

---

**Distancier international  
uniforme marchandises : liste des gares -  
liste des lieux ferroviaires  
de prise en charge/de livraison**

Edition du 15 Décembre 2019

---

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den  
internationalen Güterverkehr :  
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -  
Verzeichnis der Übernahme-  
/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 15 Dezember 2019

---

**Uniform distance table for international  
freight traffic: list of railways stations - list  
of the railways places of  
acceptance/delivery**

Edition of 15 December 2019

---

**Prontuario unificato delle distanze per il  
traffico merci internazionale: lista delle  
stazioni – lista dei punti ferroviari di presa  
in carico/consegna**

Edizione del 15 Dicembre 2019

**TABLE DES MATIÈRES**

	<b>Pages</b>
Dates et informations importantes	3
Avant-Propos	5
Carte schématique des points frontières italiennes	17
Tableaux des distances italiennes	18
Distances de transit	23
UTI-terminals	24
Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition	27

**INHALTSVERZEICHNIS**

	<b>Seiten</b>
Datum und wichtige Informationen	3
Vorwort	8
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Italien	17
Entfernungszeiger Italien	18
Transitentfernungen	23
UTI-Terminals	24
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden	27

**CONTENTS**

	<b>Pages</b>
Data and significant informations	3
Foreword	11
Schematic Map: Frontier points for Italy	17
Distance Table for Italy	18
Transit distances	23
UTI-terminals	24
List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition	27

**INDICE**

	<b>Pagina</b>
Date e informazioni importanti	3
Prefazione	14
Carta schematica dei punti di frontiera italiani	17
Tavola delle distanze italiane	18
Distanze dai transiti	23
Terminali UTI	24
Elenco delle Imprese ferroviarie e dei loro codici RICS presenti in questa edizione	27

**The International Union of Railways (UIC) Paris holds the rights to distribute by electronic media.**

**Dates et informations importantes  
Datum und wichtige Informationen  
Data and significant informations  
Date ed informazioni importanti**

**I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition – Data dell'edizione: 15.12.2019**

**Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Data di redazione: 15.11.2019**

**II. Informations importantes**

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour le pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

**Wichtige Informationen**

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

**Important information**

This issue includes the subsequent changes up to the date of issue. The information about the railway stations has been prepared by the leading railway company of the relevant country. In case of further questions regarding this issue, please get in touch with the contacts of the relevant country.

All notes included in the DIUM are intended to provide assistance to the customers. It is a list of the most important specific features. A complete and above all legally binding presentation of all specific features is contained in the domestic rates. Thus, the information of the DIUM does not establish any liability under railway law.

The responsible railway companies reserve all intellectual property rights regarding the published information.

**Informazioni importanti**

Questa edizione riprende le modifiche di seguito intervenute alla data dell'edizione. Le informazioni relative agli scali sono state preparate dall'Impresa ferroviaria responsabile per l'edizione dei dati DIUM del Paese interessato. Per qualsiasi domanda relativa alla presente edizione, si prega di contattare la persona le cui coordinate sono elencate di seguito. Le informazioni contenute nel DIUM sono intese solamente a guidare i clienti. E' una lista delle principali note particolari. Una illustrazione completa e soprattutto giuridicamente vincolante di tutte le specifiche caratteristiche è contenuta nelle tariffe nazionali. Pertanto, le informazioni del DIUM non determinano alcuna responsabilità ai sensi del diritto ferroviario. L'Impresa ferroviaria conserva tutti i diritti di proprietà intellettuale sulle informazioni pubblicate.

**Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details – Referente**

MERCITALIA RAIL – Direzione Commerciale - Marketing  
Emanuele Monticelli  
Tel./phone: +39 06 49202211  
E-mail: [e.monticelli@mercitaliarail.it](mailto:e.monticelli@mercitaliarail.it)

**Cette édition tient compte des modifications suivantes:/ In dieser Ausgabe werden folgende Änderungen berücksichtigt:/ This edition contains the following changes:/ Questa edizione contiene le seguenti modifiche:**

## Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Autriche	AT	France	FR	Pays-Bas	NL
Belgique	BE	Grande-Bretagne	GB	Pologne	PL
Bulgarie	BG	Grèce	GR	Roumanie	RO
Suisse	CH	Croatie	HR	Serbie	RS
République Tchèque	CZ	Hongrie	HU	Suède	SE
Allemagne	DE	Italie	IT	Slovénie	SI
Danemark	DK	Lituanie	LT	Slovaquie	SK
Espagne	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finlande	FI	Macedoine	MK		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

### Renvois Généraux

- 1 Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2 Point frontière soumis à des restrictions.
- 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5 Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7 Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8 Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison.  
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.  
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis.  
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10 Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les pointes frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

### Renvois particuliers

- a Gare ouverte aussi aux transports de déterminées marchandises dangereuses aux conditions prévues dans le RID
- b Non autorisé le transport par wagons isolés de marchandises dangereuses dans les conditions prévues dans le RID
- d Kilomètres calculés pour le parcours plus bref
- e Gare non desservie par Mercitalia Rail
- f1 Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Gorizia
- f2 Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Chiasso
- f3 Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Gorizia et Tarvisio
- f6 Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Chiasso, Tarvisio.
- f7 Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Brennero
- f8 Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Tarvisio.
- f9 Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Brennero, Chiasso.
- g Transports à wagon isolé: Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés.
- h Gare fermée aux transports de véhicules.
- q Gare appartenant à des Entreprises Ferroviaires Régionales directement liées au réseau national FS.
- q1 Ferrovie Nord Milano (Gares de Liaison entre réseaux: Merone, Rovato, Seregno) admis seulement transports par trains complets.
- q2 Sistemi Territoriali S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Venezia Mestre, Adria) admis seulement transports par trains complets. **L'acceptation des transports est suspendue jusqu'à le nouvel avis.**

- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:  
 -Linea Suzzara - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Pour les transits Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco admis seulement transports par trains complets.  
 -Linea Codigoro - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara). Pour les transits Ferrara admis seulement transports par trains complets.  
 -Linea Parma - Suzzara (Gares de Liaison entre réseaux: Parma, Suzzara) Pour les transits Parma, Suzzara admis seulement transports par trains complets.  
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Gares de Liaison entre réseaux: Reggio Emilia admis seulement transports par trains complets.).
- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Gares de Liaison entre réseaux: Bari Lamasinata, Surbo F. Merci). **L'acceptation des transports est suspendue jusqu'à le nouvel avis.**
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Arezzo, Sinalunga) Pour les transits Arezzo, Sinalunga, admis seulement transports par trains complets.
- q6** Ferrovie Udine Cividale(Gares de Liaison entre réseaux: Udine) Pour les transits Udine admis seulement transports par trains complets.
- r** Pour cette gare on doit appliquer une surtaxe particulière dans le cas de transports destinés à des raccords ou à des points déterminés.
- s** Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- s1** Gares aussi' de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales.
- t** Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison servi par autre E.F.
- u** Gare branchée aux installations portuaires.
- v** Gare d'aide technique, avec la seule fonction de service pour les embranchements particuliers situés in autres gares.
- z** Seulement pour le transport de certaines marchandises

Tous les renseignements figurant dans le D.I.U.M. sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du D.I.U.M. n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

## Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme -/ Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme - /Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Österreich	AT	Frankreich	FR	Niederlande	NL
Belgien	BE	Großbritannien	GB	Polen	PL
Bulgarien	BG	Griechenland	GR	Rumänien	RO
Schweiz	CH	Kroatien	HR	Serbien	RS
Tschechische Republik	CZ	Ungarn	HU	Schweden	SE
Deutschland	DE	Italien	IT	Slowenien	SI
Dänemark	DK	Litauen	LT	Slowakische Republik	SK
Spanien	ES	Luxemburg	LU	Ukraine	UA
Finnland	FI	Mazedonien	MK		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

### Allgemeine Verweisungs zahlen

- 1 Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2 Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen.
- 3 Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten.
- 4 Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5 Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet.
- 6 Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7 Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- 8 Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist.
- 9 Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10 Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.



Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit dem Symbol ♦ in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentariften der einzelnen Bahnen.

#### Besondere Verweisungszeichen

- a Bahnhof, der auch für die Beförderung von bestimmten gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen zugelassen ist.
- b Beförderung im Einzelwagenverkehr von gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen ist nicht zugelassen.
- d Berechnete Kilometer für die kürzeste Strecke.
- e Der Bahnhof wird nicht von Mercitalia Rail bedient
- f1** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Gorizia zugelassen.
- f2** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Chiasso zugelassen.
- f3** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Gorizia und Tarvisio zugelassen.
- f6** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Chiasso, Tarvisio zugelassen.
- f7** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt von Brennero zugelassen.
- f8** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Tarvisio zugelassen.
- f9** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Brennero, Chiasso zugelassen.
- g Einzelwagenverkehre: Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- h Bahnhof nicht geöffnet für Transporte von Fahrzeugen.
- q Zu Regionalbahnen gehörender und angeschlossener Bahnhof.
- q1** Ferrovie Nord Milano (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Merone, Rovato, Seregno). Für die Verbindungsbahnhöfe Brescia, Merone, Rovato, Seregno sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Venezia Mestre, Adria). Für die Verbindungsbahnhöfe Venezia Mestre, Adria, sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig. **Die Annahme der Transporte ist bis zu neuer Mitteilung ausgesetzt.**

- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:  
 - Linea Suzzara - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara, Suzzara und Poggio Rusco sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.  
 - Linea Codigoro - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.  
 - Linea Parma - Suzzara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Parma, Suzzara). Für die Verbindungsbahnhöfe Parma und Suzzara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.  
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Reggio Emilia). Für die Verbindungsbahnhöfe Reggio Emilia sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Bari Lamasinata, SurboF. Merci). **Die Annahme der Transporte ist bis zu neuer Mitteilung ausgesetzt.**
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Arezzo, Sinalunga). Für die Verbindungsbahnhöfe Arezzo und Sinalunga sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Udine). Für die Verbindungsbahnhöfe Udine sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- r** Für diesen Bahnhof ist eine Sondergebühr zu zahlen im Falle von Transporten, die dem Gleisanschluss oder einer anderen sich innerhalb des Bahnhofs befindenden Stelle bestimmt sind.
- s** Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s1** Verbindungsbahnhöfe auch der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen.
- t** Ladestellen von anderen IF serviert
- u** Mit Hafenanlagen verbundener Bahnhof
- v** Technischer Hilfsbahnhof der nur der Zustellung in Gleisanschlüsse anderer Anlagen dient.
- z** Ausschließlich für bestimmte Waren

Sämtliche im D.I.U.M. enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des D.I.U.M. begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

## Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations which that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations which UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great Britain	GB	Poland	PL
Bulgaria	BG	Greece	GR	Romania	RO
Switzerland	CH	Croatia	HR	Serbia	RS
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Sweden	SE
Germany	DE	Italy	IT	Slovenia	SI
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovakia	SK
Spain	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finland	FI	Macedonia	MK		

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

### General Reference Numbers

- 1 Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2 Frontier points point with restrictions.
- 3 Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4 Station with other special dispatch restrictions..
- 5 Station only open for full trains load.
- 6 Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7 Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8 Station opens only to or from private sidings.
- 9 Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10 Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighbouring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

#### Specific References Codes

- a Station opened also to the transports of some dangerous goods under the RID conditions
- b Not admitted single wagon transports of dangerous goods on the basis of conditions defined in RID
- d Calculated kilometres for the shortest way
- e Station not served by Mercitalia Rail
- f1 International single wagon traffic admitted only via Gorizia
- f2 International single wagon traffic admitted only via Chiasso
- f3 International single wagon traffic admitted only via Gorizia and Tarvisio
- f6 International single wagon traffic admitted only via Chiasso, Tarvisio.
- f7 International single wagon traffic admitted only via Brennero.
- f8 International single wagon traffic admitted only via Tarvisio.
- f9 International single wagon traffic admitted only via Brennero, Chiasso.
- g Single wagons traffic: Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- h Station closed to carriage of vehicles
- q Connecting Station belonging to a Regional Railway (formerly Secondary Railways), directly linked to FS national network.
- q1 Ferrovie Nord Milano (Connecting stations: Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). For the connecting stations of Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno only full trains are allowed.
- q2 Sistemi Territoriali S.p.A. (Connecting stations : Venezia Mestre, Adria). For the connecting stations of Udine only full trains allowed. **The acceptance of transports is suspended up to new notice.**

