



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 5/2013

L'UIC partenaire de la 4ème Conférence internationale ferroviaire sur les Facteurs Humains, organisée du 5 au 7 mars à Londres, par RSSB, Network Rail et l'Université de Nottingham

(5 mars 2013, Londres) La 4ème Conférence internationale ferroviaire sur les Facteurs Humains, organisée par RSSB, Rail Safety and Standards Board, Network Rail et l'Université de Nottingham avec le soutien de l'UIC s'est ouverte aujourd'hui et durera jusqu'au 7 mars.

Cette conférence est la principale plateforme réunissant les acteurs ferroviaires souhaitant comparer leur expertise, les méthodes, les outils et les savoirs relatifs aux facteurs humains et à l'ergonomie ferroviaires, à ceux des scientifiques, consultants et régulateurs.

Les trois premières conférences internationales ferroviaires sur les Facteurs humains se sont tenues à York en 2003, à Londres en 2005 et à Lille en 2009. Ces conférences et de nombreuses autres activités et publications de ces dernières années, témoignent de l'importance croissante de la spécialité des Facteurs humains dans les secteurs industriels, universitaires et chez les consultants. L'objectif de cette conférence est de mettre en relation les différents acteurs et les différentes communautés d'intérêt, pour qu'ils puissent échanger sur les analyses, les outils, les concepts, les recherches en cours, les connaissances et les normes actuelles en matière de Facteurs humains.

Parmi les orateurs du premier jour - autorités de tutelle, gestionnaires d'infrastructures et opérateurs, industriels, consultants, instituts de recherche, universités spécialisées- il convient de citer Ron Hartman, Vice Président Exécutif de Veolia transportation, Division ferroviaire, USA, qui est intervenu sur le thème « Rester concentré et rester en sécurité - Recherches pour combattre la distraction des conducteurs - résultats des programmes de formation ».

Les deux jours suivants donneront la possibilité de mettre à jour ses connaissances et ses expériences en intégrant ce réseau de spécialistes des Facteurs humains chez les industriels, les clients, les opérateurs. Les chercheurs et les consultants pourront s'informer des besoins du secteur ferroviaire en matière de connaissances, d'outils et de conseils en matière de facteurs humains. Quant au secteur ferroviaire lui-même, il pourra bénéficier des présentations théoriques, des résultats des travaux de recherche et de l'échange international d'expertise.

Parmi les éminents intervenants, il convient de mentionner Christian Neveu, de la SNCF, Responsable du Groupe Facteurs Humains à l'UIC, qui ouvrira la seconde journée de cette conférence sur le thème central: « Sécurité: le progrès à travers l'expérience sur le terrain. »

Deux visites techniques auront lieu mercredi 6 mars après-midi, la première au centre de formation du London Underground à West Kensington, et la seconde au Victoria Line Service Control Centre à Osborne House.

L'allocution du troisième jour sera prononcée par le Dr Stephen Popkin, Directeur du "Human Factors Research and System Applications Center of Innovation", Volpe National Transportation Systems Center, USA, et axée sur « Une approche transverse de la Sécurité: Comment le Département des transports américain soutient la Railroad Operational Safety. »

Pour plus d'informations consultez le site de la conférence: <http://www.railhf2013.org>

Le Groupe Facteurs Humains de l'UIC publie sa première lettre d'information, le « focus » sur les Facteurs Humains:

http://www.uic.org/IMG/pdf/focus_humanfactors_fev2013.pdf



CONTACTS UIC

Presse, Maguelonne de Cossart: decossart@uic.org

Division Sécurité, Virginie Papillault: papillault@uic.org