## COMMUNIQUE DE PRESSE n° 13 /2015

# 9ème Congrès mondial sur la Grande Vitesse ferroviaire UIC HIGHSPEED 2015

*Paris / Tokyo, 26 mai 2015*, Les acteurs du développement de la Grande Vitesse ferroviaire à travers le monde se donnent rendez-vous en juillet 2015 à Tokyo à l'occasion de “UIC HIGHSPEED 2015”

**“Célébrer le passé, concevoir le futur”, 7 au 10 juillet 2015, Tokyo**

Le 9ème Congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire “UIC HIGHSPEED 2015” est organisé par l'Union international des Chemins de fer (UIC) et la société East Japan Railway (JR East). Ce congrès international accompagné d'un salon professionnel est l'événement le plus important dédié à la grande vitesse ferroviaire dans le monde. Lancé par l'UIC, il rassemble un millier de professionnels à chaque édition depuis 1992 et se retrouve cette année au Japon, berceau historique de la grande vitesse. Cette nouvelle édition du congrès UIC HIGHSPEED à Tokyo offrira l'opportunité unique de dresser un bilan rétrospectif des 50 dernières années et de se projeter sur les 50 prochaines années du rail à grande vitesse à l'échelle du monde entier.

La cérémonie officielle d'ouverture se tiendra en présence de hauts représentants du gouvernement japonais et des gouvernements étrangers ainsi que des présidents et directeurs généraux des compagnies ferroviaires exploitant des trains à grande vitesse dans le monde. La cérémonie de clôture associera des hauts représentants de 10 pays qui s’apprêtent à organiser des dessertes à grande vitesse au cours des années à venir.

**Contexte du congrès:**

**Le congrès “UIC HIGHSPEED 2015” de Tokyo coïncidera avec le 50ème anniversaire des services de transport à grande vitesse dans le monde.**
Depuis 1964, de nombreuses régions du monde ont mis en service et continué à étendre leur propre réseau de trains à grande vitesse. Sur l'ensemble de la planète, 15 milliards de voyageurs, soit le double de la population mondiale, ont emprunté des lignes à grande vitesses au cours des 50 dernières années.
**Aujourd'hui près de 23 000 km de lignes dédiées à la grande vitesse sont exploités dans le monde. En l'espace de 20 ans, ce nombre est appelé à doubler.**
C'est pourquoi, à la différence des éditions précédentes, le 9ème congrès UIC HIGHSPEED s'articulera autour du "concept 50-50" qui conférera un tempo particulier tout au long de la manifestation.
**Autrement dit, la première moitié du congrès s'intéressera aux défis déjà rencontrés et aux leçons tirées de l'expérience de ces 50 dernières années, alors que la deuxième moitié sera centrée sur les nouveaux challenges à affronter et sur les opportunités à saisir au cours des 50 années à venir.**

Outre le concept temporel 50-50 susmentionné, le congrès se fondera sur la trame thématique prévue pour les présentations et les débats. Ainsi, les sujets portera pour moitié sur les enjeux politiques, managériaux et administratifs et pour l'autre moitié mettra l'accent sur les questions techniques, car la complémentarité de ces deux volets est essentielle dans une double visée rétrospective et prospective.

Aussi le congrès comprendra 5 sessions en parallèle autour des 5 pôles suivants:

- **Technologie**: structures d'ingénierie, performances, voie, spécifications techniques, systèmes, sécurité et sûreté, maintenance, énergie et environnement, amélioration du système, nouveaux développements techniques, structures avancées et nouvelles technologies.

- **Gestion:** risques, capacité, exploitation en temps réel, circulations et gares, projets, nouvelles tendances.
- **Clients**: mobilité, services, marketing et distribution, concurrence, accessibilité commerciale et intermodalité.
- **Culture et Société:** développement durable, planification du réseau, avantages, politique ferroviaire, aménagement du territoire, choix du système.
- **Universités:** des professeurs d'université issus de différentes régions du monde partageront leur vision de l'avenir du système ferroviaire à grande vitesse.

Le congrès comportera deux tables rondes construites sur le schéma 50-50:

- *Table ronde 1: Regard sur les innovations passées*
- *Table ronde 2: Regard sur les innovations futures*

**Un salon professionnel** illustrera les derniers développements en matière de produits et services "Grande Vitesse". Le salon se tiendra sur le même site que les sessions du congrès.

**Visites techniques** 8 visites, y compris parcours en Shinkansen à une vitesse maximum de 320km/h et découverte d'installations destinées aux trains du Shinkansen.
Les participants découvriront les équipements de pointe des Chemins de fer japonais et feront l'expérience de trajets en Shinkansen à une vitesse maximum de 320 km/h.

**Lieu**: Le Congrès “UIC HIGHSPEED 2015” se tiendra au "Tokyo International Forum", situé au milieu du quartier des affaires de Marunouchi entre la gare de Tokyo et celle de Yùrakuchò.

**Les inscriptions sont encore ouvertes!**
N'hésitez pas à consulter notre site internet dédié**: www.uic-highspeed2015.com**

**CONTACT:**

M. Paul Véron, Direction de la Communication: **com@uic.org**