- q3 Ferrovie Emilia - Romagna:  
 - Suzzara - Ferrara line (Link stations networks : Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). For the connecting stations of Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco only full trains allowed.  
 - Codigoro - Ferrara line (Connecting stations: Ferrara). For the connecting stations of Ferrara only full trains allowed.  
 - Parma - Suzzara line (Connecting stations: Parma, Suzzara). For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.  
 - Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla line (Connecting stations: Reggio Emilia). For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.
- q4 Ferrovie del Sud-Est and Servizi Automobilistici S.r.l. (Connecting stations: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci). **The acceptance of transports is suspended up to new notice.**
- q5 La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Connecting stations: Arezzo, Sinalunga). For the connecting stations of Arezzo, Sinalunga only full trains allowed.
- q6 Ferrovie Udine Cividale (Connecting stations:: Udine). For the connecting stations of Udine only full trains allowed.
- r In this station an additional tax is imposed for transports destined for sidetracks or fixed points
- s Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s1 Also connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network.
- t Loading yard served by other IF.
- u Station connected to a port.
- v Station of technical support, only serving rail links located in other stations
- z Only for fixed goods

All information shown in the D.I.U.M. is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in D.I.U.M.

## Prefazione

Il DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) di un Paese riprende diversi dati relativi al trasporto per ferrovia di merci in traffico internazionale utili alle altre I.F. ed ai clienti per completare la lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, per calcolare la tariffa di un trasporto, e comprende altre informazioni commerciali e/o tecniche utili a tali trasporti.

Il DIUM di un Paese riprende i codici UIC, i nomi delle stazioni aperte al traffico merci internazionale e le distanze tariffarie tra queste stazioni del Paese considerato ed i punti di frontiera dei Paesi confinanti.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre i codici UIC, i nomi dei punti di frontiera ferroviari merci di presa in carico/consegna, ed i codici delle stazioni ai quali sono raccordati questi luoghi ferroviari.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre la lista dei terminali UTI, oltre ad altri dati tecnici e/o commerciali.

Il DIUM è composto da fascicoli per i seguenti Paesi :

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great-Britain	GB	Portugal	PT
Bulgaria	BG	Greece	GR	Poland	PL
Switzerland	CH	Croatia	HR	Romania	RO
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Serbia	RS
Germany	DE	Italy	IT	Sweden	SE
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Spain	ES	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Finland	FI	Macedonia	MK	Ukraina	UA

Informazioni supplementari sulle stazioni e sui punti ferroviari di presa/consegna sono espressi sotto forma di note.

### Note generali

- 1** Punti di confine, servono soltanto per la tassazione di traffico internazionale. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- 2** Punti di confine soggetti a restrizioni.
- 3** Stazione interna dove possono essere compiute le formalità doganali.
- 4** Stazione con altre particolari limitazioni di spedizione.
- 5** Stazione abilitata soltanto ai trasporti a treno completo.
- 6** Con esclusione del traffico bilaterale, il traffico è sospeso fino a nuovo ordine.
- 7** Stazioni dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie
- 8** Stazione abilitata soltanto da e per Raccordi privati.
- 9** Impianto ferroviario=Punto di carico/riconsegna. Ogni punto di presa di carico/ riconsegna è allacciato ad una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera di carro CUV, indicare un punto di carico/riconsegna come stazione di partenza/destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al « Luogo di carico/riconsegna ». Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze dal punto di carico/riconsegna allacciato.
- 10** Luogo di rispedizione delle merci per i trasporti CIM /SMGS.

Gli scali ripresi nella colonna di sinistra sono in ordine alfabetico; i punti di frontiera sono indicati in grassetto. I punti di frontiera in capo alle colonne delle distanze sono raggruppati per Paesi confinanti sotto l'abbreviazione ed il codice di tali Paesi.

I nuovi scali e tutte le altre modifiche alle stazioni riprese nella tabella delle distanze o dei transiti, sono segnalate dal simbolo ♦ nella prima colonna « Numero di Codice ».

I richiami sopra riportati hanno carattere indicativo e non impegnano la responsabilità delle reti ferroviarie.

Vincolanti sono esclusivamente le disposizioni riportate nelle competenti pubblicazioni delle singole ferrovie. Per quanto riguarda le indicazioni relative alle attrezzature tecniche delle stazioni - valgono – anche in tal caso – le competenti pubblicazioni delle singole ferrovie.

### Note particolari

- a** Stazione abilitata anche ai trasporti di determinate merci pericolose alle condizioni previste nel RID
- b** Non ammessi trasporti a carro singolo di merci pericolose in base alle condizioni previste dal RID
- d** Chilometri calcolati per la via più breve
- e** Impianto non servito da Mercitalia Rail
- f1** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Gorizia
- f2** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Chiasso
- f3** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente attraverso i transiti di Gorizia e Tarvisio
- f6** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dai transiti di Chiasso, Tarvisio.
- f7** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Brennero
- f8** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Tarvisio.
- f9** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dai transiti di Brennero e Chiasso.
- g** Trasporti a carro singolo: Stazione dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie
- h** Stazione non abilitata al trasporto di veicoli
- q** Stazione appartenente a Ferrovie Regionali non isolate (ex Ferrovie in concessione)
- q1** Ferrovie Nord Milano (Stazioni di collegamento reti: Merone, Rovato, Seregno). Ammessi soltanto trasporti a treno completo.

- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Venezia Mestre, Adria). Ammessi soltanto trasporti a treno completo. **L'accettazione dei trasporti è sospesa fino a nuovo avviso.**
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:  
 -Linea Suzzara - Ferrara (Stazioni di collegamento reti: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Per le stazioni di collegamento reti di Ferrara, Suzzara e Poggio Rusco ammessi soltanto trasporti a treno completo  
 -Linea Codigoro - Ferrara (Stazione di collegamento rete: Ferrara). Per la stazione di collegamento di Ferrara ammessi soltanto trasporti a treno completo  
 - Linea Parma - Suzzara (Stazioni di collegamento reti: Parma, Suzzara). Per le stazioni di collegamento di Parma e Suzzara ammessi soltanto trasporti a treno completo  
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Stazioni di collegamento reti: Reggio Emilia). Ammessi soltanto trasporti a treno completo).
- q4** Ferrovie del Sud-Est (Stazioni di collegamento reti: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci). **L'accettazione dei trasporti è sospesa fino a nuovo avviso.**
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Arezzo, Sinalunga). Per le stazioni di collegamento di Arezzo e Sinalunga ammessi soltanto trasporti a treno completo
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Stazioni di collegamento reti: Udine). Per la stazione di collegamento di Udine soltanto trasporti a treno completo
- r** Stazione per la quale, per determinati trasporti da/per raccordi o punti determinati, è dovuto un particolare corrispettivo.
- s** Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione). Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie
- s1** Stazione anche di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione).
- t** Impianto ferroviario=Punto di carico/riconsegna servito da altra IF.
- u** Stazione in collegamento con gli impianti portuali.
- v** Impianto tecnico di appoggio, con sola funzione di servizio per raccordi ubicati in altri impianti
- z** Limitatamente a determinate merci

