



## **Le 5<sup>e</sup> séminaire international sur la sûreté et la sécurité de l'exploitation ferroviaire organisé par l'ONCF et l'UIC, s'est ouvert à Tanger.**

(Tanger, 10 avril 2013) Le 5<sup>ème</sup> séminaire international sur la sûreté et la sécurité de l'exploitation ferroviaire s'est ouvert à Tanger. Placé sous le Haut Patronage de sa Majesté le Roi Mohammed VI, il est organisé du 10 au 12 avril par l'Office National des Chemins de Fer marocains (ONCF) et l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC). Il va permettre de faire le point sur différents aspects techniques ou institutionnels grâce à l'échange d'expériences et de problématiques entre les entreprises, particulièrement pour les systèmes ferroviaires à grande vitesse en fonctionnement, en développement ou en projet. Pour l'UIC, le séminaire a été préparé par le Département Passagers/Grande Vitesse, dirigé par M. Ignacio Barron de Angoiti et la Division Sûreté, dirigée par M. Jacques Colliard.

Le séminaire a été ouvert officiellement par M. Aziz Rabbah, Ministre de l'Équipement et des Transports du Royaume du Maroc qui a souligné : *«2013 est l'année de l'amélioration des transports ferroviaires grâce à des investissements massifs dans les infrastructures et en donnant une priorité aux aspects sûreté et sécurité. Le renforcement de la sûreté dans les gares et sur toutes les infrastructures doit permettre d'offrir aux voyageurs un service sûr. Le Royaume du Maroc est un pays ouvert, qui accueille ainsi bien tous les investisseurs nationaux qu'étrangers».*

Ensuite M. Mohamed Rabie Khlie, Directeur Général de l'ONCF et Président de la Région UIC Afrique, a déclaré : *«L'ONCF a prévu un budget de 3 milliards d'euros dans son programme d'investissement 2010-2015. Les priorités sont la construction de la ligne à grande vitesse Casablanca-Tanger et la modernisation des installations existantes, dont la suppression des passages à niveau dangereux. Un quart du budget d'investissement est directement consacré à l'amélioration de la sûreté et de la sécurité. Au niveau des facteurs humains, l'ONCF a créé un Institut de Formation Ferroviaire (IFF) ouvert aux cheminots de tous pays».*

Puis M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, conclut la session d'ouverture en mettant en valeur : *« Ce 5<sup>e</sup> séminaire international s'inscrit dans la permanence de l'action. Il s'inscrit aussi dans l'engagement des hommes. Pour la première fois, les participants venant de 25 pays différents discuteront des expériences et des projets dans les domaines de la sécurité de l'exploitation, de la sûreté des biens et des personnes, de l'anticipation des situations de crise en permettant d'en limiter les conséquences. L'optimisation des liens avec les services de protection civile et des enjeux particuliers de la grande vitesse seront aussi débattus. Si la sécurité et la sûreté sont depuis la création des Chemins de Fer leur valeur fondamentale, la modestie dans ces domaines reste une vertu cardinale, source de tous les progrès à venir ».*

Près de 250 participants assistent à ce séminaire axé sur les aspects pratiques liés à la sécurité, la sûreté et à la sécurité civile. Près de 40 intervenants, d'horizons et d'appartenance différents traiteront les sujets spécifiques suivants tant au niveau de leur management au sein des entreprises ferroviaires, qu'au développement de la recherche pour préparer l'avenir :

- La sûreté dans le cadre de la protection et de la lutte contre les volontés malveillantes,
- La sécurité des circulations dans l'organisation du transport,
- La sécurité civile ou environnementale en termes de prise en compte des risques naturels,
- La protection civile et l'intervention des services d'urgence en cas d'incident ou d'accident.

## CONTACTS

UIC Division Sûreté  
Jacques Colliard  
[colliard@uic.org](mailto:colliard@uic.org)

ONCF  
Moha Khaddour  
[khaddour@oncf.ma](mailto:khaddour@oncf.ma)