



Communiqué de presse n° 12

## **L'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) soutient la journée mondiale des Nations Unies "Votre Planète a Besoin de Vous – Unissez-vous pour Combattre le Changement Climatique"**

*Dans 6 mois, l'UIC organisera un train spécial, le « Climate Express » qui transportera des représentants des ONG, des décideurs publics et des journalistes de Bruxelles à Copenhague pour la Conférence COP 15 des Nations Unies sur le Changement Climatique.*

---

(Paris, le 5 juin 2009). La journée mondiale de l'Environnement des Nations Unies a lieu avec pour slogan : « *Votre planète a besoin de vous – Unissez-vous pour combattre le changement climatique* ». Par cette journée, les Nations Unies entendent renforcer la prise de conscience de l'environnement et promouvoir l'attention et l'action politique. L'UIC se félicite également du lancement de la campagne des Nations Unies « *Sceller le Pacte* » visant à la promotion d'un accord définitif sur le changement climatique lors de la réunion des gouvernements à Copenhague en décembre de cette année.

L'UIC, l'association mondiale représentant les chemins de fer soutient *la journée mondiale de l'Environnement* et la campagne « *Sceller le Pacte* ». Jean-Pierre Loubinoux, le Directeur Général de l'UIC souligne: « *Le rail est le mode de transport le plus respectueux du climat et joue un rôle clé dans la réduction significative des émissions mondiales de gaz à effet de serre dans le secteur des transports qui est l'un des rares où les émissions sont en augmentation constante. Je suis heureux de voir que de nombreux pays dans le monde développent de nouveaux projets ferroviaires qui auront un impact considérable sur l'environnement, pour ne pas parler de leurs avantages économiques et sociaux* ».

Un Rapport d'Inventaire de l'Agence Européenne de l'Environnement publié le 29 mai montre que les émissions de gaz à effet de serre de l'Union Européenne ont baissé de 1,2 % entre 2006 et 2007 et qu'on s'attend à ce que l'objectif fixé à Kyoto – d'atteindre une réduction moyenne de 8 % par rapport aux niveaux de 1990 pour la période 2008/2012 – soit respecté. Ceci malgré le fait que les émissions dues aux transports ont eux-mêmes augmenté, essentiellement dans le secteur routier où les émissions ont bondi de 5,3 %. A l'heure actuelle, les émissions de gaz à effet de serre provenant des transports maritimes et de l'aviation internationale sont exclues des totaux nationaux alors que les émissions de ces modes de transport ont continué à croître régulièrement depuis 1990, pour atteindre environ 6 % du total des émissions de l'UE en 2007.

L'UIC en appelle aux représentants des gouvernements afin qu'ils incluent le transport dans l'accord définitif sur le changement climatique à leur réunion du COP15 à Copenhague et souligne le fait que mettre un frein à la croissance des émissions des transports et les réduire constitue l'une des étapes fondamentales dans le combat contre le réchauffement climatique. L'UIC souligne également la nécessité d'une nouvelle politique des transports qui encourage les changements de comportement de tous les usagers des transports. De plus, l'UIC prie les décideurs publics de faire

.../...

en sorte que « la prochaine génération du protocole de Kyoto » place clairement l'accent sur la contribution du secteur ferroviaire à la réduction des émissions dues aux transports.

Dans six mois, le 5 décembre 2009, l'UIC lancera le *Climate Express* de Bruxelles à Copenhague pour transporter en train les représentants des ONG, les décideurs publics et les journalistes vers la Conférence des Nations Unies COP 15 sur le Changement Climatique et informera les participants de l'UNFCCC sur le rôle que le rail peut jouer pour répondre aux défis de la réduction et de l'adaptation. Le *Climate Express* fait partie de la *campagne de communication le Train pour Copenhague* qui comporte un ensemble d'activités promotionnelles soulignant la performance environnementale du secteur ferroviaire dont un site web, une note globale sur la position du rail et un voyage symbolique de Kyoto à Copenhague. Pendant celle-ci, sera diffusée la déclaration conjointe des membres asiatiques présents au Séminaire de Kyoto (de novembre 2009). La campagne le Train vers Copenhague fournira un cadre général et un catalyseur pour les campagnes de promotion nationale du rail. Le *Climate Express* s'est acquis le soutien d'organisations mondiales dont des ONG (telles que le WWF), l'organisation COP 15 elle-même et les membres de la famille des Nations Unies (UNEP, UNFCCC, UNGC).

### **Note aux rédacteurs**

L'UIC est l'Union Internationale des Chemins de Fer – l'organisation mondiale de coopération internationale entre les entreprises ferroviaires et de promotion du transport ferroviaire au niveau mondial afin de répondre aux défis de la mobilité et du développement durable. L'UIC, qui regroupe 200 membres dans les cinq continents, a son siège à Paris ([www.uic.org](http://www.uic.org)).

L'UIC œuvre constamment à l'accroissement des avantages du secteur ferroviaire dans la protection de l'environnement et pour le développement durable – dont l'efficacité énergétique. L'UIC est également leader dans les efforts du secteur ferroviaire pour adapter l'infrastructure aux conséquences du changement climatique.

Il y a un an, au siège de l'EEA à Copenhague, l'UIC a lancé les outils internet EcoPassenger ([www.ecopassenger.org](http://www.ecopassenger.org)) et EcoTransIT ([www.ecotransit.org](http://www.ecotransit.org)) permettant de calculer et de comparer la consommation d'énergie et les émissions des différents modes de transport, d'abord limités à l'Europe et maintenant en cours d'extension aux autres régions du monde. Ces outils sont conçus pour aider les utilisateurs des transports à mieux appréhender les conséquences de leurs choix dans leur vie quotidienne pour leurs voyages personnels ou d'affaires et concernant la chaîne des approvisionnements. Ces outils ont également pour but de permettre aux décideurs d'inclure la dimension du développement durable dans leurs choix de politique des transports.

L'UIC assistera à la suite des réunions de préparation de l'UNFCCC à la COP 15, SB 30 (Organes Subsidiaires) devant se tenir à Bonn la semaine prochaine avec un stand d'exposition et une manifestation officielle pour faire la promotion de la campagne de communication le Train pour Copenhague ([www.traintocopenhagen.com](http://www.traintocopenhagen.com)).

### **Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Liesbeth de Jong, Relations Presse de l'UIC, T. : + 33 1 44 49 20 53, email: [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org)

Delphine Margot, Conseillère en Communications de l'UIC, responsable de la campagne « Train vers Copenhague », T : + 33 1 44 49 20 55, email: [margot@uic.org](mailto:margot@uic.org)

Margrethe Sagevik, Conseillère principale pour le Développement Durable de l'UIC, e-mail : [sagevik@uic.org](mailto:sagevik@uic.org),