



COMMUNIQUE DE PRESSE nr.23 /2012

L'Union internationale des chemins de fer (UIC) et l'Agence internationale de l'Energie (AIE) publient le premier manuel sur « La consommation d'énergie et les émissions de CO2 » destiné au secteur ferroviaire mondial

- *Une publication essentielle mettant en évidence les avantages environnementaux du transport ferroviaire, scientifiquement démontrés*
- *Une contribution importante à la compréhension des questions environnementales liées aux activités de transport*

(Paris, 18 juillet 2012). L'Agence internationale de l'Energie (AIE) qui est reconnue comme l'une des principales autorités mondiales pour la production de statistiques sur l'énergie, et l'Union internationale des chemins de fer (UIC) qui regroupe plus de 200 sociétés de chemin de fer à l'échelle mondiale, ont publié ensemble le premier Manuel ferroviaire sur « *La consommation d'énergie et les émissions de CO2 du secteur ferroviaire mondial* » (« *IEA / UIC Railway Handbook 2012* »).

Les efforts engagés en commun pour optimiser l'utilisation de l'énergie et diminuer les émissions de CO2 sont au cœur de la démarche des deux institutions internationales qui ont recherché ensemble à améliorer la qualité des données et leur collecte pour le secteur ferroviaire.

L'objectif poursuivi avec l'élaboration de ce manuel, est de s'intégrer dans le cadre général mis au point par l'Agence internationale de l'Energie pour identifier les tendances générales de l'utilisation de l'énergie dans les transports. Les données de ce manuel complètent celles de l'AIE par des données ferroviaires collectées et vérifiées par l'UIC chaque année depuis 2008.

Le secteur des transports est responsable d'environ 23 % des émissions mondiales de CO2, la plus grande part de ces émissions étant imputable aux transports routiers et à l'automobile. Les émissions globales de CO2 n'ont pas cessé d'augmenter depuis 1990 et

l'ensemble des modes de transport –à l'exception du rail- ont vu croître leur part des émissions de gaz à effet de serre produit à partir d'énergie combustible. *Les compagnies de chemins de fer exploitant des services partout dans le monde produisent actuellement moins de 1 % des émissions totales de CO2 imputables aux activités de transport.*

Du fait de son faible niveau d'émissions de CO2, le transport ferroviaire constitue un outil extrêmement efficace au service du développement durable. Les trains, en particulier en Europe, bénéficient des avantages de la traction électrique. Et les marchés de l'électricité sont déjà régis par les mécanismes de l'Union Européenne visant à réduire la production de CO2 (système communautaire d'échange de quotas d'émission). L'«électro-mobilité» étant un objectif prioritaire pour de nombreux pays européens, l'un des objectifs les plus efficaces et les plus économiquement justifiés, est donc la promotion du transport par chemin de fer.

Ce manuel contient les résultats de l'harmonisation entre données UIC sur l'énergie et les émissions de CO2, et les données mondiales de l'AIE sur l'énergie et les émissions de CO2 générées par la combustion d'énergies fossiles.

Cette publication est appelée à être régulièrement actualisée pour alimenter les organisations et associations internationales ainsi que tous les décideurs en données actuelles et fiables, sur lesquelles il sera possible de bâtir de véritables politiques de mobilité et de développement durable.

La brochure « *Railway Handbook 2012 – Energy Consumption and CO2 emissions* » (« Manuel ferroviaire 2012 – Consommation d'énergie et émissions de CO2 ») peut être consultée sur le site de l'UIC à l'adresse suivante :

http://www.uic.org/IMG/pdf/iea-uic_energy_consumption_and_co2_emission_of_world_railway_sector.pdf

Données chiffrées sur les chemins de fer des pays de l'Union Européenne

Informations générales

- La longueur totale du réseau ferroviaire européen, avec environ 210 000 km de lignes, est restée stable depuis 1990,
- En 1990, seulement 30 % des lignes ferroviaires étaient électrifiées, contre 53 % en 2009. Environ 80 % du trafic sont aujourd'hui assurés par des trains à traction électrique,
- Les trains ont considérablement amélioré leur rendement énergétique entre 1990 et 2009. 12 % d'énergie en moins est aujourd'hui nécessaire pour transporter un voyageur-kilomètre, et 19 % d'énergie en moins pour assurer le transport d'une tonne-kilomètre,
- Le courant électrique utilisé par les chemins de fer en Europe, est produit en moyenne à 30 % à partir d'énergies renouvelables. Ce pourcentage a beaucoup augmenté au cours des 4 dernières années.

- Les trains à grande vitesse et les trains intercity consomment davantage d'énergie par train-kilomètre parcouru mais du fait de leurs taux d'occupation plus élevés, ils consomment moins d'énergie par voyageur-kilomètre,
- les chemins de fer européens se sont engagés à réduire d'ici 2020 leurs émissions spécifiques de CO2 de 30 %, calculés sur la base de 1990,
- entre 1990 et 2009, les chemins de fer européens ont réduit leurs émissions totales de CO2 de 32 %, les émissions spécifiques du transport de passagers (rapportées aux voyageurs-kilomètres) de 20 % et les émissions du transport de fret (rapportées à la tonne-kilomètre) de 38 %. Le trafic fret a déjà atteint ses objectifs de 2020 pour ses émissions spécifiques.

Parts de marchés et répartition intermodale

- la demande totale de transport a progressé de 7 % entre 2000 et 2009,
- la crise économique et financière mondiale a considérablement fait chuter le demande de transport entre 2008 et 2009, en particulier dans le domaine du fret (-12 % entre 2008 et 2009),
- en 10 ans (2000-2009), aucun changement significatif n'est intervenu dans la répartition intermodale pour le transport de passagers. En transport de fret, la situation a légèrement évolué au profit de la route,
- la part modale des chemins de fer était de 6 % en transport de passagers et de 7 % en transport de fret.

Consommation d'énergie et émissions de CO2 dans le secteur des transports

- le secteur des transports était responsable en 2009 d'environ 31 % du total des émissions de CO2 provenant de la combustion d'énergie fossile en Europe,
- en 2009, l'automobile et le transport routier étaient responsables de 71 % du total des émissions de CO2 provoquées par le secteur des transports, la navigation de 14,3 % et le transport aérien de 12,3 %. Les chemins de fer ont produit 1,8 % du total des émissions de CO2 du secteur des transports, ce qui équivaut à 0,6 % du total des émissions de CO2 dans les 27 pays de l'Union Européenne.
- les émissions totales du secteur des transports ont augmenté de presque 28 % entre 1990 et 2009 et de 5 % de 2000 à 2009. Tous les modes de transport, à l'exception du transport ferroviaire, ont vu le volume total de leurs émissions augmenter.

Contacts

Développement durable: Veronica Aneris, Chargée de Mission UIC Environnement et Energie : aneri@uic.org

Département Communication / Médias: com@uic.org