

# HIGH SPEED RAIL WORLDWIDE

## LA GRANDE VITESSE DANS LE MONDE

### HOCHGESCHWINDIGKEIT WELTWEIT

002913

#### **Dossier : les nouveaux matériels dans le monde**

(Rail (Le), Paris : IA Diffusion, 1995-02, N.49, P.16-39) fr

Ce dossier présente un certain nombre de nouveaux matériels roulants (notamment ferroviaires) dans le monde (Etats-Unis, France, Belgique, Danemark, Australie, Hongrie, Malaisie, Italie, Japon, Allemagne, Finlande, Autriche, Chine) : American Flyer; Thalys; Flexliner; Endeavour; locomotive E 402 B; ICE 2.2; TGV PSE "aux couleurs de l'Atlantique"; TGV Duplex; Sonic 883; NGT 8 et NGT 8 D; Pendolino S 220; MP 89...

003379

TAYLOR, C.

#### **France and Japan still unchallenged in the speed league**

(La France et le Japon sont imbattables dans la catégorie grande vitesse)

(Railway Gazette International, Sutton : Reed Business, 1995-10, Vol.151, N.10, P.653-660) EN

Le Dr Colin Taylor a mené une enquête sur la grande vitesse (vitesse des trains, temps de transport) dans les pays suivants: France, Japon, Espagne, Allemagne, Grande-Bretagne, Suède, Italie, USA, Canada, Pologne, Russie, Finlande, Autriche, Irlande. Les données sont récapitulées dans plusieurs tableaux publiés dans cet article. Il apparaît que la France et le Japon possèdent le réseau à grande vitesse le plus rapide et le plus développé. Le Dr Colin Taylor fait le point (par rapport à ces résultats) sur la situation de la grande vitesse en France, Grande Bretagne, Amérique du Nord et succinctement en Suède, Finlande, Allemagne et Italie .

003517

Eurailspeed 95. Lille. 1995

#### **Eurailspeed 95. 2nd World Congress on High-Speed Rail. Lille (France), 4-6 Oct.1995.**

##### **Proceedings of the Congress**

(Eurailspeed 95. 2ème Congrès Mondial sur la Grande Vitesse Ferroviaire. Lille (France), 4-6 octobre 1995. Actes du Congrès)

(Eurailspeed 95. 2. Weltkongress über Hochgeschwindigkeit. Lille, (Frankreich), 4.-6. Okt. 1995. Akten des Kongresses)

(Rail International, Bruxelles : Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer (AICCF), 1995-08, N.8-9, 268P.) FR;EN;DE

Les contributions des participants au deuxième congrès mondial organisé sur le développement des systèmes ferroviaires à grande vitesse traitent de l'intégration des réseaux et des modes de transport, des attentes de la clientèle en matière de services offerts, d'interopérabilité et d'harmonisation technique, de perspectives en matière de développements technologiques ainsi que du financement des investissements. Elles offrent ainsi un panorama des expériences et des résultats obtenus dans le domaine de la grande vitesse ferroviaire en Europe, au Japon et dans le reste du monde.

003749

#### **Integral tilt trains to link eastern capitals**

(Intégral : Un train pendulaire pour relier les capitales de l'est)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 1996-04, VOL.152, N.5, P.261-262) EN

En 1997, les chemins de fer tchèques (CD) recevront le premier d'une série de dix trains pendulaires destinés à la liaison grande vitesse (230 Km/h) Berlin-Prague-Vienne. Cet article décrit le train pendulaire tchèque, nommé "Intégral".



003844

DUMONT, F.;HERISSE, P.;BROMBERGER, L.

**Le pendulaire au secours de la grande vitesse**

(Vie du rail (La), Paris Cedex 09 : La Vie du Rail, 1996-03-27, N.2539, P.4-11) fr

Ce dossier fait le point sur la technique pendulaire : des rames courtes et modulables dérivées du TGV; les ingénieurs de la SNCF "planchent sur un mini-TGV"; 7 questions sur la pendulation; les raisons de la victoire de l'"American Flyer", le train pendulaire inspiré du TGV que GEC Alsthom et Bombardier ont imaginé pour Amtrak; à bord du nouveau train pendulaire italien (ETR 470)...

004116

**L'avenir de la grande vitesse dans le monde**

(The future of high speeds in the world)

(Vie du Rail et des Transports (La), Paris Cedex 09 : La Vie du Rail, 1996-11, N.HS, 129P.) FR;EN [66 R 76]

Tour d'horizon de la grande vitesse ferroviaire dans le monde : infrastructures, matériels, sustentation magnétique, interopérabilité...

004398

Department of Transportation, Washington D.C.

**Safety of advanced braking concepts for high speed ground transportation systems**

(Sécurité des concepts avancés de freinage pour les systèmes de transport guidé à grande vitesse) (Washington, D.C. : US.DOT - Federal Railroad Administration, 1995-09, VP.) EN [66 R 82]

Ce rapport présente une comparaison des systèmes de freinage sur les trains à grande vitesse et à sustentation magnétique.

004477

LACOTE, F.;POINSSOT, A.;CATHELIN, C.;al.

**15 ans de TGV**

(Revue générale des chemins de fer, Paris : Dunod, 1996-12, N.11-12, P.3-119) fr

Au sommaire de ce numéro spécial consacré au 15e anniversaire de la mise en service du TGV en France (septembre 1981) : éditorial du directeur du matériel et de la traction de la SNCF ; introduction par le directeur général délégué "clientèles" de la SNCF ; le TGV Sud-Est ; les TGV Réseau et le Duplex ; l'entretien et l'évolution de la maintenance ; la conduite du TGV ; l'évolution de la formation des conducteurs ; la répartition de la charge de conduite ; le système informatique d'aide à la conduite ; les études sur la cabine TGV-nouvelle génération ; la restauration à bord ; les personnels de bord ; l'exportation ; le réseau et les projets européens ; l'apparition de la concurrence ; la voie : l'expérience acquise sur la ligne à grande vitesse Sud-Est, les premiers renouvellements de composants ; l'évolution de la signalisation ; l'évolution de la politique commerciale de 1981 à 1996 ; Systra dans le génie civil des lignes des trains à grande vitesse.

004491

**Hors la grande vitesse et la Chine, la construction de voies ferrées est en baisse**

(Revue générale des chemins de fer, Paris : Dunod, 1997-01, N.1, P.29-44) fr

Cet article fait un large tour d'horizon sur la construction de voies ferrées dans le monde : lignes en construction, lignes en projet, lignes en cours d'étude ; le financement, condition de toute construction de ligne ; la construction de lignes à grande vitesse en Europe : les projets de réseaux transeuropéens ; France, Allemagne, Espagne, Italie, Belgique, Grande-Bretagne ; les lignes nouvelles en cours d'étude en Europe ; la construction de voies ferrées, hors grande vitesse, en Europe : Pays-Bas, Russie, Suisse, Autriche, Portugal ; la construction de voies ferrées en Asie : Chine, Japon, Corée du Sud, Taiwan, Inde, Iran, Irak, Turquie, HongKong, Philippines, Malaisie, Pakistan, Israël, Jordanie, Thaïlande, Ouzbékistan, Turkménistan, Géorgie, Viet-Nam, Laos) ; la construction de voies ferrées en Amérique (Brésil, Chili, Vénézuéla, Nicaragua, Mexique, Etats-Unis, Canada) ; la construction de voies ferrées en Afrique ; les projets et études de voies ferrées en Australie...

004493

BARBERON, M.;BROMBERGER, L.;CHLASTACZ, M.;al.

