



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



(Pour diffusion immédiate)

13 février 2010

Contact:

APTA: Virginia Miller

202-496-4816

vmiller@apta.com

UIC: Liesbeth de Jong

+33 1 44 49 20 53

dejong@uic.org

**DES SEMINAIRES REGIONAUX DEMONTRENT L'IMPORTANCE DE PARTAGER LES
EXPERIENCES ET LES REUSSITES INTERNATIONALES EN MATIERE DE
REALISATIONS FERROVIAIRES A GRANDE VITESSE**

Ces sont près de 500 décideurs qui ont participé aux trois séminaires régionaux sur la grande vitesse ferroviaire organisés par l'American Public Transportation Association (Association Américaine des Transports Publics) (APTA) et l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC). Des experts venus de France, d'Allemagne, du Japon, d'Italie, du Portugal, d'Espagne et de Suisse ont fait part de leurs expériences et de leurs connaissances ; l'Administrateur de la FRA (Administration Fédérale des Chemins de fer), Joseph Szabo ainsi que son Administratrice adjointe ont été les principaux orateurs de ces ateliers.

Il s'agit là de la première série de séminaires organisés dans le cadre d'un nouveau partenariat entre l'APTA et l'UIC. Ces deux entités ont signé un Protocole d'Accord prévoyant de travailler conjointement sur un large partage d'informations portant sur les différents aspects techniques, financiers et de gestion s'appliquant à la planification, la construction et l'exploitation des systèmes ferroviaires grande vitesse.

"Je suis ravi d'être aux côtés de l'APTA à un moment que je considère comme historique pour le développement du trafic voyageurs en Amérique du Nord," a déclaré le Directeur Général de l'UIC, Jean-Pierre Loubinoux. " La participation observée lors de ces trois ateliers prouve que le moment est venu de procéder à des avancées importantes en matière ferroviaire, qu'il s'agisse d'améliorations incrémentales ou rattachées à des réalisations à très grande vitesse. "

"Ces ateliers sont comparables à un cours universitaire sur la grande vitesse ferroviaire," a déclaré le Président de l'APTA, William Millar. "La première ligne ferroviaire à grande vitesse a été implantée au Japon il y a plus de 40 ans et, à ce jour, 12 pays exploitent les systèmes ferroviaires à grande vitesse. L'expérience que possèdent l'UIC et les experts internationaux en matière de grande vitesse est infiniment précieuse pour permettre aux Etats-Unis d'implanter la grande vitesse en l'adaptant à l'environnement dans lequel doit se faire l'exploitation."

Soulignant l'importance de disposer de connexions intermodales pour la grande vitesse, M. Loubinoux a déclaré, " L'expérience au niveau mondial nous a montré les avantages que l'on peut tirer de connexions intermodales complémentaires. L'idée d'avoir des gares dans les principaux aéroports et d'adopter une approche de complémentarité plutôt que de compétitivité par rapport à d'autres modes de transport pourrait aboutir, à l'avenir, à la naissance de nouveaux partenariats entre des compagnies aériennes et des opérateurs ferroviaires, comme cela a été le cas en Europe et en Asie."

"Outre le fait d'offrir aux Américains davantage d'options pour leurs déplacements, la grande vitesse est une industrie nouvelle qui va créer, pour les Américains, des dizaines de milliers de bons emplois, du travail 'vert', " a déclaré M. Millar. "La grande vitesse va également contribuer à aider notre pays à atteindre les objectifs qu'il s'est fixé en matière de réduction des émissions de carbone et d'indépendance énergétique."

"La grande vitesse ferroviaire est favorable à la mobilité, au développement durable, à l'environnement et à la population en créant des emplois et de l'activité au travers de l'infrastructure et de nouveaux services," a conclu M. Loubinoux. " L'UIC est fière d'apporter toute l'expérience dont elle dispose afin d'aider les responsables américains en matière de transport à faire les bons choix, le plus tôt possible, pour que l'Amérique puisse rejoindre la communauté internationale de la grande vitesse ferroviaire.

M. Millar a renchéri, "Nous nous réjouissons de cette relation de travail productive et soutenue avec nos amis de l'UIC qui nous permettra de concrétiser la vision du Président Obama en matière de grande vitesse ferroviaire."

L'APTA et l'UIC ont mis au point trois séminaires régionaux intitulés "Formation Internationale (Practicum) sur l'implantation de la grande vitesse ferroviaire aux Etats-Unis," afin de permettre aux décideurs américains de disposer des informations nécessaires à la mise en place de la grande vitesse ; ces séminaires se sont tenus les 8-9 février à Washington, DC; du 9 au 11 février à Chicago, IL; et du 11 au 13 février à Los Angeles, CA. Le programme proposé a permis d'offrir aux décideurs un panorama complet de ce dont il faut tenir compte pour la construction et l'exploitation des systèmes ferroviaires à grande vitesse aux Etats-Unis ; il leur a également apporté une connaissance des modèles prévus et opérationnels dans le monde.

L'APTA est la principale organisation nord-américaine pour les transports par cars, bus et trains. Elle est issue de l'ancienne High Speed Ground Transportation Association (Association des Transports terrestres à Grande Vitesse), qui, en 2007 a intégré ses membres et ses acquis dans la structure de l'APTA pour fonctionner au travers d'un comité ferroviaire pour la grande vitesse et les liaisons entre les villes.

L'UIC est l'organisation internationale du secteur ferroviaire dont les membres sont répartis sur les cinq continents. Elle a pour mission d'assurer la promotion du transport ferroviaire dans le monde afin de pouvoir relever les défis de la mobilité et du développement durable en favorisant la coopération entre ses membres et en réalisant un système ferroviaire cohérent.

