



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 24/2014

---

### **Conférence de clôture du projet européen PROTECTRAIL des 27 et 28 mai au siège de l'UIC (Paris)**

(Paris, le 27 mai 2014) – La conférence de clôture de PROTECTRAIL, projet financé par l'Union européenne, a lieu les 27 et 28 mai 2014 au siège de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) à Paris. Une centaine de participants y sont accueillis par la division Sécurité de l'UIC, chargée du sous-projet Diffusion.

Le projet PROTECTRAIL est mené par Ansaldo STS Spa, les autres partenaires étant des fournisseurs de solutions de sûreté, des universités et instituts de recherche, l'Union des industries ferroviaires européennes (UNIFE), cinq entreprises ferroviaires présentes en tant qu'utilisateurs finaux – les Chemins de fer lituaniens (LG), polonais (PKP PLK SA), français (SNCF), turcs (TCDD) et slovaques (ZSSK) – et l'UIC, qui représente les autres utilisateurs finaux ferroviaires. Durant 46 mois (42 mois prévus avant extension du projet), 28 partenaires originaires de 11 pays (utilisateurs finaux ferroviaires, fournisseurs de services de sûreté, consultants et instituts de recherche) ont collaboré à l'intégration des solutions de sûreté existantes dans l'environnement ferroviaire. Ils anticipent ainsi les défis à venir afin de trouver et de valider des solutions adaptées en matière de sûreté, voire de protection ferroviaire.

Doté d'un budget de 21 millions d'euros, dont 13 millions provenant de l'Union européenne, ce projet visait à définir un cadre global assurant l'interopérabilité des solutions existantes et les mettant à l'essai dans des scénarios en situation réelle.

Ce projet bénéficiera à différents niveaux au personnel de sécurité des opérateurs et aux gestionnaires d'infrastructure, mais aussi aux cellules de gestion de crise des autorités ou de la police, et aux « utilisateurs finaux » des chemins de fer, les voyageurs et citoyens.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a inauguré la conférence. *« PROTECTRAIL est un projet important pour les chemins de fer, aussi bien pour les gestionnaires d'infrastructure que pour les entreprises ferroviaires : en cas de crise ou d'évènement négatif dû à la délinquance ou au terrorisme, ou de tout autre évènement lié à l'environnement ferroviaire (conditions climatiques, catastrophes naturelles et autres dangers), les centres opérationnels sauront trouver la meilleure stratégie à adopter.*

*PROTECTRAIL a prouvé que les centres opérationnels peuvent obtenir toutes les informations nécessaires et pertinentes sous une forme appropriée et standardisée. Ils disposent des informations sur l'évènement, de scénarios d'aide à la décision et de moyens techniques évolutifs. Bien sûr, la plupart des entreprises ferroviaires ont déjà créé leur propre cellule de gestion de la sûreté et des urgences. Mais les solutions développées, validées et testées dans le cadre de PROTECTRAIL les aideront à améliorer leur organisation aux niveaux technologique et humain ou organisationnel. Pour les autres entreprises ferroviaires,*

*PROTECTRAIL constituera un cadre pertinent permettant de mettre en œuvre les solutions appropriées au meilleur rapport coût-efficacité.*

*PROTECTRAIL est également un projet important pour l'UIC. Sa participation à de tels projets bénéficie à tous ses membres grâce à la mutualisation des coûts et à la diffusion des informations pertinentes. Bien sûr, ceux-ci seront tout d'abord mis en œuvre au profit des membres UIC, mais conformément aux règles du consortium et à la vocation de l'UIC, nous diffuserons les principaux résultats et décisions dans un livre blanc et dans une future fiche UIC à valeur de recommandation, d'application mondiale. Nous devons peut-être envisager d'approfondir certains aspects de PROTECTRAIL dans le cadre d'autres projets.*

Vito Siciliano (Ansaldo), coordinateur du projet, a ensuite présenté les résultats de l'expérience PROTECTRAIL. « *Au terme de ce projet, la comparaison des attentes et des résultats montre que la structure a été efficace et a bien tenu le calendrier. Celle-ci a vu le périmètre de sa mission s'élargir, sans que cela ne constitue un changement majeur.*