**Ce qui va se passer en 1997**

(Vie du rail (La), Paris Cedex 09 : La Vie du Rail, 1997-01-01, N.2577, P.16-25) fr

Ce dossier passe en revue les évènements attendus, en 1997, dans le domaine du transport ferroviaire, en France et dans le monde : l'année décisive pour la SNCF ; le Sud de la France entre le neuf et le rénové (régénération de la ligne à grande vitesse Sud-Est, TGV Méditerranée, électrifications) ; le TGV élargit son horizon (Cologne, Belgique, Zurich, Valais) ; l'industrie ferroviaire (France, Belgique, Danemark, Allemagne, Suisse, Italie) ; les événements de l'année en Europe ; le tunnel sous la Manche à l'heure de la reconquête ; comment les réseaux préparent l'Europe (Grande-Bretagne, Allemagne, Italie, Belgique, Espagne, Portugal, Suisse, Norvège, Danemark) ; la grande année de la RATP ; les nouveaux marchés de la grande vitesse (Taïwan, Etats-Unis).

004497

BATISSE, F.;SMITH, C-H.;BAUMGARTNER, J-P.;al.

**Dossier : la grande vitesse dans le monde**

(Rail (Le), Paris : IA Diffusion, 1996-12, N.60, P.18-41) fr

Ce dossier fait un large tour d'horizon sur la grande vitesse ferroviaire dans le monde : zone de turbulence pour la grande vitesse ; la saga des corridors de la grande vitesse ; les lignes à grande vitesse en service, en construction ou en projet dans le monde ; le pendulaire ça marche; Japon : l'Expo 2005, comparaison entre les six compagnies de JR, regard vers le futur, la ligne d'essais du Maglev ; Etats-Unis : la grande vitesse en Floride avance ; France : le coût des lignes à grande vitesse ; Allemagne : en route vers le troisième millénaire...

004916

Department of Transport. Federal Railroad Administration. Office of Research and Development, Washington

Samavedam, G.;Blader, F.;Wormley, D.;al.

**Analyses of Track Shift under High-Speed Vehicule-Track Interaction: Safety of High-Speed Ground Transportation Systems**

(Analyses des distorsions latérales de la voie dans le cadre de l'interaction voie-véhicule à grande vitesse : sécurité des systèmes de transports terrestres à grande vitesse)

(Springfield : National Technical Information Service, 1997-06, 130P.) EN [71 R 24]

Ce rapport décrit les outils d'analyse permettant de prévoir les distorsions latérales de la voie lors du passage des trains à grande vitesse. Deux modèles sont présentés. Des tests réalisés par l'AAR et la SNCF sont également décrits.

004941

**World Speed Survey 1997**

(Dossier spécial vitesse des trains dans le monde 1997)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 1997-10, N.10, P.669-690) EN

Série d'articles consacrés aux derniers développements de la grande vitesse ferroviaire dans le monde avec la comparaison des trains les plus rapides, des vitesses commerciales, de la meilleure performance dans chaque pays, les principales caractéristiques techniques des trains roulant à plus de 210 km/h. Un article est en outre consacré au projet de train à grande vitesse à Taïwan et un à la ligne Milan-Bologne.

005123

Batisse, F.

**La grande vitesse : une goutte d'eau à risques**

(Rail (Le), Paris : IA Diffusion, 1997-12, N.66, P.22-28) FR

Malgré les succès qu'elle connaît au Japon, en France, en Allemagne, en Espagne, en Italie ou en Suède, la grande vitesse ne représente dans le monde que 1pc du volume total de trafic voyageurs et fret, le chiffre d'affaire correspondant étant du même ordre. Si en Europe le trafic à grande vitesse a doublé en quelques années, il marque le pas au Japon depuis 1992. Le développement des lignes nouvelles s'est considérablement ralenti à cause des énormes coûts de construction et du manque de financements. De plus la rentabilité des lignes nouvelles est très aléatoire. L'auteur s'interroge donc sur l'avenir de la grande vitesse ferroviaire.

005330

BATISSE, F.

**La nouvelle donne de l'industrie ferroviaire**

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris cedex 15 : Elsevier, 1998-03, N.3, P.35-53) FR

Une nouvelle donne bouleverse l'industrie ferroviaire : le marché se mondialise, les produits phares changent, les clients sont plus exigeants. La nouvelle offre sera désormais plus variée et plus adaptée à la demande.

005399

**Et voici le premier TGV franco-allemand**

(Vie du rail (La), Paris : La Vie du Rail, 1998-05-13, N.2646, P.4-8) FR

Le premier TGV franco-allemand, fruit de la coopération de GEC Alsthom et Siemens, a été inauguré le 4 mai 1998. A son bord, une délégation taïwanaise était venue juger sur pièce cette rame européenne qui devrait rouler, un jour, dans leur île.

005447

WALRAVE, M.

**High speed rail : An essential contribution to economic development and sustainable mobility**

(La grande vitesse ferroviaire : une contribution essentielle au développement économique et à la mobilité durable)

(Die Eisenbahnhochgeschwindigkeit : ein wesentlicher Beitrag zur wirtschaftlichen Entwicklung und dauerhaften Mobilität)

(Rail International, Bruxelles : Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer (AICCF), 1998-01/02, N.1-2, P.46-51) FR;EN;DE

005453

**Unlikely partners at high speed wedding**

(Des partenaires inattendus pour un mariage à grande vitesse)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 1998-06, VOL.154, N.6, P.411-412) EN

Le 4 mai 1998, une délégation officielle taïwanaise a assistée à la démonstration du dernier né de l'industrie ferroviaire européenne, combinaison de l'ICE et du TGV.

005552

UIC. Direction Grande Vitesse

**First report on tilting train technology : The state of the art**

(Premier rapport sur l'état de l'art de la technologie de la caisse inclinable)

(Erster Bericht über den Stand der Neigetchnik)

(Paris : UIC, 1998-06, 123P.) FR;DE;EN [66 R 101]

L'étude sur la technologie de la caisse inclinable s'inscrit dans le programme du Plan d'action de l'UIC. Elle tente de faire le point sur la recherche et les applications réalisées en matière de train pendulaire essentiellement en Europe.



005740

**Facing up to fresh challenges**

(La grande vitesse face à de nouveaux défis)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 1998-10, VOL.154, N.10, P.685-710)

EN

Fin octobre 1998, le congrès Eurailspeed a lieu à Berlin. Une série d'articles fait un tour d'horizon des nouveaux matériels et des projets de lignes à grande vitesse dans le monde. Le prototype russe Sokol destiné à la ligne à grande vitesse Saint Pétersbourg - Moscou, l'ICE3 allemand qui entre dans sa phase de test, le train pendulaire IC 2000 de la RENFE, la série 700 de Shinkansen, l'augmentation du parc des Shinkansen au Japon, la grande vitesse sur les lignes conventionnelles, le matériel pendulaire que souhaite utiliser Virgin en Grande-Bretagne, le relèvement de la vitesse sur la ligne britannique WCML sont autant de questions abordées dans ce dossier.

005755

Bromberger, L.

**Berlin : troisième salon de la grande vitesse**

(Vie du rail (La), Paris : La Vie du Rail, 1998-10-21, N.2667, P.52-61) FR

Fin octobre 1998, la ville de Berlin accueille le troisième congrès Eurailspeed. Si certains trains comme le Thalys semblent être une réponse toute désignée à l'intégration du continent européen, on est cependant loin d'avoir édifié un véritable réseau. Les contraintes budgétaires en particulier obligent à explorer d'autres voies que la grande vitesse pure. Ce dossier dresse un panorama de la grande vitesse dans le monde.

005841

Roumeguère, P.

