COMMUNIQUE DE PRESSE

« RIO+20 »: les associations internationales ferroviaires et de transports publics agissent ensemble pour le Transport Durable dans les Villes du Futur

L'Union Internationale des Transports Publics (UITP), l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) et l'Union des Industries Ferroviaires Européennes (UNIFE) ont apporté hier leur contribution à Rio+20, la conférence des Nations Unies sur le Développement Durable.

« Rio+20 » offre une opportunité unique d'améliorer la vie de millions d'habitants de la planète et d'ouvrir la voie à une nouvelle ère pour le Développement Durable. Deux décennies après le premier Sommet de la Terre (1992), les gouvernements du monde réaffirment leur engagement pour le Développement Durable et promettent de relancer une économie verte.

Les négociations de « Rio+20 » prennent en considération le transport dans le contexte des villes et du développement urbain. C'est pourquoi l'UITP, l'UIC et l'UNIFE ont préparé une déclaration commune ainsi qu'une série d'événements sur le thème « le Transport Durable dans les Villes du Futur ».

Dans la déclaration en ligne, les trois associations appellent toutes les parties de « Rio+20 » à encourager les actions internationales, visant à soutenir le transfert modal vers le rail et les transports publics.

Les dirigeants présents à Rio+20 ont eu connaissance de ses messages lors de plusieurs événements organisés conjointement par les trois associations :

- Un événement parallèle (« Side Event ») à la conférence Rio+20 avec plus de 70 représentants de gouvernements et des Nations Unies

- Un atelier d'une journée à FETRANSPOR (la fédération des compagnies de transports de passagers par bus dans l'Etat de Rio de Janeiro) pour partager l'expertise du développement du chemin de fer et des transports publics durables. Celui-ci a réuni une centaine de participants

Lors de l'événement du soir, le Ministre des transports Paulo Sergio Passos a officiellement salué la déclaration commune en louant les efforts des trois associations dans la construction de Rio+20.

Au moment du lancement de cette déclaration commune, John Inglish – Président de la Commission Développement Durable de l'UITP – a exhorté les dirigeants de Rio+20 à encourager un transport futur plus durable.

« Nous avons besoin que « Rio+20 » fasse du transport durable un élément vital des villes du futur. Le Transport Public est crucial car il peut répondre aux problèmes causés par la dépendance de l'automobile et contribuera à développer des villes propres, équitables, accessibles et viables économiquement. »

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur-Général de l'UIC a déclaré pour sa part que « Rio+20 est un anniversaire. C'est une opportunité de regarder vers le passé et de voir ce qui a été fait pour le transport durable ces 20 dernières années, et permet de planifier ses activités futures. Cette conférence nous permet d'encourager les gouvernements et le monde des affaires à s'engager vers un système de transports durable pour les villes du futur. »

«Le Transport est responsable d'un volume énorme d'émissions dans le monde – nous sommes ici pour montrer que le rail offre une partie de la solution à ce problème. Avec les technologies disponibles aujourd'hui, le ferroviaire peut améliorer la vie des citoyens du monde entier en leur fournissant un transport confortable et sûr, avec un impact environnemental minime. Investir dans le transport durable, c'est investir en temps opportun pour l'avenir » a déclaré André Guyvarch, représentant Bombardier au Brésil, au nom du Directeur-général de l'UNIFE, Philippe Citroën.

La déclaration commune a été portée à la connaissance des dirigeants de « Rio+20 » et conclue une série d'événements organisés conjointement par les trois associations.

Pour télécharger la déclaration commune, suivez le lien.

UIC
Alex Veitch
Directeur Département
Développement Durable
UIC
Tel: +33 1 44 49 20 35
Mob : +33 6 28 42 12 55
Email: veitch@uic.org

Maguelonne de Cossart
Chargée de
Communication
Tel: +33 1 44 49 21 33
Email: com@uic.org

L'association fondée en 1922 célèbre ses 90 ans et regroupe les différents acteurs du système ferroviaire : compagnies de chemins de fer, entreprises ferroviaires, gestionnaires d'infrastructure, compagnies de transports publics, activités complémentaires. Elle regroupe 200 membres sur les 5 continents. Parmi ceux-ci figurent 82 membres actifs, comprenant notamment l'ensemble des entreprises ferroviaires d'Europe, de l'Amérique, du Maghreb et d'Afrique du Sud, du Moyen-Orient et des principaux pays asiatiques : Inde, Pakistan, Japon (Est) et Chine. Elle agit dans le but de standardiser et d'améliorer les conditions de construction et d'exploitation des chemins de fer, particulièrement en matière de trafic international. Son action est relayée par des organisations régionales, comme la CER (Communauté européenne du rail) en Europe.

UITP
Philip Turner
Responsable
Développement Durable
Tel:+32 2 661 31 90
Email:
philip.turner@uitp.org

L'Union internationale des transports publics (UITP) est une organisation internationale qui a été créée en 1885, avec pour domaine d'activité l'organisation et la réglementation des transports publics.Cette association regroupe les autorités politiques, exploitants de sociétés de transport public, des instituts scientifiques, des prestataires de services et de l'industrie du transport public. Elle représente quelque 3 400 membres qui proviennent de quelque 92 pays désirant coopérer sur une échelle mondiale tout en partageant leur expérience et leur savoir-faire. Ses travaux se font en coordination notamment avec la Banque mondiale et l'Union européenne.

UNIFE
Judit Sandor
Responsable
Développement Durable
et Environnement
Tel : +32 2 643 70 85
Email:
judit.sandor@unife.org

Basée à Bruxelles depuis 1992, l'UNIFE est composée de 73 Membres actifs, et de 15 Associations nationales représentant pratiquement 1 000 fournisseurs d'équipements ferroviaires. L'ensemble des Membres ont 80% des parts de leurs marchés en Europe.
La mission de l'UNIFE est de promouvoir le développement du marché ferroviaire pour une mobilité respectueuse de l'environnement.
L'objectif est de promouvoir le transport ferroviaire comme la meilleure solution pour répondre aux défis de mobilité accrue, à la croissance économique et à la protection de l'environnement.