*En effet, l'intégration de ce système reste réalisable malgré sa complexité. Interopérable, simple et évolutif, il répond aux objectifs fixés, comme l'a démontré le projet.*

*Le dernier obstacle reste le déficit de technologies de détection ou de réduction des risques à la fois abordables et utilisables dans un contexte d'interopérabilité. Par ailleurs, les questions de confidentialité et d'éthique sont toujours une barrière importante. Cependant, la sûreté reste une valeur fondamentale de notre système, même si le terrorisme est actuellement moins virulent et que les parties prenantes européennes se préoccupent moins de la protection ferroviaire.*

*Quoi qu'il en soit, les résultats sont prêts à être exploités et peuvent contribuer à améliorer les outils des différents opérateurs ferroviaires et acteurs de la sûreté.*

*Il est donc nécessaire de capitaliser cette expérience en poursuivant la coopération entre les différents partenaires. Le projet PROTECTRAIL pourrait ainsi constituer un incubateur pour de nouvelles initiatives en matière de sûreté ferroviaire.*

*L'intégration et l'interopérabilité des dispositifs et technologies dans un système ouvert (Open System Architecture) ainsi que l'implication des acteurs et l'intégration des compétences ont été la clé de la réussite de ce projet.*

*PROTECTRAIL est un exemple de grand projet européen et de coopération internationale fructueuse. »*

Durant ces deux jours, des dispositifs et instruments sont exposés, en lien direct avec une troisième démonstration organisée en Italie. Après Zmigrod (Pologne) en octobre 2013 et le tunnel de Villecresnes (France) en février 2014, une démonstration en temps réel de la protection de l'infrastructure de la région de Palerme (protection des lignes par Ansaldo et RFI) doit être présentée en direct. La vidéo PROTECTRAIL diffusée et distribuée au cours de la conférence comprend la vidéo officielle du projet, accompagnée d'aperçus du travail « en coulisses » et des scénarios retenus pour les démonstrations. Cette vidéo pourra être consultée sur le site internet PROTECTRAIL.

De plus, huit solutions à haute probabilité – faible impact (*High Probability Low Impact*) intégrées au concept d'interopérabilité de PROTECTRAIL sont présentées :

1. Blocage des portes (en temps réel, sur une vraie porte) – Bombardier Transportation
2. Détection de la densité de voyageurs à bord – Bombardier Transportation
3. Protection des données confidentielles en vidéosurveillance (outil opérationnel intégré aux deux solutions précédentes) – Bombardier Transportation
4. Protocole d'évacuation en cas d'urgence et évaluation de la situation (outil opérationnel) – Alstom et Thales TCS
5. Solution Sherlock : localisation post incident des auteurs de délits ou suspects – TNO
6. Mesure des flux de voyageurs – Multitel
7. Description des évènements par mobile – Thales Portugal
8. Intrusion / effraction en zone d'accès restreint – Aitek

En définissant un cadre intégrant des évènements standardisés et des principes d'architecture orientée services (*Service-Oriented Architecture*) en faveur de la sûreté et des infrastructures ferroviaires, le secteur étend ses ambitions au-delà d'une simple amélioration de l'interopérabilité. Les délais d'intégration des nouveaux dispositifs ont été considérablement réduits et les acteurs de la sûreté comprennent mieux leurs dispositifs respectifs, ce qui permet de rendre plus efficaces les processus décisionnels en cas de crise ou d'évènement sûreté.

PROTECTRAIL est une réussite pour ses membres, grâce aux méthodes et recommandations exposées. La Commission européenne peut également être remerciée pour l'efficacité de son soutien financier.

## **CORRESPONDANTS**

### **Département sûreté de l'UIC :**

Jacques Colliard : [colliard@uic.org](mailto:colliard@uic.org)

Marie-Hélène Bonneau: [bonneau@uic.org](mailto:bonneau@uic.org)

**Département de la communication de l'UIC :** [Com@uic.org](mailto:Com@uic.org)