**High speed gives rail the edge over its rivals**

(La grande vitesse donne une longueur d'avance au chemin de fer sur ces rivaux)

(International Railway Journal (IRJ), New York : Simmons-Boardman, 1998-10, VOL.38, N.10, P.23-

24) EN

A l'occasion du congrès Eurailspeed 98, Monsieur Roumeguère, directeur général de l'UIC dresse un rapide panorama de la grande vitesse dans le monde.

005848

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics 1997**

(Statistique internationale des chemins de fer 1997)

(Internationale Eisenbahnstatistik 1997)

(Paris : UIC, 1999, 132P.) FR;DE;EN

Ce document présente les principaux résultats des réseaux de chemins de fer en ce qui concerne la consistance et les moyens des réseaux: lignes, matériel moteur, matériel de transport de voyageurs et de marchandises, personnel; les résultats techniques de l'exploitation: parcours des trains, tonnage kilométrique brut remorqué des trains, parcours du matériel roulant, trafic commercial voyageurs et trafic marchandises et les résultats financiers: bilan, charges et produits par nature, résultats de l'exploitation générale de l'exercice. Il est complété par 4 tableaux sur la grande vitesse.

006053

Eurailspeed 98. 1998-10-28/30. Berlin

Mignauw, T.

**High speeds in Europe and Japan : lessons and prospects**

(La grande vitesse en Europe et au Japon : enseignements et perspectives)

(Der Hochgeschwindigkeitsverkehr in Europa und Japan : Erfahrungen und Perspektiven)

(Rail International, Bruxelles : Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer (AICCF), 1998-09, N.9-10, P.61-64) FR;EN;DE

Point sur le développement des réseaux à grande vitesse européen et japonais, leurs atouts (part de marché détenue par le ferroviaire sur l'aérien en fonction du temps de parcours) et les perspectives de construction de lignes nouvelles. Cette intervention fait partie de la session 3 d'Eurailspeed 98 "La grande vitesse en Europe et au Japon : enseignements et perspectives".

006189

Eurailspeed 98. 1998-10-29/30. Berlin

Chovan, R.

**Rail transport between OSJD railways : Increasing running speeds in traffic between Europe and Asia**

(OSJD - Relations Europe-Asie : Comment accroître les vitesses ferroviaires entre les réseaux membres ?)

(Der Europa-Asien Verkehr : Aktivitäten zur Geschwindigkeitserhöhung bei den OSShD Bahnen)

(Rail International, Bruxelles : Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer (AICCF), 1998-10, N.09-10, P.111-113) FR;EN;DE

L'organisation pour la coopération des chemins de fer, OSJD, entend participer au développement des liaisons à grande vitesse entre ses membres en Europe centrale et orientale comme en Asie. Les principaux projets d'infrastructure à grande vitesse sont brièvement présentés. Cette intervention fait partie de la session 6 du congrès Eurailspeed 98 "Perspectives de la grande vitesse dans les PECO et dans la CEI".

006245

Batisse, F.

**Les voies extrêmes : de la grande vitesse à la voie lourde américaine**

(Rail (Le), Paris : , 1999-04/05, N.74, P.14-26) FR

Il existe deux types de voies permettant des performances extrêmes. La première est la voie des trains à grande vitesse qui permettra au TGV Est d'atteindre 320km/h et que l'on trouve également dans le reste de l'Europe, au Japon ou encore en Amérique du Nord. La seconde est la voie des trains de fret de 10 000 tonnes et plus qui est bien moins coûteuse et moins sophistiquée.

006251

Kopecky, M.

**La sustentation magnétique**

(Transports, Paris : Editions techniques et économiques, 1999-03/04, N.394, P.114-129) FR

Cet article retrace l'histoire de la technique de la sustentation magnétique et ses différentes applications actuelles, notamment le Maglev et le Transrapid.

006369

Petit, G.

**Consolidated designs to serve high-speed partnerships**

(Améliorer le design pour consolider la part du train)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 1999-07, VOL.155, N.7, P.444-446)

EN

006441

Esveld, C.

**Slab track : a competitive solution**

(La voie sur dalle : une solution compétitive)

(Feste Fahrbahn : eine wettbewerbsfähige Lösung)

(Rail International, Bruxelles : Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer (AICCF), 1999-05, N.5, P.42-46) FR;EN;DE

Bien que la plupart des voies ferrées en place soient ballastées, on construit actuellement de plus en plus de voies sans ballast. Les avantages résident dans leurs faibles coûts de maintenance, leur haut niveau de disponibilité, la faible hauteur de leur structure et la légèreté de leur masse. Le présent article examine plusieurs types de voies sur dalle et développe quelques réflexions au sujet de leurs coûts globaux pour les lignes à grande vitesse.

006585

Batisse, F.

**La grande vitesse dans le monde : la part du trafic**

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris cedex 15 : Elsevier, 1999-07/08, N.7-8, P.34-44) FR

Tour d'horizon de la grande vitesse dans le monde.

006848

Roumeguère P.

**Confidence and a new-found dynamism**

(Confiance et dynamisme renouvelé)

(International Railway Journal (IRJ), Cornwall : International Railway Journal, 2000-01, Vol.40, N.1, P.15-16) EN

Le secteur ferroviaire entre dans une nouvelle période de dynamisme. Le succès du rail se voit notamment dans le transport intérieur et international à grande vitesse. Il se voit aussi avec les combinaisons aux autres modes de transports. Le Thalys et l'Eurostar sont parmi les meilleurs exemples du succès croissant du chemin de fer en Europe. D'autres projets du même type sont en cours afin de tisser un réseau en Europe. La grande vitesse se propage de plus en plus en Amérique, en Corée, en Australie, en Chine, à Taïwan, en Inde et au Japon. Le chemin de fer a le grand avantage de contribuer à la protection de l'environnement, une des grandes préoccupations du 21<sup>ème</sup> siècle. Le transport de marchandises est probablement le secteur qui augmentera le plus dans le futur.

006959

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics 1998**

(Statistique internationale des chemins de fer 1998)

(Internationale Eisenbahnstatistik 1998)

(Paris : UIC, 2000, 130P.) FR;DE;EN

Ce document présente les principaux résultats des réseaux de chemins de fer en ce qui concerne la consistance et les moyens des réseaux: lignes, matériel moteur, matériel de transport de voyageurs et de marchandises, personnel; les résultats techniques de l'exploitation: parcours des trains, tonnage kilométrique brut remorqué des trains, parcours du matériel roulant, trafic commercial voyageurs et trafic marchandises et les résultats financiers: bilan, charges et produits par nature, résultats de l'exploitation générale de l'exercice. Il est complété par 4 tableaux sur la grande vitesse.

007245

High speed Ground Transportation Association

**17th Annual Conference on High Speed Ground Transport. Building on success to expand mobility : Conference technical papers, Philadelphia, 10-13 May 2000**

(17<sup>ème</sup> conférence annuelle sur le transport terrestre à grande vitesse. Construire sur le succès pour accroître la mobilité. Actes, Philadelphie, 10-13 mai 2000)

(Washington, D.C. : HSGTA, 2000, VP.) EN [66 S 3]



007342

Maraini, E.

**Hochgeschwindigkeit : ein expandierender Weltmarkt**

(Grande vitesse : un marché mondial en expansion)

(Bahn Report '99, Darmstadt : Hestra, 1999, N.HS, P.5-12) DE

007343

Dunn, J.;Perl, A.

**Globalisierung der Systeme für den Hochgeschwindigkeitsschieneverkehr**

(Globalisation des systèmes de transport ferroviaire à grande vitesse)

(Bahn Report '99, Darmstadt : Hestra, 1999, N.HS, P.13-16) DE

007469

Piro, G.

