



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 19/2015

Le Comité exécutif ainsi que la 86^e Assemblée générale de l'UIC se sont tenus à Tokyo en liaison avec le 9^e Congrès mondial sur la grande vitesse ferroviaire «UIC HIGHSPEED»

Le Secrétaire général des Nations Unies, M. Ban Ki-moon a adressé aux Membres de l'Assemblée générale de l'UIC un message important sur le rôle vital joué par les chemins de fer pour construire un avenir à bas carbone.

Les sujets principaux de l'Assemblée générale ont porté sur : le positionnement de l'UIC vis-à-vis des Nations Unies et les engagements en matière de développement durable en vue de la COP21 (Conférence des Nations-Unies sur le changement climatique), les progrès réalisés dans le domaine de la standardisation ferroviaire mondiale, la création de plates-formes pour les transports lourds et la numérisation.

(Tokyo/Paris, le 7 juillet 2015) L'UIC, Union internationale des Chemins de fer, regroupant 240 Membres dans le monde a tenu son Comité exécutif ainsi que sa 86^e Assemblée générale le 6 juillet à Tokyo, répondant à l'aimable invitation des JR East, East Japan Railway Company , en liaison avec le 9^e Congrès mondial sur la grande vitesse ferroviaire « UIC HIGHSPEED ». Les deux réunions ont été présidées par M. Vladimir Yakunin, Président des Chemins de fer russes, Président de l'UIC et vice-présidées par M. Michele Elia, PDG des Chemins de fer italiens (Ferrovie dello Stato Italiana FSI), Vice-président de l'UIC, en compagnie de M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC.

En sa qualité d'hôte des réunions de l' UIC et du Congrès mondial sur la grande vitesse ferroviaire, M. Satoshi Seino, Président d'East Japan Railway Company (EJRC) et Président de la région Asie-Pacifique(APRA) de l' UIC, a chaleureusement accueilli l'ensemble des participants au Japon en soulignant l'importance et la vitalité des chemins de fer au Japon et la contribution qu'ils représentent pour l'économie et la vie sociale du pays .

Allocution du Secrétaire Général des Nations Unies à l'Assemblée générale de l'UIC

La 86^e Assemblée générale de l'UIC a commencé par l'allocution du Secrétaire général des Nations-Unies, M. Ban Ki-moon qui s'est adressé à la communauté ferroviaire en ces termes : « *L'industrie qui est la vôtre peut apporter sa contribution sur ces fronts interdépendants en contribuant à rendre les systèmes de transport plus propres, plus sûrs et plus durables* ». Il a ajouté: « *Je salue la contribution apportée par vos Membres lors du Sommet sur le climat que j'ai organisé l'an dernier aux Nations Unies. La promesse faite par l'UIC lors de ce sommet a donné une vision claire et audacieuse des actions à mener pour lutter contre les changements climatiques, notamment l'engagement que vous avez pris de diviser par deux la consommation énergétique et les émissions de carbone d'ici 2030 et d'augmenter dans le même temps de 50% la part du ferroviaire pour le transport voyageurs. Le caractère novateur de votre position de chef de file est vital pour construire un avenir à bas carbone.*» [...] Et il a terminé en déclarant: « *Je lance le défi à tous les chemins de fer, notamment les plus grands de prendre l'engagement de notifier les progrès accomplis de façon ouverte et transparente. Les systèmes de l'UIC sont bien positionnés pour faire ce pas dans le souci de créer un avenir meilleur.* »

Renforcement du positionnement de l'UIC au niveau mondial

Après avoir remercié M. Satoshi Seino et la société East Japan Railway de leur hospitalité et de l'excellente organisation de ces manifestations de l'UIC au Japon, le Président Vladimir Yakunin a fait état dans son allocution introductive des principales réalisations et des défis enregistrés par l'UIC lors de la période en cours. Il a tout d'abord évoqué la montée en puissance du positionnement de l'UIC vis-à-vis des Nations Unies et de divers organismes. Une évolution importante est le rôle assuré par la présence du Directeur général de l'UIC au sein du Groupe consultatif à haut niveau sur le transport durable auprès du Secrétaire général pour représenter la voix des chemins de fer.

