



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

## COMMUNIQUE DE PRESSE n° 11/2015

---

### **Le projet européen SUSTRAIL sur les systèmes de fret ferroviaire présente ses résultats à l'occasion de la conférence de clôture à Bruxelles**

*Un fret ferroviaire durable: Concevoir un système innovant « véhicule fret – voie » pour accroître les tonnages transportés grâce à une meilleure disponibilité et à coûts réduits*

(Bruxelles, 21 mai 2015) Le consortium SUSTRAIL et l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) ont tenu aujourd'hui la conférence de clôture du projet SUSTRAIL à l'Académie royale flamande de Bruxelles, élargissant ainsi le débat aux participants, qu'ils soient issus de l'industrie ferroviaire, des équipes de recherche, ou du monde des opérateurs (entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure). Cet événement leur a permis également de découvrir les principales retombées du projet et de vérifier que les solutions proposées répondront aux attentes des utilisateurs, aux exigences des compagnies ferroviaires et à celles des organisations ferroviaires au niveau européen et international.

Lancé en juin 2011 et se terminant le 31 mai 2015, SUSTRAIL est un projet R&D collaboratif échelonné sur quatre ans, co-financé par la Commission européenne à travers le 7ème programme-cadre de la recherche, l'objectif global consistant à soutenir le fret ferroviaire et à l'aider à reconquérir une position centrale sur le marché, en visant:

- une croissance du volume de fret total: d'environ 40% (en tonne-kilomètres) d'ici 2030 et de 80% à l'horizon 2050,
- un report de 30% du fret routier, pour les distances supérieures à 300 km, sur les autres modes tels que le rail ou la voie navigable d'ici 2030 (50% à l'horizon 2050) comme le projette la Commission européenne.

M. Hans-Günther Kersten, Directeur du Département Fret de l'UIC, a prononcé une allocution d'ouverture au nom de l'UIC. Il a souligné le rôle important de l'UIC pour la dissémination des résultats des projets, car cette mission s'inscrit dans son cœur de métier qui consiste à partager les connaissances avec ses membres. Il a déclaré: *"SUSRAIL" s'est fixé plusieurs objectifs très ambitieux qui ont été atteints. Le projet a été porté par une approche systémique qui devient la référence à travers l'ensemble des projets de recherche. Cette approche systémique et la prise en compte de l'interaction entre véhicule et voie apporte une innovation tangible sous la forme d'un bogie non agressif pour la voie qui contribue à limiter la vulnérabilité de l'infrastructure exposée aux circulations ferroviaires."*

M. Dr Gerhard Troche, qui représentait la Commission européenne, a prononcé en ouverture une allocution évoquant les défis majeurs du fret ferroviaire en termes de qualité, de coûts, de service et soulignant la garantie d'un appui à l'échelon politique. Il insiste sur l'importance du Livre blanc sur les Transports - autrement la vision stratégique 2050 - pour le fret ferroviaire - en mettant l'accent sur l'utilisation des modes énergétiquement efficaces et la nécessité d'une coopération renforcée entre gestionnaires d'infrastructure, afin d'accroître la capacité, d'harmoniser les standards et d'offrir aux clients la qualité de service attendue. "Il s'agit d'une initiative centrale de la Commission pour revitaliser le système de fret ferroviaire européen et atteindre les objectifs du Livre blanc sur les Transports », a-t-il ajouté.

Le programme s'articulait autour de plusieurs axes:

- Approche intégrée pour un système de fret ferroviaire à haute performance (D'Appolonia)
- Train de fret du futur (Huddersfield University)
- Nouveaux profils de roue (Lucchini, Politecnico di Milano)
- Systèmes de freinage améliorés (KES GmbH)
- Solutions légères pour les structures de bogie et de wagon (Newrail)
- Surveillance de l'état du véhicule fret et de la voie ferrée (Mermec)
- Principes de conception fondée sur les performances vers une voie à maintenance "zéro" (Network Rail, D'Appolonia)
- Ballast et couches d'assise améliorés (D'Appolonia)
- Appareils de voie et croisement (University of Huddersfield)
- Surveillance de l'état du matériel à partir de la voie (Mermec)
- Mise en évidence de la pertinence économique sur la base d'un "business case" (University of Leeds)
- Analyse des coûts LCC et FDMS (Lulea Technical University)
- Avantages pour l'utilisateur et l'environnement, (University of Leeds),
- Mise en œuvre technique (Network Rail, Gruppo CLAS)

Sous le titre "Train fret de l'avenir", les responsables de chaque lot ont été en mesure de présenter les résultats de leurs études et des essais effectués sur un prototype de bogie. Ayant pour mission de concevoir un véhicule de fret respectueux de l'environnement, léger, peu bruyant et doté de bogies améliorés, les responsables des lots ont évoqué les tests sur bogies en décrivant les paramètres et concepts appliqués ainsi que les challenges rencontrés tout au long du processus de conception et de validation. Ils ont expliqué la démarche adoptée pour mettre en œuvre un nouveau système de freinage amélioré.

Grâce à une approche holistique intégrée, le projet SUSTRAIL a été à même de produire des résultats très positifs. Il restera maintenant à traduire les acquis du projet en standards/normes, c'est-à-dire en Spécifications techniques d'interopérabilité, en textes législatifs UE, en normes européennes (CEN), et plus généralement en guides ou recommandations de l'UIC.

## CONTACT

Isabelle De Keyzer, Dissémination des résultats des projets R&D co-financés:  
[dekeyzer@uic.org](mailto:dekeyzer@uic.org)

Helen Slaney, Département Communication, [slaney@uic.org](mailto:slaney@uic.org); [com@uic.org](mailto:com@uic.org)