



## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 3/2013

---

### **L'étude sur les Trains Longs et les Trains Lourds réalisée pour l'UIC, a été finalisée**

(Paris, 31 janvier 2013) L'étude « *Trains longs et / ou Trains Lourds* » (« *Heavy & Long Train* ») issue des recherches et des travaux effectués pour l'Union internationale des chemins de fer (UIC) par PANTEIA / NEA avec l'aide de RAILISTICS, a été achevée.

Les principaux objectifs de l'étude étaient :

- d'établir une photographie des exploitations de trains longs et lourds existantes dans le monde,
- d'évaluer les défis techniques et d'exploitation rencontrés,
- de faire des propositions pour leur mise en œuvre sur des corridors européens et internationaux.

Les opérateurs de transport ferroviaire de fret sont dans une recherche permanente d'accroissement de productivité et de leurs volumes de fret et de gains relatifs de coût de production, pour permettre d'offrir un haut niveau de service aux chargeurs et à leurs clients. Par cette étude, l'UIC souligne les avantages de cette technique par :

- l'amélioration des capacités de l'infrastructure,
- l'optimisation de l'utilisation des wagons,
- l'amélioration de la productivité du travail,
- la réduction des coûts d'exploitation et de la consommation d'énergie.

Le périmètre de l'étude comprend les trains de plus de 3 500 tonnes et / ou 750m de longueur. Une attention spéciale a été réservée aux réseaux de transport mixte voyageurs et fret selon une répartition géographique des régions UIC.

Les données collectées ont ainsi pu être agrégées pour l'Europe (Suède, Norvège, Pays-Bas, Allemagne, Suisse, Luxembourg et France), la Russie, la Chine, l'Inde, l'Australie, l'Afrique du Sud, le Brésil et l'Amérique du Nord (USA et Canada).

Cette étude évalue aussi l'impact de tels trains et lance une analyse coûts / bénéfices pour différents corridors de circulation. Il en ressort que la mise en œuvre de tels trains pouvait générer sur les axes européens étudiés une hausse de capacité en tonne de 15 à 31% pour les trains longs et de près de 39% pour les trains lourds. Les coûts d'exploitation par tonne pouvaient eux aussi baisser de 8% pour les trains lourds et de 30 à 45% pour les trains longs.

Dans ses conclusions et recommandations, l'étude souligne la difficulté de transposer et dupliquer de bonnes pratiques d'autres continents. Il en ressort que l'investissement dans l'infrastructure, le matériel roulant et l'informatique de gestion pour de tels trains, permet une augmentation de la longueur et de la charge du train, tout en diminuant les coûts unitaires.

**CONTACT A L'UIC:** [HLT@uic.org](mailto:HLT@uic.org)