L'UIC a également obtenu récemment la reconnaissance d'un statut consultatif supérieur permettant une collaboration plus étroite avec les institutions des Nations Unies, en particulier l'ECOSOC. Le Président de l'UIC a salué ce qui avait été accompli par le Siège de l'UIC pour coordonner la préparation d'une campagne mondiale « A train to Paris » en vue de la Conférence sur les changements climatiques des Nations Unies, la COP21 qui doit se tenir en décembre en France.

D'autres réalisations importantes ont été évoquées en liaison avec les travaux relatifs aux corridors de transports internationaux pour lesquels ce concept avait été mis au point sous l'égide de l'équipe mondiale d'experts en coopération avec toutes les organisations et institutions compétentes, telles que la CEE-ONU, la CESAP, l'OSJD, l'OTIF, le CCTT.

Une conférence importante sur les facteurs humains pour la lutte contre le terrorisme et la cybercriminalité organisée avec succès par l'UIC et les RZD constitue un bon exemple de ce qu'est une coopération internationale efficace.

Il a parlé des autres priorités pour l'UIC pour la période à venir, à savoir les trains longs et lourds et a proposé à l'Assemblée la création d'une plate-forme transversale sur les transports lourds, rassemblant des opérateurs, des partenaires, des gestionnaires d'infrastructure, des fournisseurs et des détenteurs de matériel roulant en liaison avec l'Heavy Haul Association (Association du transport lourd).

De plus, l'UIC se doit d'être le point focal pour les questions de transport de marchandises dangereuses en liaison avec toutes les organisations intéressées.

Michele Elia, Vice-président de l'UIC, PDG des FSI, a remercié le Siège de l'UIC des efforts déployés afin de faire face aux défis de la coopération internationale et de l'interopérabilité dans le but d'augmenter la part modale du rail, de faciliter les exploitations transfrontalières et d'accroître la compétitivité des transports de voyageurs et de fret. Outre les Spécifications Techniques d'Interopérabilité en Europe, les standards ferroviaires internationaux élaborés au sein de l'UIC doivent gagner en reconnaissance par une meilleure qualité du document final et en attirant davantage d'experts au sein des Groupes de l'UIC.

Rapport du Directeur général de l'UIC

Dans le rapport qu'il a présenté Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC a développé davantage les perspectives ouvertes par une collaboration plus étroite avec les entités des Nations Unies dans le cadre du Groupe consultatif à haut niveau auprès du Secrétaire général sur le transport durable ainsi que la coopération avec l'ECOSOC et les entités dédiées au développement durable, telles que le PNUE et la CCNUCC.

Jean-Pierre Loubinoux a rappelé à l'Assemblée que la campagne mondiale « Train to Paris » réalisée en étroite collaboration avec les Nations Unies, des ONG et les Membres de l'UIC représentera le point d'orgue de la promotion du rail comme mode de transport propre et durable. Dans cette perspective, le Directeur général de l'UIC a invité l'ensemble des Présidents et PDG du ferroviaire à participer activement à l'initiative « Train to Paris » qui comportera l'accueil à Paris d'une douzaine de trains internationaux amenant des invités du monde entier et l'organisation d'une Table ronde internationale à l'UIC rassemblant des intervenants de premier ordre du monde politique et des transports. Cet événement synchronisé se déroulera le 28 novembre 2015 avant la conférence COP21.

Le Directeur général de l'UIC a passé en revue les progrès accomplis à l'UIC afin d'améliorer l'efficacité et la productivité. Des efforts tout particuliers ont été consacrés aux systèmes informatiques afin de relever les nouveaux défis du monde numérisé, par exemple des school labs, le financement participatif, l'hackathon, ... Une proposition importante à cet égard a porté sur la création d'une nouvelle plate-forme transversale dédiée à la numérisation, travaillant comme un groupe de réflexion afin d'anticiper les évolutions futures en collaboration avec tous les domaines du ferroviaire, l'exploitation, la sûreté, la gestion de l'infrastructure, etc. Les Membres ont accepté à l'unanimité la création de cette nouvelle plate-forme.

