

Pressenachricht

Transportbehörde der Vereinigten Arabischen Emirate unterschreibt mit UNIFE und UIC Memorandum of Understanding

Berlin, 21. September 2010 – Die Vereinigten Arabischen Emirate (VAE), der Internationale Eisenbahnverband (UIC) und der Verband der Europäischen Eisenbahnindustrie (UNIFE) haben heute ein Memorandum of Understanding (MoU) unterschrieben, dass die Zusammenarbeit und den Informationsaustausch im Eisenbahnbereich fördern soll.

Das Abkommen wurde von Seiner Exzellenz Dr. Nasser Saif Al Mansoori, Generaldirektor der *National Transport Authority* (NTA), für die VAE, von Michael Clausecker, Generaldirektor der UNIFE, und Jean-Pierre Loubinoux, Generaldirektor der UIC, anlässlich der Innotrans, der weltweit größten Messe für Eisenbahn- und Verkehrstechnik, unterschrieben.

Auf die Frage nach der Bedeutung der Unterzeichnung erwiderte SE Dr. Nasser Saif Al Mansoori, dass „dieses MoU einen wichtigen Schritt zur Weiterentwicklung unserer Eisenbahnen darstellt. Europa hat jahrzehntelange Erfahrungen im Bahnsektor, und ein solches Abkommen wird für unsere im Wachstum begriffene Industrie ein große Hilfe sein. Wir wollen gemeinschaftliche Arbeitsbeziehungen mit den europäischen Eisenbahnen und mit führenden Herstellern und haben uns zum Ziel gesetzt, die fortschrittlichste und effizienteste Bahntechnologie in die VAE zu holen.“

Michael Clausecker, Generaldirektor der UNIFE, fügte hinzu: „Verglichen mit den bestehenden Alternativen kann die europäische Eisenbahnnormung Ländern, die neue Bahninfrastrukturen entwickeln, beträchtlichen Nutzen bringen. Wir hoffen, dass dieses MoU der Beginn einer langen Zusammenarbeit mit den VAE sein wird.“

Im Namen der UIC hob Generaldirektor Jean-Pierre Loubinoux die Bedeutung dieses Schrittes hervor: „Für die UIC ist die Unterzeichnung dieses MoU mit den VAE ein wichtiger Bestandteil der generellen Zielsetzung der UIC, gute Praktiken im Bahnsektor zu verbreiten und praxisbewährte internationale Normen zu implementieren. Die UIC ist weltweit anerkannt und führend bei der Entwicklung von Eisenbahnnormen und Regeln der Technik. Wir unterstützen die Entwicklung von Schlüsselprojekten der Infrastruktur in allen 6 UIC-Regionen, und mit der Unterzeichnung dieses MoU wird zwischen der Region Europa und der Region Mittlerer Osten, den Golf von Arabien eingeschlossen, eine solide Brücke gebaut.“

Das MoU sieht insbesondere einen Informationsaustausch im Bereich Eisenbahnnormen vor sowie die Zusammenarbeit bei Themen von allgemeinem Interesse (Eisenbahnvorschriften, Sicherheit, Forschung und Entwicklung) und auch die Organisation von regelmäßigen Seminaren. Es wurde für einen Zeitraum von zwei Jahren unterschrieben.

National Transport Authority
(NTA)
Bassam Mansour
Land Transport Sector-Rail
Tel: +971 2 4182 326
e-Mail:
mansour.b@nta.gov.ae

UNIFE
Max Obenaus
Head of Communications
Tel: +32 2 643 70 80
e-mail:
Max.OBENAU@unife.org

UIC
Liesbeth de Jong
Media Relations
Tel.: + 33 1 44 49 20 53
e-mail: dejong@uic.org

Über die NTA

Die *National Transport Authority* ist die Bundesbehörde der VAE, die für den Land- und Seetransportsektor in den VAE zuständig ist. Die NTA wurde 2006 durch ein Bundesgesetz geschaffen und ist die zuständige Behörde, die im Auftrag der Regierung Transportangelegenheiten regelt.

Zu den Schlüsselaufgaben der NTA gehören die Definition der Verkehrspolitik, die Vorbereitung der Gesetzgebung im Transportsektor, das Erstellen von Richtlinien für Schiene, Strasse und Schifffahrt, die Durchführung von Transportvorschriften einschließlich Lizenzierung, die Überwachung verkehrspolitischer Instrumente und ihrer Wirksamkeit, die Abgabe von regelmäßigen Berichten an die Regierung, Benchmarking von besten Praktiken und internationalen Normen im Transportsektor, die Erarbeitung nationaler Bahnnormen, Interoperabilitätsnormen und ihre Harmonisierung innerhalb der VAE sowie im Verkehr mit anderen Ländern des Golf-Kooperationsrates, die Entwicklung von nationalen Verkehrsplänen und die Vertretung der Regierung der VAE auf lokaler, regionaler und internationaler Ebene.

www.nta.gov.ae

Über die UNIFE

Die UNIFE vertritt die Interessen der europäischen Bahnindustrie in Brüssel seit 1992. Dem Verband gehören 73 der führenden großen und mittelständischen Bahnhersteller an, die Schienenverkehrssysteme, Teilsysteme und Ausrüstungen entwerfen, bauen, warten und nachrüsten. Weitere Tausend Hersteller aus dem Bahnbereich beteiligen sich an den Arbeiten der UNIFE im Rahmen der 15 nationalen Bahnindustrieverbände. Die Mitglieder der UNIFE vereinen einen Marktanteil von rund 80% in Europa auf sich und liefern weltweit über 50% der Ausrüstungen und Dienstleistungen für die Schiene.

Die UNIFE vertritt die Interessen ihrer Mitglieder bei den EU- und internationalen Instanzen. Auf technischer Ebene arbeitet die UNIFE an der Implementierung von Interoperabilitätsstandards und koordiniert EU-finanzierte Projekte, die auf eine Harmonisierung des Bahnsystems abzielen. Ferner gehört die UNIFE zu den die Europäische Eisenbahnagentur unterstützenden Verbänden. UNIFE. Wir fördern den Wachstumsmarkt Schienenverkehr für nachhaltige Mobilität.

www.unife.org

Über die UIC

Der Internationale Eisenbahnverband UIC ist ein internationaler Fachverband, der den Bahnsektor vertritt. Die UIC zählt 200 Mitglieder aus allen fünf Kontinenten. Zu seinen Aufgaben gehören die weltweite Förderung des Bahnverkehrs sowie die Unterstützung und Organisation der internationalen Zusammenarbeit seiner Mitglieder. Die technischen Abteilungen der UIC richten sich nach den von den Mitgliedern im Rahmen der Foren und Plattformen definierten Strategien aus und leiten oder koordinieren rund 200 Projekte im Bereich der internationalen Kooperation, die sämtliche Bereiche des Bahnverkehrs betreffen: Technologie des Bahnsystems, Personen- und Güterverkehr, Forschung, Sicherheit und Security, nachhaltige Entwicklung und nicht zuletzt Schulung und Know How.

A Viel Zeit wird ferner in die Stärkung der Kohärenz des Bahnsystems als Ganzes und dessen grenzüberschreitende Interoperabilität investiert sowie in die Förderung der Wettbewerbsfähigkeit des Personen- und Güterverkehrs, damit die Schiene sich den Herausforderungen von Mobilität und nachhaltiger Entwicklung so effizient wie möglich stellen kann.

www.uic.org