I richiami riportati nel D.I.U.M. hanno carattere indicativo e si riferiscono ai casi particolari più importanti. La descrizione completa di tutti i casi particolari figura nelle competenti pubblicazioni ferroviarie. Pertanto le indicazioni del D.I.U.M. non impegnano le responsabilità della ferrovia.



CARTE SCHEMATIQUE DES POINTS FRONTIERES  
 SCHEMATISCHE KARTE DER GRENZÜBERGANGSPUNKTE  
 SCHEMATIC MAP : FRONTIER POINTS  
 CARTA SCHEMATICA DEI PUNTI DI FRONTIERA



**Tableaux des distances italiennes**

**Entfernungszeiger Italien**

**Distance Table: Italy**

**Tavole delle distanze italiane**

Bedenendes EVU EF desservant IF Servente	Numéro de code Code number Numero Codice	de von ou vice versa oder umgekehrt a nach a to a						FR (87)					CH (85)				AT (81)			SI (79)		
								Centre de rattachement Associated freight station Zugehöriger Bestimmungsbahnhof	Strada bianca locustada	Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fte	Bardonecchia - Conf. Modane - Fte	Iselle	Pino	Chivasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Funchien	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf. Novi Gorica	Via Orzinuova - Conf. Dubovje	Via Orzinuova - Conf. Suzana	
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310			
2183	09215	5	Acerra	4,5,7,8	r	1	30	890	985	981	956	902	1003	999	1023	977	930	928	928			
2183	01913	3	Acquanegra Cremonese	5,7,8	r	1	8	324	298	220	181	127	231	348	372	406	360	358	358			
2183	05420	5	Adria (Staz.di collegamento Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s	1	17	509	491	412	373	303	372	357	381	294	247	245	245			
2183	00472	1	Alessandria Smistamento	5,7	r	6	15	221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475	475			
2183	08658	7	Anagni-Fiuggi	5,7,8,9	r	1	27	08219	8	666	761	757	726	672	768	753	777	750	703	701	701	
2183	07113	4	Ancona	5,7,8	u	1	23	647	633	567	528	474	570	555	579	518	471	469	469			
2183	01947	1	Arena Po	5,7,8	r	1	16	267	253	206	180	126	230	397	421	455	409	407	407			
2183	06915	3	Arezzo (Staz.di collegamento La Ferroviaria Italiana)	5,7	s	1	24	493	588	548	509	455	551	536	560	533	486	484	484			
2183	34002	6	Arezzo Pescaiola (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24	495	590	550	511	457	553	538	562	535	488	486	486			
2183	242		<b>Bardonecchia Confine (Modane Confine)</b>	1,5				358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641			
2183	11117	9	Bari Lamasinata	4,5,7	a,r,s1	1	32	1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909			
2183	02832	4	Basiliano	5,7,8,9	a	1	11	02830	8	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106	
2183	11512	1	Bellavista	5,7,8	r	1	33	1194	1186	1120	1081	1027	1123	1108	1132	1071	1024	1022	1022			
2183	01529	7	Bergamo	4,5,7,8	a,r	1	8	350	291	194	155	69	138	351	375	409	368	366	366			
2183	34105	7	Bibbiena (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24	524	619	579	540	486	582	567	591	564	517	515	515			
2183	12338	0	Biccoca	4,5,7	a,r	1	37	1439	1534	1530	1505	1451	1552	1548	1572	1521	1474	1472	1472			
2183	05099	7	Bologna Interporto	3,5,7	a,r	1	21	456	442	376	337	283	379	364	388	335	288	286	286			
2183	05050	0	Bologna S. Donato	4,7	f6,r,s1,v	1	21	448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304	304			
2183	32308	9	Bondeno (FER)	5,7	d,q3	1	17	474	456	378	339	285	358	358	382	319	272	270	270			
0064	26004	2	Borgo San Giovanni (Ferrovie Nord Milano)		q1																	
0064	26005	9	Bornato Calino (Ferrovie Nord Milano)		q1																	
2183	00821	9	Bra	5,7,8,9	r	6	3	00220	4	274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557	
2183	332		<b>Brennero (Brenner)</b>	1				664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424			
2183	01812	7	Brescia Est Fascio Mercè	4,5,7	r,s1	1	8	378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317			
2183	11136	9	Brindisi	4,5,7	a,r	1	33	1204	1190	1124	1085	1031	1127	1112	1136	1075	1028	1026	1026			
2183	00208	9	Bussoleno	5,7,8,9	r	6	3	00220	4	274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557	
2183	01031	4	Busto Arsizio	5,8	a,r	2	6	340	243	107	53	88	192	422	446	480	434	441	441			
2183	00456	4	Cambiano Santena	4,5,7,8	r	6	3	255	111	202	200	221	325	539	563	597	551	549	549			
2183	00512	4	Candiolo	5,7,8	a	6	3	271	109	200	198	219	323	553	577	611	570	568	568			
0064	26008	3	Capo di Ponte (Ferrovie Nord Milano)		q1																	
2183	01315	1	Carimate	5,7,8	r	1	7	335	273	176	137	19	152	401	425	459	418	416	416			
2183	05102	9	Casalecchio di Reno (Staz.di collegamento TPER Bologna)	5,7	s	1	21	453	439	373	334	280	376	361	385	358	311	309	309			
2183	01604	8	Casaleto Vaprio	5,7,8	h	1	8	343	289	192	153	99	175	367	391	425	384	382	382			
2183	01827	5	Casalpusterlengo	5,7,8	a	1	16	307	277	199	160	106	210	369	393	427	381	379	379			
2183	02830	8	Casarsa	5,7,8	r	1	11	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106			
2183	05012	0	Castelguelfo	3,5,7,8	r	1	18	341	327	261	222	168	269	361	385	419	373	371	371			
2183	01914	1	Cava Tigozzi	4,7,8	f7,g,r	1	8	330	304	226	187	133	230	342	366	400	354	352	352			
2183	05422	1	Cavanella Po	4,5,7,8,9	r	1	17	05706	7	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220	
2183	03208	6	Cervignano Smistamento	4,7,8	f8,r	1	12	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44			
2183	321		<b>Chiasso (Como Confine)</b>	1				354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435			
2183	07712	3	Chieti	4,5,7,8,9	e,r,t	1	26	07811	3	794	780	714	675	621	717	702	726	665	618	616	616	
2183	01868	9	Chignolo Po	5,7,8	r	1	6	293	263	199	173	119	223	383	407	441	395	393	393			
2183	02535	3	Cittadella	5,7,8	r	1	13	503	465	368	329	259	328	256	280	219	178	176	176			
2183	27410	0	Cividale (FUC)	5,7	q6	1	11	658	623	526	487	417	486	406	430	109	57	88	88			
0064	26013	3	Cividate Malegno (Ferrovie Nord Milano)		q1																	
2183	08010	1	Civitavecchia	4,5,7,8	r,u	1	25	576	671	667	642	588	689	748	772	745	698	696	696			
2183	34004	2	Civitella Badia Al Pino (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24	506	601	561	522	468	564	549	573	546	499	497	497			
0064	25365	8	Cocquio Trevisago (Ferrovie Nord Milano)		q1																	
2183	33011	8	Codigoro (FER)	5,7	q3	1	21	543	529	463	424	363	432	417	441	354	307	305	305			
2183	02706	0	Conegliano	5,7,8	r	1	10	566	528	431	392	322	391	311	335	156	120	151	151			
2183	02661	7	Cordovado Sesto	4,5,7,8,9	r	1	12	02830	8	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106	
2183	01605	5	Crema	4,7,8,9	f2,r	1	8	01702	0	299	245	148	109	55	159	381	405	439	398	396	396	
2183	01915	8	Cremona	4,5,7,8	r	1	8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347			
2183	00610	6	Cuneo	5,7	r	6	2	213	184	275	273	293	397	608	632	666	620	618	618			
2183	01320	1	Desio	5,7,8	r	1	7	322	260	163	124	32	148	394	418	452	411	409	409			

