

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 26 / 2011

Le Market Place Seminar s'est ouvert avec succès à Hambourg

(Paris/Hamburg, 27 octobre 2011) L'UIC et la Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés (FIATA), à l'invitation de DB Schenker et de HHLA, ont ouvert avec succès ce jour la 4^e édition du Market Place Seminar intitulé : « Rail Hinterland-efficient connections to the world ».

M. Oliver Sellnick, Président du Market Place Seminar 2011, a accueilli près de 150 participants venus d'une vingtaine de pays, parmi lesquels des entreprises ferroviaires, des transitaires et clients.

Le panel d'ouverture du séminaire était composé de M. Frank Horch, Sénateur des affaires économiques, du Transport et de l'Innovation de la ville d'Hambourg, Dr. Ivan Petrov du groupe de contact UIC-FIATA et co-président de FIATA, M. Heiner Rogge, Directeur de DSLV, Dr. Sebastian Jürgens, membre du Conseil d'administration d'HHLA, et Dr. Alexander Hedderich, Président et Directeur-Général de DB Schenker Rail.

Le sénateur Horch accueillit les participants avant de déclarer que la métropole d'Hambourg était en constant développement et allait bientôt compter 5 millions d'habitants, tandis que son port devenait de plus en plus important en Europe. Cette année a déjà vu une hausse du transbordement de 9.4% et du trafic de conteneurs de 17.4%, meilleurs chiffres enregistrés depuis la crise. Les quelques 4.5 millions de conteneurs montrent bien cette croissance et la preuve que l'avenir se trouve dans le trafic hinterland. L'UE doit encore donner son accord pour le projet de construction du nouveau port mais le sénateur Horch espère qu'il débutera très rapidement.

Le Dr. Jürgens expliqua qu'HHLA, société verticalement intégrée à forte participation intermodale, couvrait tout l'environnement naturel d'Hambourg : l'Allemagne, La République Tchèque, la Hongrie et la Pologne, avec 76 trains par semaine vers ces régions. HHLA, qui offre une chaîne de transport fluide « port-à-porte », espère une croissance continue dans l'hinterland intermodal.

Le Dr. Hedderich annonce que « DB Schenker aspire à un fret ferroviaire puissant et fiable, qui répond aux attentes de confiance, de flexibilité et de tarifs des clients du secteur du trafic combiné. Une bonne coopération, une synchronisation continue tout au long de la chaîne de transport mer-port-hinterland, et un puissant système de wagons isolés constituent l'épine dorsale du fret ferroviaire européen. »

M. Andreas Schulz, Vice-Président de DB Intermodal, insista sur le fait que chacun des types de transports devaient être fiables dans le transport combiné, ou tous en subiraient les conséquences. C'est pourquoi, une approche pas-à-pas doit être adoptée, afin de connecter toute la chaîne le plus vite possible, en évitant les pertes de temps et en élargissant les horaires (ouvrir les terminaux 24h/24 ou mener les opérations fret durant le jour également).

Finalement, afin d'être le plus efficace possible, c'est toute la chaîne de transport qui doit être considérée : le client sera satisfait d'une plus grande coopération et de plus de partenariats.

Le séminaire se poursuivra sur les thèmes suivants :

- Nouveaux concepts commerciaux pour les terminaux terrestres
- Création de valeur ajoutée pour les clients grâce aux solutions de transport multimodal
- L'infrastructure: du goulet d'étranglement à la facilitation du transport combiné

CONTACTS

Katharina Dieck dieck@uic.org

Les présentations sont disponibles à l'adresse suivante

<http://www.marketplaceseminar.org/Presentations.html>