Dans le domaine technique, le Directeur général de l'UIC a fait part des progrès enregistrés en matière d'élaboration de standards ferroviaires internationaux (IRS) s'appuyant sur la révision et l'évolution des Fiches UIC. Cinq IRS ont été adoptés, 10 sont à un stade d'élaboration avancé et il est prévu d'en démarrer 10 bientôt.

Autre symbole des efforts déployés en matière de qualité et d'efficacité, les progrès réalisés sur le Système de Gestion de la qualité (QMS) qui avance rapidement en étroite collaboration avec les représentants des Membres.

Questions techniques

Marc Antoni, Directeur du Département Rail System à l'UIC, a fourni des compléments d'informations sur les activités de standardisation menées sous l'égide de la Plate-forme standardisation. Le travail s'est concentré sur l'élaboration de nouveaux IRS et des groupes de sujets spécialisés (clusters) (Grande vitesse, par exemple). Il faut noter l'accord signé entre l'UIC et la CEI en juin 2014 à Genève et le renforcement de la coopération avec l'ISO.

Un groupe de travail commun rassemblant l'UIC et l'OSJD va être chargé de préparer des standards communs pour l'écartement de 1520 mm.

Dans le domaine de la recherche ferroviaire, Boris Lapidus, Président de l'Office international de recherche ferroviaire (IRRB) a présenté le deuxième document stratégique de l'IRRB (2014-2016) ainsi qu'un plan d'action centré sur la vision mondiale en matière d'évolutions ferroviaires laissant présager ce que seront les chemins de fer à l'avenir, documents adoptés par l'Assemblée générale.

Jerzy Wisniewski, Directeur du Département des valeurs fondamentales à l'UIC, a présenté à l'Assemblée générale la création d'un « Global Executive Rail MBA » pour lequel un appel est lancé aux Membres afin d'impliquer de plus en plus de personnel à fort potentiel dans ce programme d'enseignement.

Il a également donné davantage de détails sur les questions environnementales et de développement durable. L'Assemblée générale a approuvé la signature d'un Protocole d'accord avec le PNUE et la CCNUCC visant à soutenir la campagne de la COP21. Les Membres ont également été invités à signer le « Railway Climate Responsibility Pledge » (l'engagement de la responsabilité du ferroviaire en matière de climat) qui représente l'engagement actualisé du secteur ferroviaire.

Questions financières, nominations, adhésions

Thierry Béra, Directeur financier de l'UIC, a fait un rapport sur les questions financières de l'UIC, y compris l'approbation des comptes pour 2014, a donné des informations sur la situation budgétaire actuelle et a communiqué des premiers éléments sur le budget 2016. Les comptes ont été approuvés à l'unanimité. Il faut noter que l'Assemblée générale a également approuvé la création d'un Fonds d'Innovation et de Développement afin de fournir le financement initial permettant de répondre aux appels d'offres.

M. Reinhard Bamberger, de Railway Cargo Austria (RCA) a été nommé Président du Forum Fret de l'UIC, succédant à Ferdinand Schmidt (ÖBB) démissionnaire.

M. Rajiva Ranjan Verma, nouveau Directeur général des Forces de protection ferroviaires des Chemins de fer indiens a été nommé pour poursuivre le mandat de son prédécesseur aux Chemins de fer indiens en tant que Président de la Plate-forme Sécurité de l'UIC.

L'Assemblée générale de l'UIC a accueilli de nouveaux Membres au sein de l'Union internationale des Chemins de fer:

Pour la région Asie-Pacifique:

- ETRI, Centre de recherche ferroviaire, Corée
- le Ministère des Transports de la République d' Indonésie, Autorité ferroviaire
- MIIT, Université d'état de Moscou en ingénierie ferroviaire, Fédération de Russie
- TINSW, Transport for new South East Australia

Pour la région Europe:

- UBIMET, Centre de Recherche en Autriche

Pour la région Moyen-Orient:

- Oman Rail.

La 87^e Assemblée générale de l'UIC se tiendra le 1 décembre 2015 à Paris, lors de la Conférence des Nations Unies, la COP21.

CONTACTS

Paul Véron, Directeur de la Communication UIC: veron@uic.org

Marie Plaud, Directrice adjointe de la Communication UIC: plaud@uic.org