

SC UIC 08	Procédure pour l'acceptation des roues monobloc ferroviaires selon le référentiel de la fiche UIC 510-5 Partie F	Page 1/1
-----------	--	----------



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS

**CERTIFICAT D'HOMOLOGATION TECHNIQUE
DE ROUE MONOBLOC FERROVIAIRE
(suivant fiche UIC 510-5 – 14^e édition du 12 / 12 / 2001)**

Identification du produit évalué

Type de roue Roues BONATRANS type : DB AG 314/324, SNCF,
CFE Db10, CFE Db77, Db97

Références concernées

Roue BONATRANS type DB AG 314/324 (selon dessin 455.0.212.000.04) Ø 920 mm,
25 t/essieu (type 314) 23,5 t/essieu (type 324) pour wagons

Roue BONATRANS type SNCF (selon dessin 455.0.212.000.24)) Ø 920 mm, 22,5 t/essieu
pour wagons

Roue BONATRANS type CFE Db10 (selon dessin 455.0.212.000.08) Ø 920 mm, 25t/essieu
pour wagons

Roue BONATRANS type CFE Db77, Db97 (selon dessin 455..212.000.06) Ø 920 mm,
22,5 t/essieu pour wagons

Domaine d'application

Trafic Fret

- Roues apte à 22,5 t/essieu pour les roues SNCF, CFE Db77, Db97
- Roue apte à 23,5 t/essieu pour la roue DB AG 324
- Roues aptes à 25 t/essieu pour les roues DB AG 314, CFE Db10

Sauf sur les fortes pentes où la charge est limitée à 22,5 t/essieu

Freinage par semelles fonte : 100 % de freinage sur la roue

Coordonnateur/Évaluateur	Président de la Sous-Commission UIC 08
Nom <i>Walter Rode</i>	Nom Jean-Claude TOURRADE
Date <i>07.12.2003</i>	Date <i>17.12.2003</i>
Signature <i>W. Rode</i>	Signature <i>J.C. Tourrade</i>