



COMMUNIQUE DE PRESSE n°31 /2012

Le Prix UIC « Sustainability Awards 2012 »: proclamation des lauréats lors de la 12ème Conférence sur le Développement durable à Venise.

Indian Railways, ÖBB, Eress et TRENITALIA ont remporté cette distinction.

(Venise/Paris, 26 octobre 2012). La Conférence UIC 2012 sur le développement durable organisée par les FS et l'UIC, se tient en ce moment du 25 au 27 octobre 2012 à Venise. Le premier jour sont intervenues à la tribune des personnalités éminentes des Nations-Unies, de la Commission européenne, du gouvernement italien et du Parlement européen ainsi que de hauts responsables du secteur ferroviaire, devant un parterre de plus de 200 délégués venus pour appréhender l'avenir du rail sous l'angle du développement durable. Parmi ces personnalités figurent notamment M. Mauro Moretti, DG des Chemins de fer italiens et Vice-président de l'UIC, M. Vladimir Iakounine, Président des Chemins de fer russes (RZD), M. Marc Juhel de la Banque mondiale, M. Ralph Wahnschafft des Nations-Unies et M. Keir Fitch de la Commission européenne.

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a ouvert la conférence en déclarant que "le transport constitue le secteur dont les émissions augmentent le plus rapidement en raison de l'essor de la mobilité, et que le rail est l'acteur-clé capable d'apporter une solution dans cette période de défis, puisque que moins de 2% des émissions générées par les transports lui sont imputables."

Il a rappelé la mission de l'UIC: "promouvoir le transport ferroviaire à l'échelon mondial et répondre aux défis de la mobilité à partir d'une approche complémentaire et systématique : Stratégie, Amélioration et Communication. Ensuite M. Loubinoux a annoncé que l'UIC était invitée à rejoindre le groupe de travail chargé de la préparation de la réunion du Comité à haut niveau du Secrétaire général des Nations-Unies sur le transport durable.

M. Moretti a enchaîné en déclarant que « pour atteindre les objectifs environnementaux, nous avons besoin d'un engagement gouvernemental fort entre les pays ; nous devrions stimuler l'économie et la concurrence en éliminant les barrières politiques ». Il a insisté sur le « rôle important du rail dans les villes, lequel ne se limite pas aux longues distances ». Enfin il a indiqué, comme cela est constamment réaffirmé en Italie, que « nous devons traiter d'abord les modes les plus polluants ».

M. Iakounine a mis en relief le rôle de l'UIC centré sur la promotion du rail en tant que mode pérenne pour le développement des économies et apte à répondre aux attentes de la collectivité. En même temps, il a souligné l'importance de la Déclaration sur le développement durable signée par 50 grandes compagnies ferroviaires et fait part des ambitions des RZD qui projettent de moderniser et d'améliorer leurs services de manière à rapprocher « marchés » et « continents ».

La Conférence s'articule autour des grands thèmes tels que le développement des chemins de fer à partir des trois composantes du développement durable : économique, sociale,

environnementale ; le rôle du cadre législatif dans le développement d'un transport ferroviaire pérenne ; le rail et les villes durable.

Le deuxième jour, parallèlement aux sessions des *Réseaux UIC de développement durable*, le RIVAS a tenu sa conférence de mi-parcours. Ce projet financé par le 7^{ème} Programme-cadre (FP7) de la Commission européenne vise à réduire l'impact environnemental des vibrations transmises par le sol, tout en préservant la compétitivité du secteur ferroviaire. La conférence fait le point sur les acquis en termes de recherche et tente de définir les orientations pour la suite des travaux.

La troisième édition du Prix UIC « Sustainability Awards 2012 » s'est inscrite dans le cadre de la 12^{ème} conférence UIC sur le développement durable.

Des distinctions ont été décernées dans quatre catégories : mobilité durable, énergie et CO2, utilisation durable de l'espace, et le Prix spécial du jury. Les lauréats ainsi que les projets ayant reçu une Mention particulière ont été les suivants :

Lauréat dans la catégorie « Mobilité durable »:

TRENTALIA: Mobilité durable intégrée

Cette initiative intègre trois projets innovants: billets de train et location de véhicule électrique combinés; réductions pour les clients réguliers du rail sur les vélos pliants de haute qualité ; formule train + auto-partage. Ces projets ont été lancés pour attirer les clients vers le rail tout en améliorant le bilan du déplacement porte-à-porte en termes de développement durable.

Lauréat dans la catégorie « Utilisation durable de l'espace »:

Livre vert ÖBB: sensibilité paysagère et conflits potentiels le long du réseau ferré autrichien

Ce projet ambitieux a évalué les caractéristiques de biodiversité de l'infrastructure ferroviaire autrichienne et mis en évidence les sites particulièrement sensibles voire « conflictuels ». Les promoteurs du projet ont créé un outil cartographique interactif pour mieux planifier les travaux d'infrastructure en réduisant au maximum les impacts environnementaux, et contribuer à promouvoir et à enrichir la biodiversité.