**L'alta velocità ferroviaria**

(La grande vitesse ferroviaire)

(Ingegneria Ferroviaria, Roma : Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, 2000-06, N.6, P.353-367) IT

007613

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**High Speed Rail**

(La grande vitesse ferroviaire)

(Hochgeschwindigkeit auf Schienen)

(Paris : UIC, 2000-11, 41P.) EN;FR;DE [66 S 3]

Brochure de promotion de la grande vitesse ferroviaire éditée par l'UIC.

007723

FRIEDRICH, K.;HUBERT, W.;PFLANZ, G.;al.

**Modellierung des dynamischen Verhaltens der Festen Fahrbahn bei Überfahrt von**

**Hochgeschwindigkeitszügen**

(Modélisation du comportement dynamique de la voie sans ballast lors du passage de trains à grande vitesse)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg : Tetzlaff, 2001-01, N.52, P.13-16) DE

Des calculs sont effectués pour une voie sans ballast à l'aide de la méthode des éléments marginaux sur la base d'un modèle linéaire élastique continu. D'une part, l'on détermine des discrétisations optimales à l'aide d'une méthode des gammes de fréquences, de l'autre, les répercussions de la vitesse des trains sur les déformations de la voie sont évaluées au moyen d'une méthode des plages de temporisation et discutées. Les résultats montrent l'importance d'une discrétisation optimale. En outre, l'on constate que la relation entre la déformation de la voie et la vitesse du train est déterminée essentiellement par la structure de la voie.

007871

Knutton, M.

**Third world countries need high-speed rail**

(Les pays du tiers monde ont besoin de trains à grande vitesse)

(International Railway Journal (IRJ), New York : Simmons-Boardman, 2001-03, Vol.61, N.3, P.20-21)

EN

Le rail et la grande vitesse ainsi que la mobilité durable sont des thèmes pour lesquels on se préoccupe de plus en plus. Actuellement, les opérateurs de l'hémisphère nord se penchent sur les avantages qu'offre le transport ferroviaire dans le domaine de l'environnement (protection de l'air, sonore). L'article décrit comment le train à grande vitesse peut offrir des avantages non négligeables pour les pays du tiers monde.

007896

Machefert-Tassin, Y.

**Maglev - Transrapid et voies ferrées à grande vitesse**

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris : Delville, 2001-03, N.3, P.5-40) FR

De nombreuses recherches ont été effectuées depuis le début du 20ème siècle afin de réaliser des véhicules guidés et soutenus sans roues, après mise en action de procédés à air ou magnétiques souvent combinés avec l'usage de moteurs électriques linéaires. L'auteur développe les exemples allemand et japonais et s'interroge sur les problèmes qui persistent d'un point de vue économique, technique mais également en matière d'intermodalité ou de compatibilité entre systèmes successifs ou complémentaires.

007907

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics 1999**

(Statistique internationale des chemins de fer 1999)

(Internationale Eisenbahnstatistik 1999)

(Paris : UIC, 2001, 133P.) FR;DE;EN

Ce document présente les principaux résultats des réseaux de chemins de fer en ce qui concerne la consistance et les moyens des réseaux: lignes, matériel moteur, matériel de transport de voyageurs et de marchandises, personnel; les résultats techniques de l'exploitation: parcours des trains, tonnage kilométrique brut remorqué des trains, parcours du matériel roulant, trafic commercial voyageurs et trafic marchandises et les résultats financiers: bilan, charges et produits par nature, résultats de l'exploitation générale de l'exercice. Il est complété par 4 tableaux sur la grande vitesse.

008106

Ebersöhn, W.;Ruppert, C J.

**Erstellung einer Gleisdatenbank und eines Instandhaltungssystems unter Verwendung von GPS-, LiDAR- und Video-Technologien**

(Etablissement d'une banque de données relative à la voie et d'un système d'entretien utilisant les technologies GPS, LiDAR et vidéo)

(Establishing an infrastructure asset database and maintenance management system using GPS, LiDAR and Video technologies)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg : Tetzlaff, 2001-08, Vol.52, N.8, P.12-25) DE

Au cours des 8 dernières années, Amtrak, l'Institut de technique ferroviaire de Pretoria et Spoornet ont coopéré en vue d'établir les principes d'une gestion d'entretien des installations ferroviaires. L'article présente un court récapitulatif sur la philosophie de ce système ainsi que la description de ce dernier. Le système de gestion pour l'entretien est utilisé sur une ligne à grande vitesse, le corridor nord-est.

008108

Ellwanger, G.

**Die Hochgeschwindigkeit unterstützt eine nachhaltige Mobilität**

(La grande vitesse a soutenu une mobilité durable)

(High-speed trains contribute to long-term mobility)

(Eisenbahntechnische Rundschau (ETR), Darmstadt : Hestra, 2001-08, Vol.50, N.7-8, P.396-402) DE

Les succès de la grande vitesse de par le monde sont dus à la haute qualité du service assuré. En Europe de l'ouest, la grande vitesse a enregistré une croissance annuelle moyenne de 13pc au cours des cinq dernières années (1996-2001). Une comparaison avec la situation au Japon montre qu'il existe encore des potentiels élevés en Europe et ailleurs dans le monde. Les Etats-Unis font aussi partie des pays assurant du trafic à grande vitesse. Le chemin de fer est économe en énergie, il ne produit qu'un minimum de gaz à effet de serre; en outre, la traction électrique permet une adaptation aux énergies renouvelables. Pour arrêter l'augmentation des émissions de CO2, une politique de l'environnement et des transports est nécessaire. Les différents effets sur l'environnement doivent être pris en compte et leurs coûts externes sont à englober dans les prix des transports, c'est-à-dire il faut les internaliser.

008192

Jänsch, E.

**Fahrzeugentwicklungen für den Hochgeschwindigkeitsverkehr**

(Développement du matériel conçu pour le trafic à grande vitesse)

(Vehicle developments for high-speed traffic)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg : Tetzlaff, 2001-09, Vol.52, N.9, P.77-85;86-92) DE;EN

Le trafic à grande vitesse est caractérisé par des vitesses dépassant les 200 km/h. Il a commencé en 1964 avec la ligne entre Tokyo et Osaka. L'article décrit les développements actuels les plus remarquables. Sont cités notamment le TGV, l'ICE, le Shinkansen et leurs principales caractéristiques techniques.

008288

Batisse, F.

**Le temps des tunnels ferroviaires : en France et dans le monde**

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris : Delville, 2001-10, P.21-37) FR

L'article dresse un bilan sur les tunnels ferroviaires qui ont été construits au Japon, Allemagne, Italie, Espagne, France : plus de la moitié est due à la construction de lignes à grande vitesse. D'autre part, la rentabilité des tunnels sous-marins est faible (tunnel du Seikan au Japon et tunnel sous la Manche). Des projets importants en cours de construction ou d'études sont également présentés : tunnel traversant les Alpes et les Pyrénées, tunnels ferroviaires de grande longueur en milieu urbain dédié au fret en Amérique et en Chine et consacrés au transport rapide de voyageurs ailleurs comme le réseau express régional (RER) de Paris. Le coût d'entretien, de modernisation et de renouvellement de ces infrastructures est également traité. Sont cités l'exemple de la France, de la Suisse, de la Norvège et des Pays-Bas.