Bedenendes EVU EF desservant IF Servente	Número de code Kode nummer Code number Numero Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt a from or vice versa to da o viceversa a				Centre de rattachement Associated freight station Zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stützpunkt/Anschluss	FR (87)					CH (85)					AT (81)				SI (79)			
							240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310	1	1,5	1	1,5	1	1,5
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fg	Bardonecchia - Conf.	Modane - Fg	Iselle	Prato	Chivasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf Novi Gorica	Via Orzinuova - Conf Dubovec	Via Orzinuova - Conf Suzana					
2183	06310	7	Decimo-Pescaglia	5,7,8,9	r	1	20	06406 3	335	430	426	401	347	448	502	526	499	452	450	450				
2183	29306	8	Dinazzano Scalo (FER - Casalgrande)	5,7	q3	1	18		404	386	320	281	226	328	378	402	430	378	384	384				
2183	02055	2	Domegliara	5,7,8	a,r	1	13		447	409	312	273	203	272	217	241	315	274	272	272				
2183	01004	1	Domo 2	3,4,5,7,8	r	4	5		376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525				
0064	26016	6	Edolo (Ferrovie Nord Milano)		q1																			
2183	05058	3	Faenza	5,7		1	21		493	479	413	374	320	416	401	425	382	335	333	333				
2183	05712	5	Ferrara	5,7,8	a,r,s1	1	21		490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252				
2183	06774	4	Fiorentina di Fiombino	4,5,8	r	1	24		418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559				
2183	05007	0	Florenzola	5,7,8	r	1	18		318	304	238	199	145	249	384	408	442	396	394	394				
2183	07018	5	Fossacesia-Torino di Sangro	5,7,8		1	29		830	816	750	711	657	753	738	762	701	654	652	652				
2183	00806	4	Fossano	5,7,8	r	6	2		201	158	249	247	267	371	582	606	640	594	592	592				
2183	08662	9	Frosinone	5,7,8	r	1	28		742	837	833	808	754	855	851	875	848	801	799	799				
2183	01030	6	Gallarate	5,7,8	a,r	1	6		335	236	100	61	95	199	429	453	487	446	444	444				
0064	25114	0	Garbagnate Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q1																			
2183	04610	2	Genova Marittima	5,7,8	a,r,u	6	19		161	256	252	227	203	307	513	537	571	525	523	523				
2183	04537	7	Genova Sestri Ponente	5,7,8	a,r	6	19		152	255	251	226	202	306	512	536	570	524	522	522				
2183	04545	0	Genova Voltri FM	5,7,8	a,r,u	6	19		145	262	258	233	209	313	519	543	577	531	529	529				
2183	11115	3	Giovinazzo	5,7,8	r	1	32		1074	1060	994	955	901	997	982	1006	945	898	896	896				
2183	03304	3	Gorizia Centrale	3,4,5,7,8	f1,r	1	12		668	635	538	499	429	498	418	442	126	8	50	50				
2183	312		<b>Gorizia Confine</b>	<b>1</b>					<b>676</b>	<b>643</b>	<b>546</b>	<b>507</b>	<b>437</b>	<b>506</b>	<b>426</b>	<b>450</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>58</b>				
2183	02579	1	Grisignano di Zocco	5,7,8	r	1	17		486	456	359	305	250	319	295	319	240	188	191	191				
0064	25714	7	Groane (Ferrovie Nord Milano)		q1																			
2183	28322	6	Guastalla (FER)	5,7	d,q3	1	18		415	397	331	292	237	339	389	413	440	389	395	395				
2183	11101	3	Inconronata	5,7,8	a,r	1	31		981	967	901	862	808	904	889	913	852	805	803	803				
2183	324		<b>Iselle transito</b>	<b>1,5</b>					<b>395</b>	<b>273</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>195</b>	<b>299</b>	<b>529</b>	<b>553</b>	<b>587</b>	<b>546</b>	<b>544</b>	<b>544</b>				
2183	07437	7	Interporto d'Abruzzo	5,7,8,9	r	1	26	07811 3	794	780	714	675	621	717	702	726	665	618	616	616				
0064	26019	0	Iseo (Ferrovie Nord Milano)		q1																			
2183	07210	8	Jesi Interporto	5,7,8	r	1	23		643	637	571	517	478	574	559	583	522	470	477	477				
2183	07202	5	Jesi	5,7,8	r	1	23		649	643	577	523	484	580	565	589	528	476	483	483				
2183	06002	0	La Spezia Marittima	5,7,8	a,r,u	1	20		256	351	347	322	282	383	471	495	529	483	481	481				
2183	06004	6	La Spezia Mglarina	5,7,8	a,r,u	1	20		251	346	342	317	277	378	466	490	524	478	476	476				
2183	01522	2	Lecco Maggianico	4,5,7	h,r	1	7		350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396				
2183	00954	8	Lesegno	5,7,8		6	2		171	188	279	267	270	374	583	607	641	595	593	593				
2183	06721	5	Livorno Calambrone	5,7	a,r,u	1	22		340	435	431	406	352	453	533	557	530	483	481	481				
2183	06723	1	Livorno Darsena	5,7,8	a,r,u	1	22		343	438	434	409	355	456	436	560	533	486	484	484				
2183	02083	4	Lonato	4,5,7,8	r	1	8		468	430	333	294	224	293	278	302	336	295	293	293				
2183	34006	7	Lucignano Marciano Pozzo (La Ferrovia Italiana)	5,7	d,q5	1	24		502	597	576	537	483	579	564	588	561	514	512	512				
2183	05951	9	Lugo	5,7,8	a	1	21		499	485	419	380	326	422	407	431	365	318	316	316				
2183	09222	1	Maddaloni Mercanise	4,7,8	a,b,f8,r	1	30		678	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916	916				
2183	02380	4	Mantova Frassinè	5,7,8	a,h,r	1	8		396	378	300	261	207	280	280	304	327	280	278	278				
2183	01921	6	Marcaria	5,7,8	r	1	8		369	351	273	234	180	253	295	319	353	302	309	309				
2183	05024	5	Marzaglia	4,5,7	r	1	18		397	383	317	278	224	323	344	368	394	347	345	345				
2183	06042	6	Massa Zona Industriale	5,7,8	h,r,u	1	20		278	373	369	344	290	391	479	503	537	491	489	489				
2183	01720	2	Melzo Scalo	5,7,8	a	1	8		315	261	164	125	71	173	365	389	423	382	380	380				
2183	01454	8	Merone (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5,7	s	1	7		349	287	190	151	26	125	404	428	462	421	419	419				
2183	33008	4	Mglarino (FER)	5,7	q3	1	21		525	511	445	406	345	414	399	423	336	289	287	287				
2183	33009	2	Mglarino (FER)	5,7	q3	1	21		529	515	449	410	349	418	403	427	340	293	291	291				
2183	01702	0	Milano Smistamento	3,4,7,8	a,b,f2,h,r	1	7		299	245	148	109	55	159	381	405	439	398	396	396				
2183	05032	8	Modena	5,7	r	1	18		406	392	326	287	233	332	335	359	385	338	336	336				
2183	03310	0	Monfalcone	3,5,7,8	u	1	12		646	613	516	477	407	476	396	420	137	30	28	28				
2183	34005	9	Monte S. Savino (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24		508	600	560	521	467	563	548	572	545	498	496	496				
2183	00034	9	Mortara	5,7,8	a	3	6		264	195	131	106	109	213	435	459	493	452	450	450				
2183	02332	5	Mozzecane	4,7,8,9	f9	1	8	02431 5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252				
2183	09699	0	Nola Interporto	5,7,8	h	1	31		883	978	974	949	895	996	992	1016	970	923	921	921				
2183	00765	8	Novara Boschetto	5,7,8	a,r	6	14		288	189	107	82	103	207	437	461	495	454	452	452				



