

<p style="text-align: center;">HIGH SPEED IN SWEDEN LA GRANDE VITESSE EN SUÈDE HOPCHGESCHWINDIGKEIT IN SCHWEDEN</p>
---

0214

ANDERSSON, B.

**The Swedish Solution: Active Body Tilt and radially steered Bogies**

***La solution suédoise: des caisses pendulaires et des bogies à essieux radiaux***

**Die Schwedische Lösung: aktive Wagenkasten­neigung und radial verstellbare Drehtgestelle**

(Rail International, BRUXELLES: AICCF, N.6-7, 1992-06, P.162) EN,FR,DE

4125

**The development of high speed tilting trains in Sweden**

(Stockholm: SJ. Headquarters, 1995-05, 18P.) EN

Cette brochure présente le projet de train à grande vitesse suédois, les caractéristiques du train pendulaire X2000 ainsi que les investissements en infrastructure nécessaires.

4541

LUNDBERG, A.

**Expansion and development of the Swedish high-speed network**

***Expansion et développement du réseau suédois à grande vitesse***

**Expansion und Entwicklung des Schwedischen Hochgeschwindigkeitsnetzes**

(Rail International, Bruxelles: AICCF, N.8-9, 1995-08, P.71-73) EN-FR-DE

La restructuration des chemins de fer suédois a été le point de départ de la redynamisation du transport ferroviaire dans ce pays. Le nouveau train, le X 2000, à caisse inclinable est le symbole de ce changement. Des développements ultérieurs sont prévus : Grand Belt, Sund et Fehmarn Belt. Cette intervention fait partie de la Table Ronde 3 de la Conférence Eurailspeed 1995 intitulée "pourquoi certains pays/réseaux ont-ils développé la grande vitesse? Quelles options ont été retenues pour satisfaire quels marchés? quelles sont les perspectives de développement?"

4621

Andersson, B.

**High-speed trains operation demands extrem high quality**

***L'exploitation de services ferroviaires à grande vitesse demande le nec plus ultra de la qualité***

**Der Betrieb der Hochgeschwindigkeitszüge erfordert eine extrem hohe Qualität**

(Rail International, Bruxelles: AICCF, N.8-9, 1995-08, P.208-211) FR-EN-DE

Les chemins de fer suédois, SJ, ont élaboré un projet de desserte à grande vitesse dans lequel le client occupe une place centrale. La mise en service du train pendulaire X2000 a permis d'allier les notions de vitesse et de confort. Cet article décrit le système grande vitesse suédois sous l'aspect de la qualité, en incluant une description du contrat liant le fournisseur aux SJ, ainsi que du système d'entretien du matériel, SPLIT.

5756

Hagelin, G. et Stridh, A.

**Signalisierung für höhere Geschwindigkeiten: eine Fallstudie**

(Signal und Draht, Hamburg: Tetzlaff, Vol.89, N.4, 1997-04, P.14-17) DE

L'article décrit le système de signalisation en vigueur aux SJ sur les lignes X 2000.

5965

**Safety relevant observations on the X2000 Tilting Train**

(US Department of Transportation. Federal Railroad Administration, 1991-03, 21P.) EN

Description des principales caractéristiques du train suédois X2000 et passage en revue des critères relatifs à la sécurité au regard des spécifications américaines.

6030

**High Speed Rail in Scandinavia: From Vision to Realization**

(Paris: Union Internationale des Chemins de fer, 1995-09, 26P.)EN

07027

Walrave, M.

**Le développement de la grande vitesse ferroviaire en Europe : Réalisations et perspectives, aspects techniques, commerciaux, économiques et financiers**

***(The Development of High Speed Train in Europe : Achievements and Prospects; Technical, Commercial; Financial and Economical Aspects)***

(Cahiers Scientifiques du Transport (Les), Lyon Cedex 07: AFIT MRASH, N.32, 1997, P.9-25, ISSN 1150-8809)FR

Depuis son apparition en France en 1981, la grande vitesse ferroviaire s'étend progressivement en Europe (cartes pour l'Allemagne, la Grande-Bretagne, l'Italie, la Suède, la France...). Cette extension s'est d'abord faite grâce aux 2500 km de lignes nouvelles apparues en moins de 20 ans. Mais les trains à grande vitesse empruntent aussi 14000 km de lignes classiques. Sur ces dernières, la technologie pendulaire offre des perspectives intéressantes. En augmentant sensiblement les vitesses commerciales tout en réclamant de faibles investissements en infrastructures nouvelles, cette technologie est un élément de base de la nouvelle donne de la grande vitesse ferroviaire.