

UIC SC 5	Procédure pour l'acceptation des roues monobloc ferroviaires selon le référentiel de la fiche UIC 510-5 Partie F	Page 1/1
-----------------	---	----------



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS

CERTIFICAT D'HOMOLOGATION TECHNIQUE DE ROUE MONOBLOC FERROVIAIRE (suivant fiche UIC 510-5 – 1ère édition du 1/12/2002)

Identification du produit évalué

Type de roue : Roues BONATRANS type BBS (Bonatrans Brake Stability)


Références concernées : Roues monobloc BONATRANS

Type BBS/SRN	Dessins n° 455.0.215.000.00 - Ø 920 mm 23,5/25t /essieu
Type BBS/SNCB	n° 455.0.215.000.02 - Ø 920 mm 22,5/25t /essieu
Type BBS/DB-AG	n° 455.0.215.000.07 - Ø 920 mm 23,5/25t /essieu
Type BBS/SNCB	n° 455.0.215.000.03 - Ø 920 mm 20t / essieu
Type BBS/DB-AG	n° 455.0.215.000.08 - Ø 920 mm 21t / essieu
Type BBS/CFF-SBB	n° 455.0.215.000.04 - Ø 920 mm 22,5t / essieu
Type BBS/DB-AG	n° 455.0.170.000.28 - Ø 760 mm / 18t / essieu
Type BBS/DB-AG	n° 455.0.171.000.36 - Ø 730 mm / 18t / essieu

Domaine d'application

Trafic Fret :

Roues aptes à 18t /essieu pour les roues DB-AG , freinée semelles composites,
Roues aptes à 20t/ essieu pour les roues SNCB, freinée semelles fonte et composites,
Roues aptes à 21t/ essieu pour les roues DB-AG, freinée semelles composites,
Roues aptes à 22,5t/ essieu pour les roues CFF/SBB, freinée semelles composites,
Roues aptes à 22,5t/ 25t essieu pour les roues SNCB, freinée semelles composites,
Roues aptes à 23,5t/ 25t essieu pour les roues DB-AG, freinée semelles composites,
Roues aptes à 23,5t/ 25t essieu pour les roues SRN, freinées semelles fonte.

Coordonnateur/Évaluateur	Président de la Sous-Commission UIC 5
Nom Hartmut KOCH	Nom Jean Claude TOURRADE
Date : 3 février 2005	Date : 3 février 2005
Signature 	Signature 