Lauréat dans la catégorie « Energie et CO2 »:

Partenariat Eress: système Erex de gestion durable de l'énergie de traction ferroviaire

Erex aide les gestionnaires d'infrastructure et les opérateurs de train à réduire la consommation d'énergie et les émissions de CO2 et à économiser de l'argent en fournissant des données de consommation exactes. Le système Erex a été développé par une organisation à but non lucratif, Eress, détenue conjointement par ses partenaires, Infrabel, Banedanmark, Jernbaneverket et Trafikverket.

Prix spécial du jury:

Indian Railways: Améliorer l'efficacité énergétique dans les chemins de fer en bénéficiant d'un mécanisme de développement propre

Ce projet a permis d'améliorer l'efficacité énergétique de l'éclairage dans les quartiers résidentiels de cheminots en Inde. Un total de 1,41 millions d'ampoules à faible consommation a été installé. Outre les économies d'énergie et la réduction concomitante des émissions, le projet a réussi à bénéficier du « Mécanisme de Développement Propre » des Nations-Unies.

Le Directeur général de l'UIC, Jean-Pierre Loubinoux a déclaré:

“Le Prix UIC « Sustainability Awards » récompense certaines initiatives parmi les meilleures visant à promouvoir le développement durable dans le secteur ferroviaire. Les lauréats

reflètent l'éventail des sujets qui vont de la protection de la biodiversité, aux liaisons multimodales, à la gestion de l'énergie en passant par un projet bénéficiant d'un programme de financement international des actions en faveur du climat. La compétition aura été très ouverte avec d'excellents candidats et nous les félicitons tous de leur engagement en faveur du développement durable.

Informations pour les rédacteurs

Eléments contextuels sur le Prix

Le Prix UIC "Sustainability Awards" a été lancé lors de la 10ème Conférence UIC sur le développement durable organisée à Londres en septembre 2008. Ce prix entend mettre en lumière et récompenser l'excellence des projets innovants et les efforts significatifs déployés par le secteur ferroviaire pour améliorer constamment les performances en termes de développement durable.

Mentions d'excellence

Outre les lauréats déjà cités, plusieurs projets ont reçu une mention d'excellence au titre de leurs contributions remarquables au développement durable dans le secteur ferroviaire, à savoir:

- Mention d'excellence: SusStations / Partenariat « SusStations » pour soutenir les gares durables
- Mention d'excellence: application téléphone mobile de la collectivité du Norfolk
- Mention d'excellence: SBSN (Fondation pour la réhabilitation des sites des chemins de fer néerlandais) Assainissement des sols dans les sites ferroviaires.
- Mention d'excellence: Italferr S.p.a. (Gestionnaire d'infrastructure ferroviaire) – Empreinte carbone en phase de conception et de construction
- Mention d'excellence: JBV (Gestionnaire d'infrastructure norvégien) – LCA Méthodologie applicable à l'infrastructure ferroviaire – la ligne Follo

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les lauréats et les mentions spéciales, consulter www.uic.org/environnement

Mécanisme de développement propre

Le mécanisme de développement propre (MDP), défini à l'art. 12 du Protocole de Kyoto, permet à un pays ayant souscrit à un engagement en termes de réduction ou de limitation des émissions en vertu dudit protocole (partie annexe B) de mettre en œuvre un projet de réduction d'émissions dans des pays en développement. De tels projets peuvent bénéficier de crédits de réduction d'émissions négociables (CER)- chacun étant équivalent à une tonne de CO₂ - qui peuvent être pris en compte dans le cadre de la réalisation des objectifs de Kyoto.

Ce mécanisme est considéré par beaucoup comme une initiative pionnière. Il s'agit du premier programme d'investissement environnemental mondial de cette nature pouvant servir d'instrument standard de compensation des émissions sur la base des crédits (CER). Un projet MDP peut avoir par exemple pour objet une opération d'électrification en milieu rural impliquant l'installation de panneaux solaires et de chaudières énergétiquement plus performantes. Ce mécanisme stimule le développement durable et la réduction des émissions, tout en accordant aux pays industrialisés une certaine flexibilité pour atteindre leurs objectifs de réduction ou de limitation des émissions.

Pour de plus amples renseignements, consulter:
http://unfccc.int/kyoto_protocol/mechanisms/clean_development_mechanism/items/2718.php

Pour en savoir plus <http://www.uic-environment.org/> et <http://www.rivas-project.eu/>

CONTACTS:

Alexander Veitch, Responsable de l'Unité – Développement durable, UIC, veitch@uic.org

Veronica Aneris, Chargée de mission Energie & Environnement, aneris@uic.org

Maguelonne de Cossart, Chargée de Communication, decossart@uic.org