008644

Ernst Basler + Partners Ltd

**Some considerations on safety of high speed traffic**

(Considération sur la sécurité du trafic à grande vitesse)

(Ernst Basler + Partners Ltd., 1998-10-21, 11P.) EN [66 S 10]

Ce rapport définit les caractéristiques du trafic à grande vitesse en Europe et au Japon, le nombre de personnes transportées comparé au trafic ferroviaire conventionnel. Il traite également de la sécurité du trafic passager à grande vitesse en se basant sur des accidents dans lesquels des trains à grande vitesse ont été impliqués, notamment celui de Eschede en Allemagne.

009084

Batisse, F.

**Peut-on réinventer la roue ?**

(Rail (Le), Paris : IA Diffusion, 2002-07, N.94, P.30-39) FR

La première conférence internationale "freins et roues" qui s'est déroulée à Paris les 13 et 14 juin 2002, à l'initiative du magazine Le Rail, a joué un rôle important pour faire le point sur des sujets qui évoluent rapidement, notamment dans le domaine de la grande vitesse mais aussi du fret. Les thèmes de cette conférence ont permis à des spécialistes venus du monde industriel, de la recherche et de différents réseaux clients de faire le bilan sur les avancées technologiques, les thèmes de recherche et les attentes de clients au Japon aussi bien qu'en Europe, aux Etats-Unis, en Russie ou au Brésil.

009096

Batisse, F.

**Forte reprise de la construction de lignes de chemin de fer**

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris : Delville, 2002-08, N.11, P.33-43) FR

Le présent article dresse un bilan des projets de construction, d'amélioration ou de renouvellement de lignes de chemin de fer (à grande vitesse ou non) dans le monde.

009283

Ellwanger, G.

**Successes for high speed rail**

(La grande vitesse sur la voie du succès)

(Erfolge der Hochgeschwindigkeit)

(Rail International, Bruxelles : Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer (AICCF), 2002-09, N.9, P.8-14) FR;EN;DE

Cet article présente les progrès réalisés par la grande vitesse en Europe et en Asie ainsi que les activités menées par l'UIC dans ce domaine.

009359

Schwarz, A.

**High speed: allerhöchste Eisenbahn**

(Grande vitesse : toujours plus grande aux chemins de fer)

(Internationales Verkehrswesen, Hamburg : Deutscher Verkehr, 2002-10, Vol.54, N.10, P.484-487) DE

Ce qui est normal au Japon est encore une utopie en Europe : des trains à 500 km/h circulent sur des lignes de test à travers le pays. En Europe, le transport à grande vitesse en est encore à ses débuts. L'article fait un bilan sur la grande vitesse au Japon et présente les nouvelles lignes à grande vitesse en Europe ainsi que les capacités en matière de vitesse du matériel roulant des différents pays européens (ICE, TGV, Thalys, Eurostar, NeiTech, AVE, HTE).

009368

Ellwanger, G.

**Hochgeschwindigkeitsverkehr weltweit auf Erfolgsspur**

(Le Trafic international à grande vitesse est sur la bonne voie)

(Eisenbahntechnische Rundschau (ETR), Darmstadt : Hestra, 2002-10, Vol.51, N.10, P.615-623) DE

Le trafic à grande vitesse non polluant va de succès en succès. Dans l'Union Européenne, 9 réseaux ont déjà réalisé 65,4 milliards de voyageurs-kilomètres en 2001 par trains à grande vitesse, ce qui représente un cinquième de l'ensemble du trafic voyageurs par chemin de fer. En Asie de nombreux projets sont à l'étude notamment en Chine et en Inde. Aux Etats-Unis, on a pu constater que les trains Acela ont enregistré en 2001 un fort taux de croissance de 26 pc. Enfin sont décrites les activités menées par l'UIC en matière de coopération internationale (extension du réseau, groupes de travail).

009437

Union Internationale des Chemins de fer (UIC);Communauté des Chemins de Fer Européens;Union des Industries Ferroviaires Européennes

**High Speed Trains around the world**

(Les trains à grande vitesse dans le monde)

(Hochgeschwindigkeitszüge weltweit)

(Paris : UIC, 2002, 27P.) FR;EN;DE [66 S 13]

009508

**EurailSpeed charts the future development of high speed travel**

(Eurailspeed dresse un bilan du développement futur du voyage à grande vitesse)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 2002-12, VOL.158, N.12, P.741-742)

EN

L'article présente les avancées et projets prévus dans le domaine de la grande vitesse particulièrement en Espagne, Chine et Corée.

010020

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics 2001**

(Statistique internationale des chemins de fer 2001)

(Internationale Eisenbahnstatistik 2001)

(Paris : UIC, 2003, 154P.) FR;DE;EN

Ce document présente les principaux résultats des réseaux de chemins de fer en ce qui concerne la consistance et les moyens des réseaux: lignes, matériel moteur, matériel de transport de voyageurs et de marchandises, personnel; les résultats techniques de l'exploitation: parcours des trains, tonnage kilométrique brut remorqué des trains, parcours du matériel roulant, trafic commercial voyageurs et trafic marchandises et les résultats financiers: bilan, charges et produits par nature, résultats de l'exploitation générale de l'exercice, consommation d'énergie du matériel de traction, accidents ferroviaires. Il comporte quatre tableaux sur la grande vitesse.

010021

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics 2000**

(Statistique internationale des chemins de fer 2000)

(Internationale Eisenbahnstatistik 2000)

(Paris : UIC, 2002, 123P.) FR;DE;EN

Ce document présente les principaux résultats des réseaux de chemins de fer en ce qui concerne la consistance et les moyens des réseaux: lignes, matériel moteur, matériel de transport de voyageurs et de marchandises, personnel; les résultats techniques de l'exploitation: parcours des trains, tonnage kilométrique brut remorqué des trains, parcours du matériel roulant, trafic commercial voyageurs et trafic marchandises et les résultats financiers: bilan, charges et produits par nature, résultats de l'exploitation générale de l'exercice. Il est complété par 4 tableaux sur la grande vitesse.

010293

Piro, Giancarlo

**Punto sull'alta velocità ferroviaria nell'anno 2003**

(Point sur la grande vitesse pour l'année 2003)

(Ingegneria Ferroviaria, Roma : Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, 2003-08, Vol.58, N.7-8, P.685-693) IT

Bilan sur les activités de la CER, UNIFE et UIC en matière de grande vitesse, des grands projets d'infrastructure en Europe et dans le monde, du trafic voyageurs, du matériel roulant, des techniques telles que la sustentation magnétique.

010339

Batisse, F.

**Freins et roues : des enjeux majeurs pour le rail**

(Rail (Le), Paris : IA Diffusion, 2003-08, N.102, P.18-25) FR

On constate actuellement que les experts des roues et du freinage s'efforcent de résoudre les problèmes croissants que posent les équipements ferroviaires en créant de "nouvelles générations" de roues. Tout d'abord, parce que l'on reproche aux roues des trains de produire des bruits devenus insupportables mais aussi parce que les roues sont mises à rude épreuve en raison de la vitesse croissante des trains et de la charge à l'essieu qui augmente elle aussi, ce qui multiplie les risques d'accidents imputables aux roues et au freinage. D'autre part, on réalise que les coûts d'entretien des roues et des freins représentent le tiers des charges d'entretien du matériel et que les chemins de fer veulent réduire à tout prix les coûts de maintenance pour tenter de limiter leurs dépenses. L'article passe en revue ces différents points : réduction du bruit et recherches dans ce domaine à la SNCF et au Japon, la sécurité des roues, l'optimisation de la masse des roues, l'accroissement de la durée de vie des roues, l'interaction roue-rail, la tendance à la réduction des prix des roues et des freins sur le marché, les contraintes liées à la grande vitesse et au trafic lourd.

010444

Taylor, C.

