



COMMUNIQUE DE PRESSE nr.19 /2012

La 80^{ème} Assemblée Générale de l'UIC s'est tenue à Philadelphie, à l'occasion du Congrès UIC HIGHSPEED sur la grande vitesse ferroviaire.

La nomination de M. Vladimir Yakounine, Président des chemins de fer russes, à la Présidence de l'UIC pour 2013-2014, sera ratifiée à l'Assemblée de décembre

Accent mis sur la standardisation ferroviaire mondiale : une sélection de Fiches UIC actualisées sera transformée en Standards Ferroviaires Internationaux (IRS)

La California High Speed Rail Authority (CHSRA) admise comme nouveau membre de l'UIC

(Philadelphie, 10 juillet 2012). La 80^{ème} Assemblée Générale de l'UIC, l'association mondiale des chemins de fer, s'est tenue le 9 juillet à Philadelphie, USA, à l'occasion du 8^{ème} Congrès UIC HIGHSPEED sur la grande vitesse ferroviaire, organisé par l'APTA, l'American Public Transportation Association avec le concours des membres nord-américains de l'UIC parmi lesquels l'opérateur ferroviaire américain Amtrak, l'Association des Chemins de fer américains (AAR), l'Administration fédérale des chemins de fer du Département américain des Transports (US DoT) et Via Rail Canada.

Yoshio Ishida a présidé l'Assemblée Générale pour la dernière fois. M. Ishida a été promu récemment au poste de Directeur Corporate du Groupe Japan Rail et ne pourra donc plus présider l'UIC. M. Satoshi Seino de la East Japan Railway Company (EJRC) assurera la fin de son mandat jusqu'en décembre 2012. L'Assemblée a unanimement rendu hommage à M. Ishida pour son implication personnelle dans l'UIC et pour son engagement depuis mars 2009 pour renforcer l'unité de l'association, sa notoriété et sa crédibilité mondiale.

Le Comité Exécutif et l'Assemblée Générale ont débattu de la prochaine Gouvernance de l'UIC. C'est à l'unanimité que l'Assemblée Générale a salué M. Vladimir Yakounine, Président des chemins de fer russes (RZD) comme prochain président de l'UIC pour la période 2013-2014. Cette décision sera ratifiée lors de la prochaine Assemblée Générale de l'UIC en décembre à Paris. M. Mauro Moretti, Directeur-Général des chemins de fer italiens (FS Group), a également accepté d'effectuer un nouveau mandat de Vice-Président de l'UIC, de même que Jean-Pierre Loubinoux qui sera reconduit comme Directeur Général pour deux ans à compter d'avril 2013. Le Directeur-Général de l'UIC a ensuite détaillé les activités mises en œuvre par les organes de travail de l'UIC en liaison avec ses Membres, depuis la

dernière Assemblée. Une orientation générale consiste à tenir compte dans le management de l'UIC de la situation générale de crise financière et de lente reprise économique. Les objectifs consisteront à accroître la valeur des activités de l'UIC pour ses Membres, d'être particulièrement rigoureux dans toutes les questions de gestion et de tirer tout le bénéfice possible du dynamisme dont les 6 régions de l'UIC font preuve. Dans un esprit de plus grande transparence toutes les activités de l'UIC sont documentées dans la nouvelle version du Document de Référence 2010-2013 de l'UIC récemment diffusé.

M. Loubinoux a mentionné plusieurs exemples d'accords de coopération récents, signés par exemple avec la Banque Asiatique de Développement (ADB), l'AITD, le CCTT (coordinated Council on Transsiberian Transportation), ainsi que les discussions en cours avec l'EBRD et le partenariat établi avec la California High Speed Rail Authority (CHSRA).

Standardisation, Recherche

Dans le domaine de la coopération technique, un fort accent a été mis pendant l'Assemblée sur les progrès de la question de la standardisation ferroviaire, une question d'une grande valeur potentielle pour les Membres de l'UIC à l'échelle mondiale. Dans ce contexte, un travail important a été mené par le groupe de travail Standardisation (SWG). L'objectif est de proposer la transformation d'un nombre important de Fiches Techniques de l'UIC en Standards ferroviaires internationaux (IRS), permettant ainsi d'améliorer la reconnaissance internationale du patrimoine de l'UIC et sa crédibilité vis-à-vis de ses membres, des industries et des organismes de standardisation. En outre l'Assemblée Générale a été informée des progrès de la coopération de l'UIC avec l'ISO, en particulier dans le cadre de la préparation d'un Accord de Coopération Technique (TCA).