Bedenendes EVU EF desservant IF Servente	Número de code Kode nummer Code number Numero Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o viceversa a					Centre de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stationsanlassort	FR (87)				CH (85)				AT (81)			SI (79)		
								Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fg	Bardonecchia - Conf.	Iselle	Pato	Chassas	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf Nova Gorica	Vila Opicina - Conf Dutovje	Vila Opicina - Conf Sezana		
								1,5	1,5	1,5	1,5	1	1,5	1	1,5	1	1,5	1,5			
0064	00568	6	Sacconago (Ferrovie Nord Milano)		q1																
0064	26034	9	Sale Marasino (Ferrovie Nord Milano)		q1																
1283	00403	6	Sannazaro	5,7,8,9	a	1	6	00472 1	221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475	475	
0064	25119	9	Saronno (Ferrovie Nord Milano)		q1																
1283	04806	6	Savona Parco Doria	5,7,8	r,u	6	1		116	242	279	254	238	342	548	572	606	560	558	558	
1283	01318	5	Seregno	5,7	r,s1	1	7		325	263	166	127	29	145	391	415	449	408	406	406	
1283	02094	1	Sommacampagna-Sona	5,7,8	r	1	13		420	382	285	246	176	245	244	268	302	261	259	259	
0064	25021	7	Seveso (Ferrovie Nord Milano)		q1																
1283	06852	8	Sinalunga (Staz.di collegamento La Ferroviaria Italiana)	5,7	s	1	24		490	585	581	556	502	603	595	619	592	545	543	543	
1283	34103	2	Subbiano (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24		507	602	562	523	469	565	550	574	547	500	498	498	
1283	02340	8	Suzzara (Staz.di collegamento Ferr. Emilia - Romagna)	5,7	s	1	18		409	391	313	274	220	293	293	317	351	305	303	303	
1283	<b>330</b>		<b>Tarvisio Boscoverde</b>	<b>1</b>					722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165	
1283	07226	4	Terni	5,7,8	r	1	26		634	729	719	680	626	722	707	731	684	637	635	635	
1283	01440	7	Tirano	5,7,8,9	z	1	8	01522 2	350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396	
1283	<b>320</b>		<b>Tirano Confine</b>	<b>1,5</b>					<b>458</b>	<b>396</b>	<b>299</b>	<b>260</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>489</b>	<b>513</b>	<b>547</b>	<b>506</b>	<b>504</b>	<b>504</b>	
1283	00220	4	Torino Orbassano	3,5,7	a,r	6	3		274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557	
1283	01853	1	Torrile S. Polo	5,7,8,9		1	18	05014 6	353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359	
0064	25227	0	Tradate (Ferrovie Nord Milano)		q1																
1283	00252	7	Treccate	5,7,8	a,r	6	14		297	198	116	91	94	198	428	452	486	445	443	443	
1283	02042	0	Trento Roncafort	5,7,8	a,r	1	9		524	486	389	350	280	349	140	174	327	286	284	284	
1283	02712	8	Treviso C.le	5,7,8	r	1	10		539	501	404	365	295	364	284	308	183	142	140	140	
1283	03471	0	Trieste Campo Marzio	5,7,8	a,r,u	1	12		678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16	
1283	03854	7	Trieste Servola	5,7,8,9	a,r	1	12	03471 0	678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16	
1283	00176	8	Trino Vercellese	5,7,8		6	14		271	150	169	144	154	258	480	504	538	497	495	495	
1283	03026	2	Udine	5,7,8	r,s1	1	11		642	607	510	471	401	470	390	414	93	41	72	72	
0064	25251	0	Varese Nord (Ferrovie Nord Milano)		q1																
1283	02515	5	Venezia Marghera Scalo	5,7,8	a,r,u	1	17		531	504	407	368	298	367	297	321	200	153	151	151	
1283	02589	0	Venezia Mestre (Staz.di collegamento Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s	1	17		527	500	403	364	294	363	293	317	196	149	147	147	
1283	<b>240</b>		<b>Ventimiglia Confine</b>	<b>1,5</b>					<b>0</b>	<b>358</b>	<b>395</b>	<b>370</b>	<b>354</b>	<b>458</b>	<b>664</b>	<b>688</b>	<b>722</b>	<b>676</b>	<b>674</b>	<b>674</b>	
1283	00245	1	Vercelli	4,5,7,8	r,v	6	14		277	167	129	104	125	229	459	483	517	476	474	474	
1283	01600	6	Verdello-Dalmine	4,5,7,8	r	1	8		339	285	188	149	80	149	362	386	420	379	377	377	
1283	02431	5	Verona Porta Nuova Scalo	4,7,8	f9,r	1	13		427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252	
1283	02433	1	Verona Porta Vescovo	4,5,7,8	r	1	13		430	392	295	256	186	255	240	264	292	251	249	249	
1283	02432	3	Verona Quadrante Europa	4,5,7	a,r	1	13		427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252	
1283	00701	3	Verzuolo	5,7,8		6	2		234	160	251	249	270	374	591	615	649	603	601	601	
1283	02446	3	Vicenza	5,7,8	a,r	1	13		479	441	344	305	235	304	280	304	243	202	200	200	
1283	<b>311</b>		<b>Villa Opicina Confine (Dutovje)</b>	<b>1,5</b>					<b>674</b>	<b>641</b>	<b>544</b>	<b>505</b>	<b>435</b>	<b>504</b>	<b>424</b>	<b>448</b>	<b>165</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
1283	<b>310</b>		<b>Villa Opicina Confine (Sezana)</b>	<b>1,5</b>					<b>674</b>	<b>641</b>	<b>544</b>	<b>505</b>	<b>435</b>	<b>504</b>	<b>424</b>	<b>448</b>	<b>165</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	
1283	03466	0	Villa Opicina	4,5,7,8	r,z	1	12		674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	0	
1283	05013	8	Villa Selva	4,5,7	a	1	21		513	499	433	394	340	436	421	402	355	353	353	353	
1283	00001	8	Villadossola	4,7,8	f2,g,r	4	5		371	249	25	111	171	275	505	529	563	522	520	520	
1283	00458	0	Villanova d'Asti	5,7,8		6	14		259	124	215	199	209	313	526	550	584	538	536	536	
1283	01042	1	Vittuone-Arluno	5,7,8	r	2	6		315	216	134	96	76	180	410	434	468	427	425	425	