**World speed survey 2003: promises, promises!**

(Panorama mondial de la vitesse 2003 : promesses, promesses !)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 2003-10, VOL.159, N.10, P.661-664)

EN

Tour d'horizon effectué tous les deux ans par le magazine Railway Gazette des trains de voyageurs circulant à plus de 150 km/h. L'Allemagne remonte vers le haut du palmarès, tandis que le Japon et la France conservent toujours les premières place. La Suède grimpe à la sixième place du classement mais les autres changements sont limités, beaucoup de projets n'étant pas encore concrétisés. Dans la catégorie 120-150 km/h, la Russie se hisse à la troisième place et Israël remonte à la cinquième.

010470

**Transrapid : Innovative Verkehrstechnik für das 21. Jahrhundert**

(Le Transrapid : technique de transport innovante pour le 21ème siècle)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin : Georg Siemens, 2003-10, Vol.127, N.10, P.1-176) DE

Numéro spécial de ZEV rail Glasers Annalen entièrement consacré à la technologie du Transrapid.

010472

**Railway Technical Research in Asia**

(Japan Railway and Transport Review, Tokyo 151-8578 : East Japan Railway Culture Foundation, 2003-09, N.36, P.4-53) EN

Dossier sur la R et D en Asie : les technologies ferroviaires au Japon (défis et stratégies), la recherche et le développement technologique au JR Central, l'Institut de recherche ferroviaire coréen, la R et D en Chine, un aperçu sur le centre de R et D des chemins de fer indiens, les développements techniques au JR East et sur des thèmes de recherche actuels : projet d'augmenter la vitesse du Shinkansen, sécurité ferroviaire pour le 21ème siècle, nouvelles techniques de maintenance de la voie.

010756

Batisse, F.

**La grande vitesse a besoin d'un lifting permanent**

(Rail (Le), Paris : IA Diffusion, 2003-12, N.106, P.28-33) FR

La grande vitesse ferroviaire, inaugurée au Japon fête ses 40 ans. Son état actuel nécessite des traitements adéquats pour éviter les inconvénients d'un vieillissement prématuré. En Europe, la grande vitesse, bien que plus récente, semble déjà accuser des signes de vieillissement. Cet article examine l'évolution du trafic voyageurs à grande vitesse dans le monde ainsi que les perspectives de lignes à grande vitesse.

010976

Andersen, S.

**Überlegungen zur Anwendung der Magnetbahntechnik im spurgeführten Hochgeschwindigkeitsverkehr**

(Réflexions concernant la technologie de lévitation magnétique appliquée au trafic à grande vitesse)

(Reflections concerning the application of Magnetic Levitation Technology to high speed traffic)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin : Georg Siemens, 2004-03, Vol.128, N.3, P.108-115) DE

Un système d'exploitation guidé innovant doit apporter des avantages clairs tels que productivité et efficacité comparé aux systèmes conventionnels roue-rail. Les systèmes guidés ont besoin d'aiguillage pour leur processus d'exploitation. Dans les gares terminales ces dernières sont absolument nécessaires et dans les gares intermédiaires elles sont utiles. L'exploitation des aiguillages cependant est un problème compliqué aussi bien dans le système de lévitation magnétique japonais qu'allemand. Le temps de manoeuvre des aiguillages des deux systèmes de lévitation magnétique est si long qu'il ne peut compenser une vitesse d'exploitation élevée. La suppression d'aiguillage dans des gares intermédiaires apporte à la variante allemande une réduction importante des performances en comparaison avec la technologie roue-rail.

011177

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics 2002**

(Statistique internationale des chemins de fer 2002)

(Internationale Eisenbahnstatistik 2002)

(Paris : UIC, 2004, 157P.) FR;DE;EN

Ce document présente les principaux résultats des réseaux de chemins de fer en ce qui concerne la consistance et les moyens des réseaux: lignes, matériel moteur, matériel de transport de voyageurs et de marchandises, personnel; les résultats techniques de l'exploitation: parcours des trains, tonnage kilométrique brut remorqué des trains, parcours du matériel roulant, trafic commercial voyageurs et trafic marchandises et les résultats financiers: bilan, charges et produits par nature, résultats de l'exploitation générale de l'exercice, consommation d'énergie du matériel de traction, accidents ferroviaires. Il comporte quatre tableaux sur la grande vitesse.

011512

Jakob, J.

**Innovative Fahrwerke TR400: Entwicklung und Erprobung der künftigen Hochgeschwindigkeitsfahrwerke**

(Organes de roulement innovant TR400 : développement et test des futurs organes de roulement à grande vitesse)

(Innovative bogies: development and testing of future high-speed running gear)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin : Georg Siemens, 2004-08, Vol.128, N.8, P.330-336) DE

Bombardier Transport a été missionné par la Deutsche Bahn AG et JR East, dans le cadre d'un projet de coopération, afin de développer des bogies pour des vitesses supérieures à 350 km/h et de construire des véhicules prototypes.

011985

Dannehl, A.

**Neues vom Transrapid**

(Dernières nouvelles du Transrapid)

(News on Transrapid)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg : Tetzlaff, 2005-01, Vol.56, N.1, P.41-46) DE

La technique de la sustentation magnétique et, en particulier le Transrapid, continuent à fasciner les spécialistes des transports à travers le monde. Et bien que son application se heurte encore à des réserves et au scepticisme, les protagonistes et les promoteurs de cette technique de transport imposante sont tout de même nombreux et se rencontrent chaque année depuis quatre ans. L'article fait le point sur les débats qui ont eu lieu lors de la 4<sup>ème</sup> réunion technique à Dresde le 6 octobre 2004 sur le Transrapid. Sont évoqués les différents projets éventuels de Transrapid en Allemagne, aux Pays-Bas, à Shangäi.

012191

Takagi, R.

**High-speed railways: the last 10 years**

(Les chemins de fer à grande vitesse : les dix dernières années)

(Japan Railway and Transport Review, Tokyo 151-8578 : East Japan Railway Culture Foundation, 2005-03, N.40, P.4-7) EN

Cet article offre un panorama des développements de la grande vitesse dans le monde depuis 1994.

012306

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**First training on high speed systems: 5-10 July 2004, Paris**

(Première formation sur les systèmes à grande vitesse : 5 -10 juillet 2004, Paris)

(Paris : UIC, 2004) EN;FR;DE [66 S 27]

Contient en particulier les textes des différentes contributions à cette première session de formation sur la grande vitesse organisée par l'UIC.



012435

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics 2003**

(Statistique internationale des chemins de fer 2003)

(Internationale Eisenbahnstatistik 2003)

(Paris : UIC, 2005, 166P.) FR;DE;EN

Ce document présente les principaux résultats des réseaux de chemins de fer en ce qui concerne la consistance et les moyens des réseaux: lignes, matériel moteur, matériel de transport de voyageurs et de marchandises, personnel; les résultats techniques de l'exploitation: parcours des trains, tonnage kilométrique brut remorqué des trains, parcours du matériel roulant, trafic commercial voyageurs et trafic marchandises et les résultats financiers: bilan, charges et produits par nature, résultats de l'exploitation générale de l'exercice, consommation d'énergie du matériel de traction, accidents ferroviaires. Il comporte quatre tableaux sur la grande vitesse.

012958

Taylor, C.

**World speed survey 2005: France regains rail's blue riband**

(Panorama de la grande vitesse 2005 : la France regagne son ruban bleu ferroviaire)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 2005-11, VOL.161, N.11, P.699-704)

EN

Palmarès de la grande vitesse dans le monde en 2005. Les recherches, effectuées en grande partie à partir des horaires publiés par Thomas Cook, permettent de lister les temps de parcours et la vitesse commerciale des trains dans les principaux pays du monde.

