

Megatrailer non préhensible par pinces chargé au moyen de la plate-forme NIKRASA

Marchandise

Megatrailer non préhensible par pinces et non codifié chargé sur la plate-forme NIKRASA

Dimensions/poids admissibles pour les semi-remorques

Poids total maximum	39t
Largeur maximum (superstructure en forme de caisse)	2600 mm
Largeur maximum (essieu et roues)	2470 mm
Hauteur maximum	subordonné à l'autorisation envois exceptionnels ¹
Accessoires montés sur le Megatrailer	par ex. coffres à palettes, barre anti-encastrement et caisse à outils ne doivent pas dépasser de la face extérieure des pneus du Megatrailer.
Longueur maximum	14 100 mm
Nombre d'essieux admissible	3
distance admissible entre essieux	1310 mm +/- 50 mm
Tailles de roue admissibles	435/50 R19,5 445/45 R19,5
Distance entre le sabot de béquille et le 1er essieu	3672 mm bis 4117 mm
Charge supportée par les béquilles du Megatrailer	50 t
Configuration du sabot de béquille	trajectoire de déplacement à l'horizontale +/- 140 mm

Descriptif de la plate-forme NIKRASA

Le système de préhension de charge NIKRASA offre une solution globale permettant la manutention de Megatrailers non grutables dans les terminaux de transport combiné. La solution comprend deux éléments qui ne doivent être utilisés que conjointement.

Ces éléments sont:

- la plate-forme Nikrasa
- l'élément de sécurisation du positionnement

Plate-forme NIKRASA

élément de sécurisation du positionnement



La plate-forme NIKRASA (système de levage) est conçue comme une coque dans laquelle un Megatrailer non préhensible par pinces vient se positionner en vue d'un transbordement. Le Megatrailer est positionné avec ses roues entre les entretoises transversales de la plate-forme NIKRASA. La plate-forme NIKRASA dispose de deux rainures de préhension de chaque côté (4 au total). La conception des rainures de préhension répond à la norme DIN 15056. Les distances entre rainures de préhension dans le sens longitudinal et transversal sont également issues de cette norme.

L'élément de sécurisation du positionnement qui fait partie intégrante du système est conçu de manière à pouvoir supporter les charges liées au passage du tracteur et recevoir le Megatrailer en sécurité. Cet élément sert à sécuriser le positionnement de la plate-forme NIKRASA dans le sens longitudinal et transversal. La plate-forme NIKRASA ne doit être utilisée qu'en combinaison avec l'élément de sécurisation du positionnement. Cet élément sert à réduire au minimum les risques qui peuvent se présenter à la montée, au passage et à la descente du tracteur [du terminal], lors du positionnement de ce dernier ou de l'opération de transbordement.

L'élément de sécurisation facilite le positionnement de la plate-forme NIKRASA.

La plate-forme NIKRASA reste dans le wagon-poche après le transbordement.

La plate-forme NIKRASA a été développée pour le transport combiné et doit être utilisée exclusivement en combinaison avec les wagons-poches suivants.

Wagons

T3000e Sdggmrss

Mode de chargement

L'utilisation de la plate-forme NIKRASA exige que les adaptateurs soient placés en position active pour le transport des Megatrailer.

On ne peut séparer l'unité de chargement du tracteur qu'après purge complète de la suspension du Megatrailer.

Pour transborder la plate-forme NIKRASA sur le wagon T3000, il faut procéder comme suit:

1. Déposer prudemment la plate-forme NIKRASA bien centrée dans le wagon. La plate-forme NIKRASA ne doit en aucun cas heurter le wagon.
2. Si des déplacements longitudinaux se révèlent nécessaires dans le wagon, il faut assurer une garde au sol suffisante. Ni la plate-forme NIKRASA, ni le Megatrailer (roues) ne doivent toucher le wagon.
3. Après le positionnement définitif du Megatrailer dans le wagon, on abaisse lentement le pivot d'attelage du Megatrailer pour le verrouiller sur la sellette du wagon.
4. Après la dépose de l'unité de chargement avec la plate-forme dans le wagon, il faut s'assurer de l'existence d'un espace suffisant (verticalement) entre les sabots de béquilles et la plate-forme NIKRASA. Le cas échéant, il convient de procéder à un réajustement en manœuvrant les sabots de béquille à la manivelle.

La plate-forme NIKRASA peut être transportée "à vide" sur le wagon sans arrimage supplémentaire, ou recevoir une semi-remorque codifiée. -

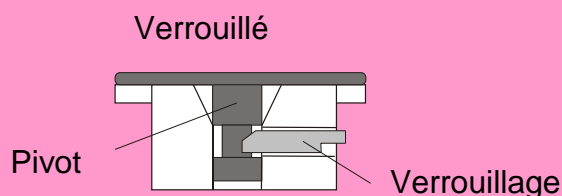
Arrimage

Dans le sens longitudinal du wagon

- par le pivot d'attelage du SR enclenché dans la sellette. Des éléments anti-crash intégrés dans la sellette affichent l'éventuelle surcharge du pivot d'attelage. Dans ce cas, il faut tenir compte des instructions du détenteur du wagon.

Dans le sens transversal

- dans la zone des roues, par la coque du wagon et la plate-forme NIKRASA **et** le pivot d'attelage enclenché dans la sellette.
La bonne exécution du verrouillage est indiquée en fonction du type de matériel.



Indications complémentaires

- Répartition de la charge voir fiche 0.1.
- Régime de transport exceptionnel uniquement
- Chargement de Megatrailers non préhensibles par pinces et non codifiés
- Vitesse maximum des trains 100km/h en l'absence de semi-remorques XL selon EN 12642
- Hauteur de sellette 88 cm
- Réglage des béquilles (cote entre le bord inférieur de la semi-remorque et la surface d'appui des sabots de béquilles) 72 cm
- Manœuvrer avec précaution, interdiction de manœuvre au lancer et par gravité.
- Les semi-remorques équipés d'échelles doivent être revêtus des symboles d'avertissement prévus à l'annexe 11, art. 8.1 du CUU.
- Pour calculer la charge du wagon, il faut également intégrer le poids de la plate-forme Nikrasa.

Ecart par rapport aux directives de chargement

Chargement de Megatrailer non préhensibles par pinces et non codifiés

Comportement du chargement en cas de chocs de tamponnement selon le tableau 4

Aucun essai de tamponnement n'a été réalisé. Des essais dynamiques ont été effectués pendant plusieurs mois entre Padborg et Vérone avec des semi-remorques non préhensibles par pinces et ont donné des résultats convaincants.

Information via un exemple de chargement

Exemple de chargement, approbation par:

CFL cargo, CFL cargo – Germania, TX LOGISTIK AG, TX LOGISTIK Austria, TX LOGISTIK Italia;
Trenitalia Cargo, Serfer.

Entreprise ferroviaire expéditrice: CFL Cargo

Fiche: **009**

82-102-15

Edition 02.2015

Annule et remplace l'exemple de chargement

009
82-103-14