

Megatrailer non préhensible par pinces chargé au moyen de la plate-forme NIKRASA

Marchandise

Megatrailer non préhensible par pinces et non codifié chargé sur la plate-forme NIKRASA

Dimensions/poids admissibles pour les semi-remorques

Poids total maximum	39t
Largeur maximum (superstructure en forme de caisse)	2600 mm
Largeur maximum (essieu et roues)	2470 mm
Hauteur maximum	subordonné à l'autorisation envois exceptionnels ¹
Accessoires montés sur le Megatrailer	par ex. coffres à palettes, barre anti-encastrement et caisse à outils ne doivent pas dépasser de la face extérieure des pneus du Megatrailer.
Longueur maximum	14 100 mm
Nombre d'essieux admissible	3
distance admissible entre essieux	1310 mm +/- 50 mm
Tailles de roue admissibles	435/50 R19,5 445/45 R19,5
Distance entre le sabot de béquille et le 1er essieu	3672 mm bis 4117 mm
Charge supportée par les béquilles du Megatrailer	50 t
Configuration du sabot de béquille	trajectoire de déplacement à l'horizontale +/- 140 mm

Descriptif de la plate-forme NIKRASA

Le système de préhension de charge NIKRASA offre une solution globale permettant la manutention de Megatrailers non grutables dans les terminaux de transport combiné. La solution comprend deux éléments qui ne doivent être utilisés que conjointement.

Ces éléments sont:

- la plate-forme Nikrasa
- l'élément de sécurisation du positionnement

Plate-forme NIKRASA

élément de sécurisation du positionnement



Indications complémentaires

- Répartition de la charge voir fiche 0.1.
- Régime de transport exceptionnel uniquement
- Chargement de Megatrailers non préhensibles par pinces et non codifiés
- Vitesse maximum des trains 100km/h en l'absence de semi-remorques XL selon EN 12642
- Hauteur de sellette 88 cm
- Réglage des béquilles (cote entre le bord inférieur de la semi-remorque et la surface d'appui des sabots de béquilles) 72 cm
- Manœuvrer avec précaution, interdiction de manœuvre au lancer et par gravité.
- Les semi-remorques équipés d'échelles doivent être revêtus des symboles d'avertissement prévus à l'annexe 11, art. 8.1 du CUU.
- Pour calculer la charge du wagon, il faut également intégrer le poids de la plate-forme Nikrasa.

Ecart par rapport aux directives de chargement

Chargement de Megatrailer non préhensibles par pinces et non codifiés

Comportement du chargement en cas de chocs de tamponnement selon le tableau 4

Aucun essai de tamponnement n'a été réalisé. Des essais dynamiques ont été effectués pendant plusieurs mois entre Padborg et Vérone avec des semi-remorques non préhensibles par pinces et ont donné des résultats convaincants.

Information via un exemple de chargement

Exemple de chargement, approbation par:

CFL cargo, CFL cargo – Germania, TX LOGISTIK AG, TX LOGISTIK Austria, TX LOGISTIK Italia;
Trenitalia Cargo, Serfer.

Entreprise ferroviaire expéditrice: CFL Cargo

Fiche: **009**

82-102-15

Edition 02.2015

Annule et remplace l'exemple de chargement

009
82-103-14