



## COMMUNIQUE DE PRESSE nr.23 /2012

### **Grande vitesse ferroviaire aux Etats-Unis :**

### **Les dirigeants des entreprises Membres de l'UIC exploitant la grande vitesse, rencontrent le monde politique américain**

---

(Philadelphie, 13 Juillet 2012). Au cours de cette semaine qui a rassemblé aux Etats-Unis les dirigeants ferroviaires mondiaux, dans le cadre du 8<sup>ème</sup> Congrès UIC HIGHSPEED organisé à Philadelphie du 11 au 13 juillet, une journée a été organisée par l'UIC et l'APTA, l'American Public Transportation Association, le 10 juillet pour permettre aux principaux acteurs mondiaux du secteur de rencontrer au Capitole les Représentants du Congrès et d'échanger librement avec eux sur leur expérience de la grande vitesse, à un moment où les Etats-Unis réfléchissent et prennent les premières décisions sur le développement de la grande vitesse en particulier en Californie.

Un train spécial affrété par Amtrak a ainsi permis à une vingtaine de dirigeants ferroviaires internationaux de relier Philadelphie à Washington, parmi lesquels M. Satoshi Seino, Président de East Japan Railways (EJRC), M. Yoshio Ishida, Président de l'UIC, M. Vladimir Yakounine, Président des chemins de fer russes (RZD), M. Guillaume Pepy, Président des chemins de fer français (SNCF) et Président de la région Europe de l'UIC, M. Mauro Moretti, Directeur Général des chemins de fer italiens (FS), Vice Président de l'UIC et Président de la CER, M. Süleyman Karaman, Président des chemins de fer turcs (TCDD) et Président de la région Moyen-Orient de l'UIC, M. Marc Laliberté, Président et chef de la direction (VIA Rail Canada), M. Marc Descheemaeker, Directeur Général des chemins de fer belges (SNCB), Mme Ingrid Nuelant, Présidente adjointe de Thalys.

Neuf groupes de discussion en petits comités avec différents Membres du Congrès américain impliqués dans le « High Speed Caucus » ont permis de mieux évaluer les retombées positives de la grande vitesse en termes environnementaux, économiques et sociaux et d'expliquer la dynamique qui se développe partout dans le monde autour des nouveaux équipements, des corridors, des gares ou des services.

Un déjeuner commun a permis aux Présidents Satoshi Seino, Guillaume Pepy, Mauro Moretti, Vladimir Yakounine et Yoshio Ishida de dessiner un panorama du développement de la grande vitesse dans le monde, en commençant par le Japon où la grande vitesse est née il y a 50 ans, en poursuivant par les développements européens réalisés depuis les années 80 et en terminant par les décisions concernant le développement de la grande vitesse en Russie.

De nombreuses questions et échanges ont également permis à Marc Descheemaeker, SNCB, Süleyman Karaman, TCDD et Joaquim Otero, ADIF, d'apporter des éclairages complémentaires.

Cette journée d'échanges politiques au moment où les Etats-Unis viennent de voter leur budget sur les Transports et où le Sénat de Californie vient d'accepter le financement du projet de grande vitesse dans l'Etat de Californie, a été particulièrement opportune. Elle a donné une dimension extrêmement symbolique et visionnaire au Congrès UIC HIGHSPEED qui a été inauguré le soir même à Philadelphie, en présence des plus hautes personnalités ferroviaires américaines.

Pour plus d'informations merci de contacter Paul Veron, Directeur de la Communication de l'UIC : [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org), [com@uic.org](mailto:com@uic.org)