Distances de transit

Transitentfernungen

Transit distances

Distanze di transito

Bedienendes EVU EF desservant Serving RU IE Servizio	Número de code Code number Code number Numero Codice	de ou vice versa a von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o viceversa a				Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Zugelager	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)				
							Ventimiglia - Conf.	Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf.	Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf Nova Gorica	Villa Opicina - Conf Dutovje	Villa Opicina - Conf Sezana
							1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1	1	1,5	1,5	
2183	242	Bardonecchia Confine (Modane Confine)	1,5				358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641		
♦ 2183	332	Brennero (Brenner)	1				664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424		
2183	321	Chiasso (Como Confine)	1				354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435		
2183	312	Gorizia Confine	1				676	643	546	507	437	506	426	450	134	0	58	58		
♦ 2183	324	Iselle transito	1,5				395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544		
							<b>240</b>	<b>242</b>	<b>324</b>	<b>322</b>	<b>321</b>	<b>320</b>	<b>332</b>	<b>331</b>	<b>330</b>	<b>312</b>	<b>311</b>	<b>310</b>		
2183	322	Pino Confine	1,5				370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505		
♦ 2183	331	S. Candido (Innichen) Confine	1,5				688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448		
2183	330	Tarvisio Boscoverde	1				722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165		
♦ 2183	320	Tirano Confine	1,5				458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504		
2183	240	Ventimiglia Confine	1,5				0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674		
2183	311	Villa Opicina Confine (Dutovje)	1,5				674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	4		
2183	310	Villa Opicina Confine (Sezana)	1,5				674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	4	0		

## **Terminaux – UTI**

### **UTI-Terminals**

### **UTI-Terminals**

### **Terminali UTI**

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs).

Verzeichnis der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können).

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes).

Lista delle stazioni che servono terminali UTI (grandi contenitori, semi-rimorchi, casse mobili ed attrezzatura assimilabile a grandi contenitori ai fini del sollevamento).



