



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESS N°13 / 2011

La communauté ferroviaire mondiale s'engage en faveur du développement durable :

Lancement de la Déclaration de l'UIC sur la Mobilité et les Transports durables

(New York / Paris, le 12 mai 2011) L'UIC a lancé officiellement à New-York sa Déclaration sur la Mobilité et les Transports durables, véritable engagement des chemins de fer en faveur du développement durable.

La Déclaration dresse la liste des objectifs les plus importants pour le développement durable dans le secteur ferroviaire international. Les membres signataires s'engagent publiquement à atteindre ces objectifs et à rendre compte de leurs efforts visant à améliorer la sécurité, la fiabilité, la ponctualité et les performances environnementales.

44 entreprises ferroviaires représentant 60% du marché ferroviaire voyageur mondial ont déjà signé la Déclaration. Cet événement s'est déroulé dans le cadre de la 19ème Commission Développement Durable des Nations-Unies (CDD 19) à New-York.

M. Sha Zukang, Secrétaire Général Adjoint des Nations-Unies, et *M. László Borbély*, Président du CDD 19 et Ministre roumain de l'Environnement, ont accueilli chaleureusement la Déclaration de l'UIC sur la Mobilité et les Transports durables et ont prié le secteur ferroviaire de tout faire pour améliorer leur performance environnementale.

M. Vladimir Yakounine, Président des Chemins de fer russes (RZD), *M. Takao Nishiyama*, Directeur du Bureau de New York des chemins de fer japonais, représentant *M. Yoshio Ishida*, Président de l'UIC et Vice-Président de JR-East, *M. Al Engel*, Vice-Président d'Amtrak et *M. Jean-Pierre Loubinoux*, Directeur Général de l'UIC, étaient présents pour représenter le secteur ferroviaire.

Jean-Pierre Loubinoux déclara que « *le développement durable est une valeur fondamentale partagée par tous les membres de l'UIC. Avec cette Déclaration, l'UIC et ses membres montrent l'engagement du rail en faveur d'un système de transport durable.* »

M. Sha Zukang, Secrétaire Général Adjoint des Nations-Unies, s'est félicité du lancement de la déclaration : « *J'apprécie les engagements et les efforts de l'UIC et de ses membres dans la promotion du développement durable dans le monde. [...] «Une économie plus verte » dans le contexte du développement durable [...] sera un*

thème majeur de la conférence de « Rio + 20 ». « Une économie plus verte » exigerait certainement « un secteur des transports plus vert » également. Il ne fait pas de doute que les industries du transport et du rail en particulier auront un rôle important à jouer dans la mise en place d' « une économie plus verte ».

M. Borbely a déclaré que « le transport durable par rail répond aux exigences des trois piliers du développement durable : économique, social et environnemental. [...] Je soutiens totalement le développement du rail, qui est une des solutions pour le développement durable dans le secteur des transports. »

M. Yakounine a souligné le fait que « le rail a une importance cruciale du rail dans le développement économique mondial : Le monde est en train de changer, et le rail est en train de changer le monde. Le réseau ferroviaire russe joue un rôle clé pour le développement de l'Asie et de l'Europe, mais ce développement exige une importante coopération entre les chemins de fer du monde ; cette coopération étant facilitée et soutenue par l'UIC. »

M. Engel a affirmé pour sa part : « les chemins de fer nord-américains jouent un rôle crucial dans notre économie, et nous avons l'opportunité de développer le réseau par des nouvelles lignes à grande vitesse. Nous espérons travailler en étroite collaboration avec nos partenaires internationaux et le Gouvernement américain en vue du développement des lignes à grande vitesse aux Etats-Unis. »

Enfin, M. Nishiyama des chemins de fer du Japon, représentant M. Ishida, a insisté : « la question commune la plus urgente dans le monde est celle de l'énergie. Il est certain que les ressources [...] s'épuiseront et le prix de ce manque se fera connaître dans les années à venir. La solution [...] est le développement d'un système utilisant l'énergie de manière efficace pour toute la société. Les chemins de fer dans le futur ont la possibilité de devenir un mode de transport encore plus important dans le monde entier. Les sociétés de chemins de fer comme la nôtre doivent s'engager dans des actions positives pour améliorer la sécurité, la fiabilité, la ponctualité, la propreté, le confort, assurer la réduction des coûts, afin que chaque client choisisse le rail comme mode de transport ».

La prochaine étape du programme Développement Durable de l'UIC est la publication d'un rapport technique sur le développement durable, qui sera présenté lors de la conférence de « Rio +20 » en juin 2012. Ce rapport résumera les progrès du secteur ferroviaire qui suivront les engagements de la Déclaration sur la Mobilité et les Transports durables de l'UIC.

Note à la rédaction :

La Déclaration sur la Mobilité et les Transports durables est disponible à <http://uic-sustainability.org/spip.php?article78> -> <http://uic-sustainability.org/spip.php?article78>

Membres signataires de la Déclaration sur la Mobilité et les Transports durables de l'UIC

AAE	Germany	Network Rail	UK
ADIF	Spain	Niroo Rail	Iran
AMTRAK	USA	NRIC	Bulgaria
ATOC	UK	NSB	Norway
Attica	Greece	OBB	Austria
CD	Czech Republic	PKP	Poland
CFL	Luxembourg	ProRail	Netherlands
CFL Cargo	Luxembourg	RZD	Russia
CFR Calatori	Romania	SBB AG	Switzerland
CFR Marfa	Romania	SETRAG	Gabon
CFR SA	Romania	SNCB	Belgium
CP	Portugal	SNCF	France
DB	Germany	SZ	Slovenia
DSB	Denmark	SZDC	Czech Republic
Eurostar	UK / France / Belgium	Taiwan HSR Corp	Taiwan, China
FS	Italy	Trafikverket	Sweden
GYSEV Raaberbahn	Hungary	Unifertrans SA	Romania
Indian Railways	India	VR Group	Finland
JBV	Norway	ZSR	Slovakia
JIR	Serbia	ZSSK	Slovakia
JR-East	Japan	ZSSK CARGO	Slovakia
KR	Korea		
KTZ	Kazakhstan		

CONTACTS :

Delphine Margot

Chargée de Communication

margot@uic.org