013001

Briginshaw, D.

**The complexities of high-speed rail**

(Les complexités de la grande vitesse)

(International Railway Journal (IRJ), New York : Simmons-Boardman, 2005, Vol.45, N.11, P.19-21) EN

La grande vitesse est maintenant solidement implantée en Europe occidentale et en Asie de l'est mais les autres parties du monde s'interrogent encore sur les bénéfices économiques qu'ils peuvent retirer de la grande vitesse.

013108

Girard, D.

**25 ans de grande vitesse**

(Rail (Le), Paris : IA Diffusion, 2005-12, N.122, P.14-18) FR

Rapide bilan de la grande vitesse ferroviaire sur les 25 dernières années.

013157

Dannehl, A.

**Fünfte Dresdner Fachtagung Transrapid**

(Cinquième conférence sur le Transrapid à Dresde)

(Elektrische Bahnen, München : Oldenburg, 2005-12, Vol.103, N.12, P.570-574) DE

Depuis 2001 des conférences annuelles ont lieu à Dresde sur le thème de l'ingénierie et de la technologie du Transrapid. La 5ème de cette série évoquait les développements actuels des véhicules, de l'alimentation en énergie, de la voie et de l'exploitation comme des questions économiques et les applications nouvelles, projets et conception.

013284

Fundacion de los Ferrocarriles Espanoles

**Il congreso de historia ferroviaria, Aranjuez, 7 a 9 de febrero de 2001**

(2ème congrès d'histoire ferroviaire, Aranjuez, 7 au 9 février 2001)

(Madrid : FFE. Direccion de Documentacion y Archivo Historico Ferroviario, 2001-02-09) ES [01 S 58]

Ce CD-Rom contient des interventions sur les thèmes suivants : impact du chemin de fer sur l'aménagement urbain et impact économique du chemin de fer (genèse de la grande vitesse, première ligne internationale).

013506

Charlanne, J-P.

**La grande vitesse dans le monde en 2006**

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris : Delville, 2006-04, N.4, P.44-51) FR

013617

Theeg, G.;Baumgartner, S.;Maschek, U.

**Hochgeschwindigkeitssignalisierung im internationalen Vergleich**

(Comparison of international high speed signalling and control)

(Comparaison internationale des systèmes de signalisation à grande vitesse)

(Signal + Draht, Hamburg : Tetzlaff, 2006-05, Vol.98, N.5, P.6-12;36-41) DE;EN

013651

Möller, D.;Schlegel, C.

**Velaro: further development of the ICE 3 for worldwide use**

(Velaro : développement complémentaire de l'ICE 3 pour le marché mondial)

(Velaro: Weiterentwicklung des ICE 3 für den Weltmarkt)

(Elektrische Bahnen, München : Oldenburg, 2006-05, Vol.104, N.5, P.258-263) EN

Le Velaro a été développé de façon conséquente pour le marché mondial sur la base de l'ICE 3 de la DB qui fait ses preuves depuis près de six ans. Offrant un maximum de confort aux voyageurs, le train européen circulant à 350 km/h a été vendu à 26 exemplaires en Espagne avant d'entamer en novembre de l'an passé la conquête de la Chine. Il a fallu mettre en oeuvre des solutions innovantes pour que le concept de base puisse satisfaire aux exigences de clients venant de sphères différentes comme l'Europe, la Chine et la Russie.

013830

Eisenmann, J.

**Hochgeschwindigkeitsstrecken im internationalen Vergleich**

(Comparaison internationale des lignes à grande vitesse)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg : Tetzlaff, 2006-07, Vol.57, N.7, P.6-9) DE

Comparaison des caractéristiques techniques des voies ferrées à grande vitesse au Japon et en Europe.

013896

Union Internationale des Chemins de fer (UIC). Direction de la Communication

**High speed: Rail's leading asset for customers and society**

(La grande vitesse : Atout majeur des chemins de fer au service des clients et de la collectivité)

(Hochgeschwindigkeit: Die unschlagbare Trumpfkarte der Schiene bei Kunden und Gesellschaft)

(Paris : UIC, 2005-11, 33P.) EN;FR;DE [66 S 35]

014071

Batisse, F.

**La construction de lignes de chemin de fer s'accélère dans le monde entier**

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris : Delville, 2006-10, N.10, P.45-55) FR



015346

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics 2005**

(Statistique internationale des chemins de fer 2005)

(Internationale Eisenbahnstatistik 2005)

(Paris : UIC, 2007-01, 209P.) FR;DE;EN

Ce document présente les principaux résultats des réseaux de chemins de fer en ce qui concerne la consistance et les moyens des réseaux: lignes, matériel moteur, matériel de transport de voyageurs et de marchandises, personnel; les résultats techniques de l'exploitation: parcours des trains, tonnage kilométrique brut remorqué des trains, parcours du matériel roulant, trafic commercial voyageurs et trafic marchandises et les résultats financiers: bilan, charges et produits par nature, résultats de l'exploitation générale de l'exercice, consommation d'énergie du matériel de traction, accidents ferroviaires. Il comporte quatre tableaux sur la grande vitesse.

015348

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

**International Railway Statistics : Maps and graphs. Europe 2005 (for external dissemination)**

(Statistique internationale des chemins de fer: Cartes et graphiques. Europe 2005)

(Internationale Eisenbahnstatistik: Karten und Grafike. Europa 2005)

(Paris : UIC, 2007, NP.) EN;FR;DE [075 S 23]

015576

Pyrgidis, C. ; Demiridis, N.

**An overview of high-speed railway lines in revenue service around the world at the end of 2005 and new links envisaged**

(Aperçu des lignes ferroviaires à grande vitesse en exploitation à travers le monde à la fin 2005 et nouvelles lignes envisagées)

(Rail Engineering International, Veenendaal : De Rooi, 2007, Vol.36, N.1, P.13-16) EN

015665

Machefert-Tassin, Y.

**Avec ou sans roues : vers les limites du ferroviaire**

(Chemins de fer, Paris : Association Française des Amis des Chemins de fer (AFAC), 2007-04, N.503, P.6-8) FR

Comparaison des techniques et des performances du TGV français et du Maglev japonais qui détiennent tous deux des records de vitesse ferroviaires.

015680

Schach, R. ; Naumann, R.

**Magnetschwebetechnologie: Ergebnisse und Erkenntnisse von der Maglev' 2006**

(Technologie de la sustentation magnétique : résultats et conclusions de la conférence Maglev' 2006)

(Eisenbahntechnische Rundschau (ETR), Darmstadt : Hestra, 2007-04, Vol.56, N.4, P.215-221) DE

La conférence Maglev' 2006 s'est tenue en Allemagne du 13 au 15 septembre 2006 sous le patronnage du ministère allemand des transports. Elle a permis de faire le point sur les derniers développements en matière de sustentation magnétique dans le monde.

016006

Gevert, T.

**HS offers hope in South America**

(Espoir pour la grande vitesse en Amérique du sud)

(International Railway Journal (IRJ), New York : Simmons-Boardman, 2007-08, Vol.47, N.8, P.14) EN

On reparle sérieusement de la grande vitesse ferroviaire dans les agendas politiques des deux plus grands pays d'Amérique du sud, l'Argentine et le Brésil.



016045

Barrón de Angoiti, I.

**Alta velocidad: servicios regionales e interconexión de redes**

(Grande vitesse : services régionaux et interconnexion de réseaux)

(Ingeniería y territorio, Barcelona : Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2006, N.76, P.76-85) ES [011 S 114]

016074

Hughes, M.