		Italie Italien Italy Italia							
Date de la dernière modification Letzte Änderung The last modification Data ultima modifica	Nature de la modification Art der Änderung Type of modification Tipo di modifica	EF desservant Bedienendes EVU Serving RU IF Servente	Edition du Ausgabe vom Edition of Edizione del 15.12.2019			Grand Conteneurs Grosscontainer Large Containers Grandi Contenitori		Semi-remorques préhensibles par pinces Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger Semi-trailers suitable for grabbler handling Semirimorchi sollevabili con pinze	
			Gares Bahnhöfe Stations Stazioni			Longueur Maximale (en pieds) Grösste Länge (in fuss) Maximum length (in feet) Massima lunghezza	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladendienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons) Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladendienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons) Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	
15/12/2019	♦	2183	07113	4 ANCONA	C	40	40	-	
		2183	11117	9 BARI LAMASINATA		40	40	-	
		2183	12338	0 BICOCCA (CATANIA)		40	40	-	
		2183	05099	7 BOLOGNA INTERPORTO		40	40	-	
		2183	01812	7 BRESCIA EST FASCIO MERCI		40	40	-	
		2183	11136	9 BRINDISI		40	40	-	
		2183	01031	4 BUSTO ARSIZIO	C	40	40	-	
		2183	00512	4 CANDIOLLO	C	40	50	-	
		2183	05012	0 CASTELGUELFO (PARMA INTERPORTO)		40	45	-	
		2183	03208	6 CERVIGNANO SMIST.	C	40	40	-	
		2183	01320	1 DESIO	C	40	40	-	
		2183	02055	2 DOMEGLIARA S.A.	C	40	40	-	
		2183	05007	0 FIORENZUOLA	C	40	36	-	
		2183	01030	6 GALLARATE	C	40	40	-	
15/12/2019	♦	2183	04610	2 GENOVA MARITTIMA	C	40	40	-	
15/12/2019	♦	2183	04545	0 GENOVA VOLTRI FM	C	40	40	-	
15/12/2019	♦	2183	07210	8 JESI INTERPORTO	C	40	40	-	
		2183	06002	0 LA SPEZIA MARITTIMA	C	40	40	-	
15/12/2019	♦	2183	06004	6 LA SPEZIA MIGLIARINA	C	40	40	-	
		2183	06721	5 LIVORNOCALAMBRONE		40	40	-	
		2183	06721	5 LIVORNOCALAMBRONE	C	40	40	-	
		2183	06723	1 LIVORNO DARSENA	C	40	40	-	
		2183	09222	1 MADDALONI MARCIANISE		40	40	-	
		2183	06042	6 MASSA ZONA INDUSTRIALE	C	40	30	-	
		2183	01720	2 MELZO SCALO	C	40	40	-	
		2183	01702	0 MILANO SMISTAMENTO 1		40	40	-	
		2183	01702	0 MILANO SMISTAMENTO 2	C	40	40	-	
		2183	05032	8 MODENA		40	30	-	
15/12/2019	♦	2183	00765	8 NOVARA BOSCHETTO	C	40	40	-	
		2183	02582	5 PADOVA INTERPORTO		40	40	-	
		2183	12055	0 PALERMO BRANCACCIO		40	40	-	
15/12/2019	♦	2183	07811	3 PESCARA PORTA NUOVA		40	40	-	
		2183	05000	5 PIACENZA		40	40	-	
		2183	08601	7 POMEZIA S.P.	C	40	40	-	
		2183	06416	2 PRATO	C	40	40	-	
		2183	05811	5 RAVENNA		40	35	-	
		2183	01037	1 RHO	C	40	45	-	
		2183	04331	5 RIVALTA SCRIVIA	C	40	50	-	
		2183	08219	8 ROMA SMISTAMENTO		40	40	-	
		2183	02042	0 TRENTO RONCAFORT	C	40	40	-	
		2183	05031	0 RUBIERA	C	40	35	-	
		2183	11701	3 S. FERDINANDO (PORTO DI GIOIA TAURO)	C	40	40	-	
		2183	06170	5 S. STEFANO DI MAGRA		40	40	-	
		2183	06170	5 S. STEFANO DI MAGRA	C	40	30	-	
		2183	04806	6 SAVONA P. DORIA	C	40	40	-	
		2183	00220	4 TORINO ORBASSANO		40	40	-	
15/12/2019	♦	2183	03471	0 TRIESTE CAMPO MARZIO	C	40	40	-	
		2183	03026	2 UDINE	C	40	40	-	
		2183	02515	5 VENEZIA SCALO MARGHERA	C	40	42	-	
		2183	02432	3 VERONA Q.E. 1		40	40	-	
		2183	02432	3 VERONA Q.E. 2	C	40	40	-	
		2183	02446	3 VICENZA	C	40	40	-	
		2183	00458	0 VILLANOVA D'ASTI	C	40	60	-	

- 1) Poids brut de l'UTI et de son chargement que l'équipe de manutention et le grutier peuvent soulever.
- (1) Bruttogewicht des UTI und seiner Ladung die das Handhabungsteam und der Kranführer aufrichten können.
- (1) Gross weight « UTI and load » which may be lifted with the special container handling equipment.
- (1) Peso lordo dell'UTI a carico che puo' essere sollevato con l'attrezzatura di movimentazione container.

## Remarques /Anmerkungen / Notes / Note

(exemples-types/Beispiele/example/esempi)

- A Traitement avec du matériel spécial et adapté
  - B Spreader téléscopique avec double système
  - C Terminal privé à desservir
  - D Manipulation avec un dispositif particulier
  - E Manipulation uniquement pour les semi-remorques reçues ou expédiées par le propriétaire du terminal
- 
- A Umschlag mit Krankabel
  - B Teleskop Spreader mit KV- System
  - C Bedienung in einem besonderen Terminal
  - D Umschlag mit einem anderen Umschlaggerät
  - E Umschlag von Sendungen nur für bestimmte Firmen.
- 
- A Handling with crane rope and turn button on sett
  - B Telescopic spreader with Piggy-back sistem
  - C Private terminal serves
  - D Handling with improvised device
  - E Handling only for semi-trailers intended for or sent by the owner of the terminal.
- 
- A Trattamento con materiale speciale e modificato
  - B Spreader telescopico condoppio sistema
  - C Terminal privato da servire
  - D Manipolazione con dispositivi particolari
  - E Manipolazione unicamente per semi-rimorchi ricevuto o spediti dal proprietario del terminal

**Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition**

**Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden.**

**List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition.**

**Elenco delle Imprese ferroviarie e dei loro codici RICS presenti in questa edizione**

	code RICS RICS Code Code RICS codice RICS	EF EVU RU IF	Remarques Anmerkungen Notes Note
1	2183	Mercitalia Rail	EF responsable/Verantwortliche EVU/responsable RU/IF responsabile
1	0064	Ferrovie Nord Milano	