



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N°7 / 11

Forum Transport de la Banque Mondiale 2011: l'UIC présente la contribution du secteur ferroviaire au forum dédié aux 50 ans d'innovations dans les transports

(Washington/Paris, 1 Avril 2011) Le 29 mars 2011, l'UIC, intervenant au nom du secteur ferroviaire, a eu l'opportunité de participer au Forum des Transports, organisé par la Banque Mondiale du 28 au 31 mars à Washington D.C, sur le thème « 50 ans d'innovations dans les transports : succès et défis futurs »

Selon Jean-Pierre Loubinoux, Directeur-Général de l'UIC, l'association mondiale des chemins de fer, « *le rail est en train de devenir un thème d'importance mondiale. Près de 50 milliards d'euros ont été investis en 2009-2010 dans les chemins de fer européens, et de nouveaux investissements sont décidés dans diverses régions du monde. En termes d'infrastructures mondiales, le secteur ferroviaire représente 1 million de km de lignes et 15 000 km pour les seules lignes à grandes vitesses.* »

Mr. Loubinoux met l'accent sur les nouveaux défis de la mobilité. Il faudra agir dans les années à venir, pour maîtriser le défi de la mobilité, particulièrement si l'on tient compte de la démographie mondiale, qui en 2050 atteindra 10 milliards d'individus. Le volume fret actuel sera doublé. La mobilité ne cessera de créer de nouveaux défis environnementaux. Comme le souligne M. Loubinoux : « *étant donné que le transport représente 50% de la consommation mondiale de carburants, et que le rail ne représente que 2% des émissions de CO₂, il paraît clair qu'en tant que mode de transport à faibles émissions de carbone, le rail a un rôle majeur à jouer dans le développement durable (...). Comme le rail présente des avantages dans presque tous les domaines, en particulier la sécurité, le secteur ferroviaire n'entend pas s'arrêter là et il continuera de développer ses ambitions stratégiques. L'objectif pour 2020 est de réduire les émissions de CO₂ de 30 % et d'utiliser de l'électricité partout où c'est possible. L'objectif pour 2050 est de parvenir à une exploitation sans émission de carbone.* »

« *La mission de l'UIC* », dit-il, « *est de promouvoir le développement des chemins de fer à l'échelle mondiale afin de répondre aux défis de la mobilité et du développement durable au plus grand bénéfice de la société (...). Le désir de l'UIC d'améliorer le secteur ferroviaire se reflète dans la Déclaration pour la Mobilité Durable et le Transport, déjà signée par plus de 45 de ses membres dans le monde, et qui sera présentée lors de l'événement majeur organisé avec les Nations-Unis organisé à New York le 11 mai.* »

M. Loubinoux conclut en disant que le rail, avec sa faible empreinte carbone, a un rôle primordial à jouer au service de la société. Il ajoute qu'un système de transport durable doit combiner les forces de tous les autres modes dans un système pleinement intégré. Le rail peut être le pilier d'un tel système de transport durable.

Deux Chargés de missions de l'UIC ont également contribué à ce Forum de la Banque Mondiale : *M. George Barbu* est intervenu dans le panel : « ce que la Banque doit entreprendre mieux ou davantage, afin de tirer parti des bénéfices liés aux technologies émergentes des ITS/ICT », tandis que M. Teodor Gradinariu a fait une présentation sur la gestion des actifs ferroviaires (« Railway Asset Management »).

CONTACTS :

Delphine Margot
Communications advisor
margot@uic.org