**High speed trains: A second golden age for railways**

(Les trains à grande vitesse : un nouvel âge d'or pour les chemins de fer)

(JR East Technical Review, Tokyo : Technology Planning Department, Corporate Planning Headquarters, East Japan Railway co., 2006, N.8, P.42-51) EN

016088

Union Internationale des Chemins de fer (UIC) ; Ferrovie dello Stato

**EurailSpeed Milano 2005: 5th world congress and exhibition on high speed rail, 7-9/11/2005**

(EurailSpeed Milan 2005 : 5ème congrès et exposition sur la grande vitesse ferroviaire, 7-9/11/2005)

(Paris : UIC, 2006-10, 125P.) EN [66 S 42]

L'ouvrage contient les interventions d'ouverture et de clôture du congrès. Il contient également les échos des différentes délégations à l'issue de la manifestation ainsi que la brochure grande vitesse éditée par l'UIC.

016148

Taylor, C.

**World speed survey 2007: TGV Est lifts the record**

(Le TGV Est améliore le record mondial de vitesse)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : Reed Business, 2007-09, Vol.163, N.9, P.553-558) EN

Le nouveau record mondial de vitesse battu par le TGV Est conforte la place de la France en tête du club international de la grande vitesse. Suivent ensuite le Japon, Taiwan, les liaisons intereuropéennes, puis l'Allemagne et l'Espagne.

016244

Union Internationale des Chemins de fer (UIC). High Speed Department ; TCDD

**International high speed seminar, Regional Assembly for Middle East, 23-24 May 2007, Ankara, Turkey**

(Séminaire international grande vitesse, Assemblée Régionale pour le Moyen-Orient, 23-24 Mai 2007, Ankara, Turquie)

(Paris : UIC, 2007-05, NP.) EN [66 S 44]

016382

Dumont, F.

**Maroc : le TGV met le cap sur Tanger**

(Vie du Rail Magazine (La), Paris Cedex 09 : La Vie du Rail, 2007-10-31, N.3127, P.19) FR

La visite du président français, Nicolas Sarkozy, au Maroc a été accompagnée d'un accord en vue de la construction d'une ligne à grande vitesse et la fourniture de 18 TGV Duplex.

016403

**France - Japon : une recherche sans frontières**

(France - Japan: research without borders)

(Rail et recherche, Paris Cedex 08 : SNCF. Direction de l'innovation et de la recherche, 2007-10, N.45, P.9-20) FR;EN

La coopération ferroviaire entre la France et le Japon remonte aux années cinquante mais elle a été formalisée par des programmes de recherche communs depuis 1995. Une délégation de chercheurs de Recherche SNCF s'est rendue au Japon en mai 2007, occasion d'échanger avec les chercheurs du RTRI sur des problèmes communs : grande vitesse, nouvelles technologies de l'information et de la communication, confort, pile à combustible.



016442

Aliadière, L.

**UIC High Speed 2008: 6th world congress on high speed rail from 17 to 19 March 2008 in Amsterdam**

(UIC HighSpeed 2008 : 6ème congrès sur la grande vitesse ferroviaire du 17 au 19 mars 2008 à Amsterdam)

(Eisenbahntechnische Rundschau (ETR), Darmstadt : Hestra, 2007-11, Vol.56, N.11, P.713) DE

016714

Barrón de Angoiti, I.

**UIC Highspeed 2008: The leading world event dedicated to high speed rail**

(UIC Highspeed 2008: L'événement mondial dédié à la grande vitesse ferroviaire)

(European Railway Review, Brasted : Russell, 2008-01, Vol.14, N.1, P.69-72) EN

La grande vitesse est appelée à se développer, à la fois pour des raisons liées au développement économique et à la protection de l'environnement. De plus en plus de pays l'adoptent mais chaque système garde ses spécificités. L'UIC organise donc depuis 15 ans différentes actions pour permettre aux différents acteurs de la grande vitesse d'échanger idées et expériences. Le prochain congrès mondial de la grande vitesse aura lieu du 17 au 19 mars 2008 à Amsterdam.

016778

Barrón de Angoiti, I.

**UIC-High Speed-World Congress, congreso mundial de alta velocidad**

(UIC Highspeed, congrès mondial de la grande vitesse)

(Via Libre, Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2008-02, Vol.45, N.516, P.28-30) ES

Présentation du congrès UIC Highspeed qui se tiendra à Amsterdam du 17 au 19 mars 2008 qui permettra d'analyser et de partager les expériences relatives à tous les aspects de la construction et de l'exploitation des lignes à grande vitesse et à leur rôle dans la société.

016843

Barrón de Angoiti, I.

**UIC HIGHSPPEED 2008: the leading world event dedicated to high speed rail**

(UIC HIGHSPPEED 2008 : l'événement majeur au niveau mondial dédié à la grande vitesse)

(Railway Technical Review, Hamburg : Eurailpress, 2008, Vol.48, N.1, P.6-10) EN

Le congrès UIC Highspeed 2008 se tient à Amsterdam du 17 au 19 mars 2008 et permet de faire le point sur les derniers développements de la grande vitesse ferroviaire dans le monde.

016851

Barron de Angoiti, I.

**UIC Highspeed 2008 - Symposium zum Thema Hochgeschwindigkeitsverkehr mit weltweiter Ausstrahlung**

(UIC Highspeed 2008 - Colloque sur le thème du trafic à grande vitesse avec une diffusion mondiale)

(Eisenbahntechnische Rundschau (ETR), Darmstadt : Hestra, 2008-03, Vol.57, N.3, P.78-82) DE

Cet article présente la conférence UIC Highspeed 2008 qui aura lieu à Amsterdam du 17 au 19 mars 2008. En Europe, la longueur actuelle des lignes à grande vitesse est égale à environ 5160 km, 1860 km supplémentaires sont en construction ou prêts à la mise en service. 1750 trains à grande vitesse sont en circulation dans le monde aujourd'hui. Le train à grande vitesse se développe. Cette année, le nom de la conférence de l'UIC, qui existe depuis 1992, a changé, passant de "Eurailspeed" à "Highspeed". Elle se tient sous l'égide de Jacques Barrot.

016864

Aliadière, L.

**Fast track to sustainable mobility**

(Voie rapide vers la mobilité durable)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey : DVV Media UK, 2008-03, Vol.164, N.3, P.141-143) EN

La grande vitesse est un mode de transport attractif et protecteur de l'environnement. Luc Aliadière présente les axes de travail de la conférence Highspeed organisée par l'UIC du 17 au 19 mars 2008 à Amsterdam.

016872

Laval, P.

**Grande vitesse : l'état du monde en 2008**

(Vie du Rail Magazine (La), Parix Cedex 09 : La Vie du Rail, 2008-03-19, N.3147, P.19-29) FR

Longtemps réservée aux pays les plus riches, la grande vitesse gagne la planète et conquiert des pays émergents. Le marché est lui aussi devenu mondial. Cet article offre un panorama des lignes en service, en travaux ou programmées à travers le monde et fait l'inventaire des matériels utilisés.

016884

UIC. Direction Grande Vitesse

**High speed rail : fast track to sustainable mobility**

(Train à grande vitesse : voie rapide vers la mobilité durable)

(Paris : UIC, 2008-02, 25 P.) EN [66 S 48]

Brochure diffusée lors du congrès High Speed qui a eu lieu du 17 au 19 mars 2008 à Amsterdam. Présente des cartes des lignes de chemins de fer à grande vitesse dans le monde et, en annexe, le nombre de km de lignes à grande vitesse par région.