L'Assemblée a été également informée des progrès des travaux de l'IRRB (International Railway Research Board), présidé par M. Boris Lapidus des RZD / VNIIZhT dans le domaine de la recherche ferroviaire mondiale. Il faut mentionner particulièrement le développement d'un portail sur la Recherche ferroviaire mondiale qui sera finalisé en décembre, ainsi que la création des « UIC Rail Innovation Awards » qui seront remis en décembre 2012 à l'occasion du 90^{ème} anniversaire de l'UIC.

Gestion de l'UIC, nominations

L'Assemblée Générale a approuvé à l'unanimité les comptes de 2011 et pris note de la situation financière actuelle ainsi que des premiers éléments pour le budget 2013.

Les Membres de l'Assemblée Générale ont été informés des progrès des activités de coopération au sein des 6 régions de l'UIC : Afrique, Amérique du Nord, Amérique Latine, Asie, Europe et Moyen-Orient. Ces présentations ont donné un aperçu de tout le dynamisme de ses diverses régions sur le plan ferroviaire.

L'Assemblée Générale a également été informée des nominations de plusieurs Responsables d'organes de travail : M. Michele Elia, RFI /Groupe FS comme nouveau Président du Forum Rail System, succédant ainsi à Zbigniew Szafranski, PLK, M. Lubomir Hradisky, ZSSK, nommé nouveau Président de la Plateforme Sécurité, succédant à Moha Khaddour, ONCF, le Vice-Président étant M. Pradeep Kumar Mehta, Directeur-Général de Railway Protection Force, des Chemins de fer indiens. Au siège de l'UIC, M. Hans Günther

Kersten, de la Deutsche Bahn a été nommé nouveau Directeur du Département Rail System, succédant à M. Emilio Maestrini.

Nouveaux Membres

L'UIC en tant qu'association mondiale, continue son expansion par l'accueil d'une série de nouveaux membres:

- En Amérique du Nord : La California High Speed Rail Authority (CHSRA)
- en Europe : BDZ PP de Bulgarie, NKH, Autorité de Transport National de Hongrie, WestBahn, opérateur autrichien de trafic passagers, HS2, promoteur britannique de grande vitesse ferroviaire, Student Agency, opérateur tchèque de transport de passagers
- en Asie / Europe : FPC, opérateur russe de transport de passagers, filiale des chemins de fer russes (RZD)

Pour de plus amples informations, veuillez contacter Paul Véron, Directeur de la Communication à l'UIC: veron@uic.org, com@uic.org

L'UIC, l'association professionnelle mondiale des chemins de fer

Son cœur de mission: la promotion du transport ferroviaire à travers le monde, l'organisation de la coopération internationale entre ses membres, la contribution à l'adoption de normes ferroviaires mondiales

La fondation de l'UIC il y a 90 ans

L'UIC a vu le jour en 1922, à l'issue de deux conférences intergouvernementales organisées en Italie et son siège fut installé à Paris. Les membres fondateurs regroupaient 46 chemins de fer de 27 pays de la zone Europe, le Moyen Orient, la Chine et le Japon. L'UIC est devenue une association professionnelle mondiale à but non lucratif et compte actuellement 200 membres de 91 pays répartis sur les 5 continents. Ses membres peuvent être des chemins de fer intégrés, des transporteurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructures ferroviaires ou des prestataires de service ferroviaires, tels que des sociétés de location de matériel roulant, etc. Pour l'Amérique du Nord, les membres sont la 'Federal Railroad Administration' (Ministère Fédéral des Transports), l'Association of American Railroads' (AAR), l'Amtrak et VIA Rail Canada. L'UIC fête son 90^{ème} anniversaire en 2012.

