, Président de Hungrail a conclu le séminaire en évoquant les flux potentiels de fret ferroviaire vers l'est à travers la Hongrie via Záhony.

Les participants ont également eu l'opportunité de visiter le terminal trimodal de Vienne-Freudenau.

<http://www.marketplaceseminar.org/P...>

CONTACTS

UIC Freight Division
Katharina Dieck
dieck@uic.org

UIC Communications
Maguelonne de Cossart
decossart@uic.org