
COMMUNIQUE DE PRESSE N°19 / 2011

Le 4^e séminaire « Market Place » organisé par l'UIC et FIATA les 27 et 28 octobre 2011 à Hambourg

“L’hinterland ferroviaire – liaisons indispensables vers le monde”.

(Paris, 14.09.2011) L'Union Internationale des chemins de fer (UIC) et la Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés (FIATA) organisent pour la 4^e année consécutive le séminaire international « Market Place » à l'invitation de DB Schenker Rail Deutschland AG (DB Schenker) et Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), les 27 et 28 octobre 2011 à Hambourg.

Le séminaire « Market Place » vise à créer des opportunités de coopération et de business au sein du secteur ferroviaire en offrant une plateforme commune aux entreprises ferroviaires, aux transitaires et aux clients.

Le thème principal de cette année sera: “l’hinterland ferroviaire – liaisons indispensables vers le monde”.

Participation d’orateurs de haut-niveau:

- Dr. Alexander Hedderich – Directeur général de DB Schenker Rail
- Sebastian Jürgens – member du Conseil d’administration, HHLA
- Frank Bensaïd – Directeur général de Naviland Cargo
- Walter Schultze Freyberg – Directeur général de Polzug
- Karl-Michael Mohnsen – Directeur général de TX Logisitics

Principaux thèmes abordés lors du séminaire:

- Gains d’efficacité dus à l’industrialisation du transport combiné « porte-à-porte »
- Nouveaux concepts commerciaux pour les terminaux terrestres
- Création de valeur ajoutée pour les clients grâce aux solutions de transport multimodal
- L’infrastructure: du goulet d’étranglement à la facilitation du transport combiné

Suite à l’invitation de SNCF/RENFE/Port de Barcelone au séminaire de Barcelone (dédié à la liaison franco-ibérienne), et à celle de TCDD/UTIKAD au séminaire d’Istanbul (consacré aux connections entre le sud de l’Europe de l’est et le Moyen-Orient), l’édition de cette année qui sera accueillie par DB Schenker et HHLA, se concentrera sur les défis intermodaux du trafic hinterland.

Les deux derniers séminaires ont démontré le souhait des participants d'alimenter un débat créatif visant à des améliorations dans tous les domaines. Alors que les séminaires précédents ont souligné les problèmes propres au secteur ferroviaire lui-même, le séminaire consacré cette année au trafic intermodal, sera particulièrement intéressant pour tous les acteurs de la chaîne de transports. Cet événement permettra donc de présenter de nouvelles idées pour l'amélioration de la coopération intermodale.

Le séminaire comprendra deux séances d'une demi-journée rassemblant des orateurs de haut niveau, ainsi qu'un événement social le soir du 27 octobre destiné à étendre votre réseau de contacts professionnels.

Pour plus d'information sur le séminaire, visitez le site dédié :

www.MarketPlaceSeminar.org

CONTACTS:

Presse

Liesbeth de Jong
UIC Media Relations
dejong@uic.org

Pour le séminaire

Maguelonne de Cossart
UIC Communications Advisor
decossart@uic.org

Katharina Dieck
UIC Freight Advisor
dieck@uic.org

René Zimmermann
FIATA Manager
zimmerman@fiata.com

Union internationale des Chemins de fer (UIC)

L'UIC est l'organisation mondiale chargée de promouvoir le transport et la coopération ferroviaires à travers le monde. Elle compte 200 membres répartis sur l'ensemble des 5 continents. En tant que plate-forme technique, l'UIC apporte à ses membres le savoir-faire et l'expertise technique (à travers référentiels et spécifications visant à faciliter la coopération technique) et assure la cohérence du système ferroviaire tout en contribuant à répondre aux défis de la mobilité et du développement durable. Les activités fret de l'UIC sont pilotées par le Forum Fret de l'UIC. Celles couvrent 7 domaines : wagon isolé, transport combiné, transitaires, utilisateurs de wagons, informatique, gestion de la qualité et exploitation.

Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés (FIATA)

La FIATA constitue l'organisation non gouvernementale la plus importante dans le secteur du transport étant donné qu'elle représente 40 000 sociétés de transit et logistique employant près

de 10 millions de personnes pour un total de 150 pays. Cette fédération internationale a pour objectif de préserver et de promouvoir les intérêts du secteur du transport de fret, d'améliorer la qualité des services de transitaires/commissionnaires de transport, de soutenir la formation professionnelle et de faire prendre conscience au monde des affaires ainsi qu'au grand public de la diversité des services offerts par ce secteur.

Hamburger Hafen und Logistik (HHLA)

HHLA est l'un des leaders européens de la logistique portuaire. Grâce à ses activités Conteneurs, Intermodal et Logistique, HHLA se positionne tout au long de la chaîne de transports. Des terminaux pour conteneurs performants, des systèmes de transport à très grande capacité et une gamme complète de services logistiques constituent un réseau complet reliant les ports mondiaux et l'hinterland européen.

DB Schenker Rail

DB Schenker Rail est le leader européen du fret ferroviaire. Implanté dans 15 pays, DB Schenker Rail offre ses services de transport fret dans la quasi-totalité des pays du continent. A travers ses activités intermodales, ce Groupe associe différents modes de transport dans une chaîne de transport où l'élément ferroviaire se distingue par son faible impact environnemental, tant sur les segments maritimes et continentaux que dans le cadre de la logistique intégrée intéressant les transitaires. DB Schenker Rail relie les ports maritimes les plus performants à l'hinterland, par exemple Hambourg avec l'Europe de l'est et la Suisse. Grâce au produit « AlbatrosExpress » destiné au client TFG Transfracht. DB Schenker Rail établit une passerelle entre les ports maritimes allemands et 21 destinations situées en Allemagne, en Autriche et en Suisse avec quelque 300 trains par semaine. TFG Transfracht est une entreprise commune HHLA / DB.