

Communiqué de presse

L'UNIFE et l'UIC publient ensemble des Recommandations techniques (TecRec)

(Paris, 11 décembre 2009) L'UNIFE et l'UIC ont accepté de travailler ensemble dans le domaine de la normalisation ferroviaire volontaire et de publier en commun des Recommandations techniques (*TecRec*). Ce jour, *Jean Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'UIC, et *Eric Fontanel*, Directeur Général de l'UNIFE, ont signé un protocole formalisant leur accord.

Les TecRec constituent un support récemment créé permettant de publier des standards UIC/UNIFE qui s'appliqueront, en premier lieu, au domaine du matériel roulant européen ainsi qu'à ses interfaces avec d'autres sous-systèmes.

En attendant que soit publiée une norme européenne (EN) sur la technologie du matériel roulant ferroviaire, la *TecRec* servira de standard commun visant à améliorer la compétitivité du système ferroviaire européen. Adoptées en parallèle par l'UIC et l'UNIFE, les *TecRec* sont des documents reconnus comme des normes volontaires par l'ensemble du secteur ferroviaire.

"Les TecRec donneront au processus de normalisation ferroviaire davantage de consistance et d'efficacité" a déclaré Jean Pierre Loubinoux. *"Les TecRec seront adoptées en bénéficiant d'un haut niveau d'accord du secteur et serviront à alimenter directement le système de normalisation européen existant, accélérant, de ce fait, la publication des EN. Les TecRecs établiront de nouveaux standards en matière de produits et d'interfaces dont la priorité est importante à la fois pour l'UNIFE et l'UIC. Nous sommes ravis à l'idée de travailler en très étroite collaboration avec l'UNIFE et nos autres partenaires pour faire de ce support un document qui apportera une valeur ajoutée considérable pour nos membres et pour l'ensemble du secteur"*.

"Les TecRec permettront aux fournisseurs industriels du ferroviaire de contribuer davantage au système de normalisation ferroviaire européen. Le présent Protocole d'accord est le symbole d'une ère nouvelle en matière de collaboration entre les opérateurs et l'industrie ferroviaires visant à élaborer un système ferroviaire plus compétitif" a déclaré Eric Fontanel. *"Les TecRec faciliteront également la publication, dans des conditions optimales, d'importants résultats de projets de R&D de l'UE issus de l'UNIFE/UIC, leur permettant ainsi d'avoir de meilleures chances d'arriver sur le marché."*

Les *TecRecs* se situent dans le cadre hiérarchique suivant:

1. Normes EN élaborées par le CEN/CLC
2. Les *TecRec* élaborées par l'UIC et l'UNIFE
3. Les Fiches UIC élaborées par l'UIC

+++ FIN +++

Pour plus d'informations, merci de contacter:

Pour la presse

UNIFE: Max Obenaus, Responsable de la Communication
Tél: +32 2 642 23 28, max.obenaus@unife.org

UIC: Liesbeth de Jong, Relations Médias UIC
Tél: + 33 1 44 4 9 20 53, dejong@uic.org

Coordination Technique

UNIFE: Lara Isasa, Responsable de la Gestion de projet
Tél: +32 2 6261262, lara.isasa@unife.org

UIC: Simon Fletcher, Coordinateur Régional, Europe
Tél: +32 2 2130830, fletcher@uic.org

A propos de l'UNIFE

L'UNIFE représente l'Industrie ferroviaire européenne à Bruxelles depuis 1992. L'association rassemble 66 des principaux fournisseurs ferroviaires, grandes et moyennes entreprises, en Europe opérant dans le domaine de la conception, de la fabrication, de la maintenance et de la modernisation de l'ensemble des systèmes, sous-systèmes et équipements connexes de transports sur rail. Un millier d'autres fournisseurs d'équipements ferroviaires participent aux activités de l'UNIFE par le biais de 15 associations industrielles ferroviaires nationales.

Les membres de l'UNIFE représentent 80% de parts de marché en Europe et fournissent plus de 50% de la production mondiale en termes d'équipements et de services ferroviaires. L'UNIFE représente les intérêts de ses membres au niveau des institutions européennes et internationales. Sur le plan technique, l'UNIFE travaille à la mise en place de normes d'interopérabilité et coordonne les projets de recherche financés par l'UE qui visent à harmoniser techniquement les systèmes ferroviaires. Cette association constitue l'un des organes venant soutenir l'Agence ferroviaire Européenne (European Railway Agency).

A propos de l'UIC

L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) est l'association professionnelle internationale représentant le secteur ferroviaire. L'UIC compte, à ce jour, 200 membres répartis sur les cinq continents. Sa mission est de promouvoir la croissance du transport ferroviaire à l'échelle mondiale ainsi que d'encourager et d'organiser la coopération internationale entre ses membres. Les départements techniques de l'UIC définissent leur orientation en fonction de stratégies arrêtées par les membres de forums et de plates-formes spécialisés : ils conduisent ou coordonnent, au total, environ 200 projets dans le domaine de la coopération internationale, touchant tous les aspects des activités ferroviaires: technologie du système ferroviaire, transport des voyageurs et des marchandises, recherche, sécurité et sûreté, développement durable ainsi que le développement des compétences et des connaissances.

Une part importante des travaux menés par l'UIC consiste à renforcer la cohérence du système ferroviaire dans son ensemble et son interopérabilité à l'échelon international ; ils visent aussi à améliorer la compétitivité des services de transport pour les voyageurs et les marchandises. L'objectif est de faire en sorte que le transport ferroviaire puisse relever, de façon aussi efficace que possible, les défis actuels de la mobilité et du développement durable. Plus d'informations sur : www.uic.org