Les missions de l'UIC

La mission initiale de l'UIC consistait à harmoniser les conditions de création et d'exploitation de chemins de fer au niveau international. Ce périmètre s'est progressivement élargi et touche désormais la promotion du chemin de fer à l'échelle mondiale comme mode de transport le plus durable, l'intensification de la coopération internationale entre ses membres en vue d'améliorer la compétitivité et l'interopérabilité et la contribution au développement d'un système ferroviaire cohérent sur la base de normes harmonisées au niveau mondial. L'UIC appuie les efforts consentis par ses membres en vue d'optimiser l'efficacité, la durabilité et la rentabilité du fer, tant pour la clientèle que la collectivité dans son ensemble.

Pour l'atteinte de ces objectifs, l'UIC noue et développe des liens de coopération et conclut des accords avec un grand nombre d'institutions et organisations internationales, dont les Nations Unies et ses organes spécialisés, la Banque Mondiale, l'OCDE, l'OTAN, des organisations régionales et des associations de transport comme l'APTA (American Public Transportation Association), l'USHSR (Association américaine sur la Grande Vitesse, l'IHHA (International Heavy Haul Association ou association américaine pour le fret ferroviaire)

La gouvernance de l'UIC

L'UIC est dirigée par l'Assemblée Générale et est composée des Présidents et Directeurs-Général des 200 membres. Les orientations pour activités globales sont formulées par le Conseil Exécutif composé de 21 membres avec représentation géographique. Les activités de coopération au niveau régional sont pilotées et gérées dans le cadre des 6 Régions de l'UIC (Amérique du Nord et Amérique Latine, Asie, Afrique, Europe et Moyen Orient), chaque région étant présidée par un Directeur Général de chemin de fer de la région. Le siège de l'UIC est dirigé par le Directeur Général de l'UIC assisté d'un comité de direction, 4 départements techniques, 4 services d'appui et 3 filiales chargées de missions spécifiques. Les activités de coopération technique sont organisées dans le cadre d'organismes professionnels, de forums et de plateformes, qui comportent des représentants des réseaux membres au titre des Passagers (dont la grande vitesse), le Fret, le Système ferroviaire (dont infrastructure, matériel roulant, systèmes de commande des circulations, etc.), Recherche, Sécurité, Sûreté, Développement de l'Expertise,...

Principaux domaines d'activités

Promotion du fer par l'expertise, développement des compétences et partage du savoir-faire constituent les principaux objectifs que l'UIC poursuit de la manière suivante:

- Elaboration des normes techniques dont les normes sur l'interopérabilité des chemins de fer (Code "UIC Code" comprenant 700 fiches et reconnu comme référentiel mondial),
- Promotion de projets dans le cadre d'une approche systémique du système ferroviaire,
- Mise en œuvre d'études mondiales et régionales sur les couloirs ferroviaires, les dessertes multimodales, etc.
- Activités de recherche pour sécuriser l'exploitation, optimiser la satisfaction des clients, réduire les coûts,...
- Elaboration et actualisation des stratégies des 6 régions (voir ci-dessus),
- Développement complémentaire des atouts du fer en termes de développement durable,
- Organisation des échanges d'expérience via les congrès et conférences à l'échelle internationale, les ateliers sur des questions techniques,
- Développement d'un réseau mondial en termes de formation et de gestion des ressources humaines.

Les actions de l'UIC dans le domaine de la Grande Vitesse

Les principales actions ciblées en vue de développer les systèmes ferroviaires à grande vitesse au niveau mondial sont:

- La promotion des systèmes à grandes vitesses dans des conditions optimales pour les réseaux membres, les clients et la collectivité,
- Appui pour les chemins de fer exploitant ou programmant des dessertes à grande vitesse et préconisation du mode de mise en relation avec les autorités, les industries,
- Optimisation des interfaces modales entre les dessertes à grande vitesse et à caractère régional au niveau des gares et des plaques tournantes de desserte,
- Réalisation d'études sur des aspects particuliers de la GV (LGV et environnement, LGV et rentabilité, LGV en zone urbaine,...),
- Mise à disposition des bonnes pratiques, statistiques sur les LGV,
- Organisation régulière de congrès mondiaux du type UIC HIGH SPEED CONGRESS (8ème congrès mondial de Philadelphie) et de conférences à tournure plus technique,
- Organisation de sessions de formation et de stages.

Pour de plus amples informations, veuillez visiter le site internet de l'UIC: www.uic.org