



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 17 /2015

---

## **Succès de la 2ème Conférence mondiale sur la Standardisation ferroviaire tenue à Paris**

### ***Stratégies et actions pour réaliser l'intégration du système ferroviaire grâce à une convergence des standards***

(Paris, 10 juin 2015) La 2ème conférence mondiale sur la standardisation ferroviaire a été organisée avec succès par l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) le 9 juin à Paris. Elle a rassemblé tous les acteurs essentiels de la normalisation ferroviaire, parmi lesquels figuraient des opérateurs ferroviaires, des industriels, ainsi que des représentants des organisations mondiales de normalisation (ISO, CEI), des centres de recherche, des institutions européennes (Commission européenne, ERA...) et des associations professionnelles (UIC, UNIFE...).

La conférence a permis de discuter ouvertement des dernières évolutions, des attentes du secteur ferroviaire dans le champ de la standardisation, en évoquant en particulier les stratégies et actions à entreprendre pour réussir l'intégration du système ferroviaire grâce à la convergence des normes et standards.

La standardisation ferroviaire constitue une pièce maîtresse dans la mise en oeuvre de l'offre ferroviaire, qu'il s'agisse des niveaux de performance attendus en termes de sécurité et de qualité ou de développement durable. La standardisation fait également office de passerelle entre l'innovation par la recherche et le marché qui ensuite apporte des bénéfices économiques.

UIC est présente sur la scène de la standardisation ferroviaire internationale depuis 1922; forte d'un code UIC constitué de 700 "Fiches" et de ses standards ferroviaires internationaux, elle a largement diffusé le savoir ferroviaire à l'échelon mondial, en promouvant la coopération entre les membres et en facilitant le développement cohérent des chemins de fer au plan mondial.

Dans son allocution d'ouverture, M. Vladimir Yakunin, Président des Chemins de fer russes (RZD) et président de l'UIC a souligné que *"les standards ferroviaires internationaux (IRS) nouvellement créés par l'UIC, lesquels se fondent sur un ensemble de fiches UIC mises au point par ses membres depuis des années, énoncent les exigences applicables aux systèmes ferroviaires, définissent les conditions-limites et sont centrées sur la définition des fonctionnalités potentielles et des objectifs déclinés en termes de performances. Ces IRS exposent des exigences claires utiles pour la construction de matériels roulants et de composants d'infrastructure modernes; en outre, ils fournissent des règles et des procédures harmonisées aux compagnies ferroviaires elles-mêmes."*

Il a également observé que si *“l'esprit de compréhension mutuelle et de coopération se maintient et que les travaux entrepris sont menés à bonne fin, on assistera dans un avenir proche à la naissance de transports directs entre la Chine, la République de Corée, l'Inde et d'autres pays d'Asie d'une part et les pays européens d'autre part, exprimant la réalité des reports sur le rail des flux de fret qui étaient jusqu'alors l'apanage des modes maritime, routier ou aérien”*.

Au nom de M. Michele Mario Elia, Directeur général de Ferrovie dello Stato Italiane (FSI), vice-président de l'UIC et président de l'UIC Europe, M. Alberto Mazzola, vice-président, Directeur des Affaires internationales de FSI, a souligné que *“les opérateurs ferroviaires investissent beaucoup d'argent dans la standardisation à tous les niveaux et attendent un vrai retour sur investissement, d'où la nécessité de voir des concepts comme celui de la coopération entre organisations de normalisation, la complémentarité entre les différents types de standards, la convergence des solutions, soutenir l'activité commerciale, l'effort d'investissement, sachant que le service à la clientèle constitue la finalité de l'activité”*.

Les standards ferroviaires internationaux (IRS) sont développés par l'UIC en pleine complémentarité avec les normes produites par les autres organisations de normalisation et prennent en compte la vision des différentes parties prenantes. Les accords de coopération permettent une cohérence parfaite en termes de programmes, de travaux et de développements avec les standards applicables à l'échelon régional ou mondial. Des avancées considérables ont été réalisées et des résultats tangibles ont été obtenus en lien avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) et l'OSJD. De nombreux contacts sont en cours avec l'ISO en vue de lancer une coopération active sur certains points d'intérêt commun.

M. Josef Doppelbauer, Directeur exécutif de l'Agence ferroviaire européenne (ERA), a présenté un tour d'horizon sur le processus de normalisation ferroviaire dans le cadre de l'Union européenne. Il a déclaré que *“l'importance de la standardisation ferroviaire est pleinement reconnue et que son rôle est d'évoluer vers une harmonisation optimale dans un espace ferroviaire unique européen.”* Il insiste sur *“la nécessité d'une coopération plus étroite entre les principales organisations chargées de la standardisation ferroviaire à un échelon réglementaire ou volontaire/professionnel”*.

Les quatre sessions de travail ont porté sur les interactions entre les organisations internationales, les méthodes communes de standardisation pour les services voyageurs et fret, la coopération et l'interface entre industriels et entreprises ferroviaires et l'apport de l'innovation dans les activités de standardisation ferroviaire.

Dans son discours de clôture, M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, a souligné que *“la communauté des opérateurs ferroviaires, en lien avec l'ensemble des acteurs, assume la haute responsabilité de fournir les outils qui permettront au transport ferroviaire de réaliser une percée décisive”*. Grâce à sa dimension mondiale, l'UIC est inclinée à mobiliser sa structure et ses compétences pour instaurer une véritable coopération et favoriser l'intégration des bonnes pratiques, des résultats et des processus qui ont fait leur preuve, autour d'un consensus représentatif. *La coopération conditionne la convergence, la complémentarité est la clé d'une amélioration effective et les standards ferroviaires apportent à l'activité et à l'investissement le soutien nécessaire”*.

## **CONTACT:**

### **Département UIC « Rail System »:**

Gianfranco Cau, Secrétaire de la Plateforme Standardisation, Secrétaire des secteurs Matériel roulant et Energie, [cau@uic.org](mailto:cau@uic.org)

Roberto Tieri, Chargé de mission, [tieri@uic.org](mailto:tieri@uic.org)

**Contact Media:** [com@uic.org](mailto:com@uic.org)