



Dans le cadre du projet PROTECTRAIL, une démonstration finale est orchestrée en Pologne

Partenariat Chemins de fer – Industrie en vue d'une sécurité/sûreté intégrée du transport ferroviaire

(Zmigrod, Pologne, le 10 Octobre 2013) - Au cours de la période allant du 8 au 11 octobre, le projet financé par l'Union européenne, PROTECTRAIL, orchestre une démonstration de clôture à Zmigrod, Pologne, en présence d'une centaine de participants – dont des représentants de la Commission européenne, des partenaires et parties prenantes ferroviaires, des autorités du secteur des transports et de la police des chemins de fer. L'Institut Kolejnictwa (IK) organise cette démonstration sur le site de Zmigrod. Les participants pourront découvrir tout l'éventail de solutions de sécurité des personnes et des biens reflétant l'état-de-l'art, dans des conditions de déploiement typiques de l'exploitation réelle et allant donc bien au-delà des « simples » essais de laboratoire. Il s'agit ici d'une occasion pour mieux comprendre les moyens de protection des systèmes ferroviaires et de trouver des solutions adaptées à leurs enjeux spécifiques. Pour les industriels de la surveillance, ce sera le forum idoine pour illustrer leur expertise au niveau de l'intégration de dispositifs à caractère interopérable.

Dans le cadre du septième programme-cadre européen (FP7), PROTECTRAIL constitue un des projets d'intégration les plus importants en matière de sûreté et probablement, à ce jour, l'initiative la plus pertinente en matière de sûreté ferroviaire. Le consortium regroupe 28 entreprises collaborant depuis septembre 2010, en vue d'intégrer les solutions existantes dans le domaine de la sûreté, sur la scène de l'exploitation ferroviaire et en vue également de répondre aux enjeux futurs en matière de sûreté. L'UIC représente, quant à elle, les utilisateurs finaux ferroviaires.

L'objectif consiste à élaborer un cadre sécuritaire global, qui prenne en compte les solutions existantes, qui les rendent interopérables en les testant à l'occasion de démonstrations de scénarii représentatifs de la vie réelle.

Les bénéficiaires du projet seront le personnel de surveillance des opérateurs aux différents niveaux, les structures de gestion des crises sous la coupe des autorités ou des responsables de la police et, enfin, les "utilisateurs finaux" que sont les chemins de fer, les passagers et la collectivité dans son ensemble.

Les scénarii simulés cette semaine mettent en scène des intrusions, des activités criminelles dont les auteurs sont le personnel des chemins de fer, des bagages abandonnés et des incidents CBRNE (Détection des substances explosives chimiques, biologiques, radiologiques et nucléaires).

M. Andrzej Massel, Sous-Secrétaire d'Etat, Ministère des Transports de Pologne, a ouvert la session en soulignant la précieuse contribution des partenaires du consortium à la réussite

du Projet. M. Jerzy Wisniewski, Directeur du Service des Valeurs fondamentales de l'UIC, au nom de M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur-Général de l'UIC, a souhaité la bienvenue aux participants, en mettant en exergue le fait que l'importance de PROTECTRAIL n'était pas cantonnée au seul projet, mais bien au-delà, à ses différentes phases de mise en œuvre à venir.

MM. Vito Siciliano et Carlo Dambra, Coordinateurs de Projet, ont déclaré qu'en référence à sa mission de recherche de moyens de lutte contre le terrorisme et les activités criminelles, le projet PROTECTRAIL constituait l'initiative la plus importante en date, en matière de sûreté ferroviaire et qu'elle devrait donc, suivant les attentes, être porteuse d'un avenir fécond pour les projets de demain dans le domaine de la sûreté.

Avant le déroulement des scénarii, les participants ont eu le loisir de visiter la partie « infrastructures » de ce site de démonstration unique en son genre, avec un circuit d'essais de 8 km de long, c'est-à-dire un des plus grands circuits d'Europe et « le » centre d'excellence pour les tests de sécurité/sûreté des trains.

La démonstration a d'abord porté sur les menaces en gare et sur les passagers, avec les différents types de menaces possibles et les moyens de les contrecarrer et de neutraliser leurs auteurs. La démonstration a ensuite mis en scène une tranche de vie réelle, avec un bagage abandonné sur un quai. Le bagage abandonné ne constitue en soi qu'un exemple, mais il est pourtant représentatif de tout l'éventail de menaces de la vie réelle pesant sur les gares. Les technologies permettent en fait aux opérateurs de riposter aux menaces, sans avoir à modifier leurs procédures existantes. Ainsi, les opérateurs peuvent-ils graduer leurs réponses et adopter les décisions les plus pertinentes, pour gérer un événement donné.

La démonstration s'est poursuivie avec le cas des intrusions à bord des rames dans les dépôts ferroviaires, ainsi que les cyber-attaques. Les intrusions peuvent s'accompagner de dépôts d'engins explosifs et les intrus peuvent sévir la nuit. Il faut donc pouvoir "stériliser" les rames, les techniques de détection des intrusions constituant à cet égard le maillon-clé de la détection du degré de gravité de l'attaque. La réussite passe donc par la prévention de tous types d'attaques et, également, par une forte cyber-protection.

Précisons que le Projet vise à mettre en pool les informations des uns et des autres et à faciliter la compréhension et synchronisation des données échangées. A titre d'exemple, le format de la vidéo-surveillance a été adopté en novembre 2012, dans le cadre de la norme ISO 22311 et il a constitué, en son genre, une grande première au niveau mondial.

Les scénarii déployés au cours de la semaine ne sont que des outils d'illustration des solutions mises au point et de la montée en puissance exponentielle à attendre d'une intégration cohérente, modulaire et déclinable sur le mode de l'interopérabilité.

La Conférence finale de clôture du projet aura lieu le printemps prochain, au siège de l'UIC.

CORRESPONDANTS

Pour de plus amples informations, prière de contacter Marie-Hélène Bonneau, Division Sûreté - UIC: bonneau@uic.org ou security@uic.org

Pour le volet médiatique du Projet, prière de se rapprocher de Maguelonne de Cossart, Département de la Communication de l'UIC, decossart@uic.org