

Carte de codification des lignes  
ferroviaires pour le transport de  
Caisse Mobiles  
Profilkarte der Bahnstrecken  
für Transporte von  
Wechselbehälter

Legende:

Largeur/Breite	Largeur/Breite
≤ 2550mm	>2550 ≤ 2600mm
C 22	C 341
C 32	C 351
C 45	C 349 (SNCF)
C 70	C 364
C 80	C 400
C 80	C 400
	C 410
	voir remarques/siehe Hinweise

Les hauteurs de rive admissibles (cm) des unités de chargement, chargées sur wagon, sont les suivantes:  
Die zulässigen Eckhöhen (cm) entsprechenden Ladeeinheiten auf dem Wagen verladen errechnen sich wie folgt:

C ?? Numéro de codification additionné du nombre "245"  
Kodierungszahl addiert mit der Zahl "245"  
(Example/Beispiel C 22+245 = 267cm)

C ??? Numéro de codification réduit du nombre "85"  
Kodierungszahl reduziert mit der Zahl "85"  
(Example/Beispiel C 341- 85 = 256cm)

- Manutention par grue à palonnier à pinces  
Kranumschlag mit Greifzangen
- Manutention par grue à palonnier à élingues  
Kranumschlag mit Seilgeschirr

Note: pour les terminaux représentés par un symbole rouge, les données sont dans la webpage  
www.uir.com

Bemerkung: die Daten der rot gezeichneten  
Terminals sind auf den Webseiten www.uir.com  
abrufbar

Copyright by INTERUNIT Au verso Semi-Remorques  
Rückseite Sattelanhänger



Pour le trafic avec la Grande Bretagne via le tunnel sous la Manche, les  
codifications indiquées ne sont valables que pour les caisses mobiles chargées  
Für den Verkehr mit Großbritannien durch den Ärmelkanaltunnel sind die Angaben  
nur für Wechselbehältern gültig, welche auf Wagen mit den Zeichen verladen sind:

Wagon/ Wagen	Lignes/ Strecken	Largeur/Breite (mm)	
		2500	2600
+23	a	S 18 (S21)*	S 18 (S21)*
	b	S 32	S 30 S 360
	c	S 32	-
+35	a	S 30 (S34)*	S 21 (S25)*
	b	S 44	S 42
	c	S 44	-

\* seulement avec toit plat / nur mit Flachdach

Remarques: Les lignes PKP ne sont pas  
codifiées. Les valeurs de codifications  
reportées sont indicatives (non officielles).  
L'autorisation comme transport exceptionnel  
est nécessaire pour les trafics avec la Pologne.  
Anmerkung: Die PKP Strecken sind nicht  
kodifiziert. Die angegebenen  
Kodifizierungswerte sind indikativ  
(nicht offiziell). Für den Verkehr mit  
Polen ist die Zulassung für einen  
Sondertransport notwendig.

Remarques: Lignes praticables avec des accords multilatéraux.  
L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire.  
Anmerkung: Befahrbare Linien mit vielseitigen Vereinbarungen.  
Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen  
Sondertransport notwendig.

**INFRABEL**  
Right On Track  
Direction I-AR.23 - b4 s.41/3  
Avenue Fonsny, 13  
B-1060 Bruxelles  
N°: 10961-C.cdr

Valuers de codifications sans limitations aucunes.  
Des valeurs plus importantes que celles indiquées peuvent être utilisées moyennant vérification  
préalable auprès des Sociétés de transport et autorisation de transport exceptionnel.  
Les profils des lignes fixés par le DB sont les valeurs de codification au maximum la cas échéant avec  
le conditions de transport.  
Kodifizierungswerte ohne irgendwelche Einschränkungen.  
Höhere Werte als die angegebenen, können angewendet werden, wenn sie vorher mit den  
Transportgesellschaften überprüft wurden und wenn eine aussergewöhnliche Sendung genehmigt wurde.  
Die angegebenen Streckenprofile bei der DB sind die max. Kodifizierungswerte ggf. mit  
Beförderungsbedingungen.



Carte de codification des lignes ferroviaires pour le transport de **Semi-Remorques**  
 Profilkarte der Bahnstrecken für Transporte von **Sattelanhänger**

Legende: Largeur/Breite ≤ 2500mm Largeur/Breite >2500 ≤ 2600mm

— P 22	P 341 (SNCF)
— P 32	P 339 (SNCF)
— P 45	P 351 (SNCF)
— P 70	P 349 (SNCF)
— P 80	P 364 (SNCF)
— P 80	P 400 (SNCF)
— P 80	P 400 (SNCF)
— P 80	P 410 (SNCF)

voir remarques / siehe Hinweise  
 Lignes sans codification pour semi-remorques/  
 Bahnstrecken ohne Sattelanhängerkodifizierung

Les hauteurs de rive admissibles (cm) des unités de chargement, chargées sur wagon, sont les suivantes:  
 Die zulässigen Eckhöhen (cm) entsprechenden Ladeeinheiten auf dem Wagen verladen errechnen sich wie folgt:

P ?? Numéro de codification additionné du nombre 330.  
 Kodierungszahl addiert mit der Zahl 330  
 (Exemple/Beispiel P 22+330 = 352cm)

P ??? Pour Semi-Remorques avec largeur de 2600mm, égal au numéro de codification.  
 Für Sattelanhänger mit Breite von 2600mm, gleich der kodierungszahl  
 (Exemple/Beispiel C 341 = 341cm)

■ Manutention par grue à palonnier à pinces  
 Kranumschlag mit Greifzangen  
 □ Route Routante  
 Rollende Landstrasse  
 ▲ Manutention par grue à palonnier à élingues  
 Kranumschlag mit Seilgeschirr

Note: pour les terminaux représentés par un symbole rouge, les données sont dans la webpage [www.uirr.com](http://www.uirr.com)  
 Bemerkung: die Daten der rot gezeichneten Terminals sind auf den Webseiten [www.uirr.com](http://www.uirr.com) abrufbar

Au verso Caisses mobiles Rückseite Wechselbehälter  
 Copyright by INTERUNIT



Remarques: Les lignes PKP ne sont pas codifiées. Les valeurs de codifications reportées sont indicatives (non officielles).  
 L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire pour les trafics avec la Pologne.  
 Anmerkung: Die PKP Strecken sind nicht kodifiziert. Die angegebenen Kodifizierungswerte sind indikativ (nicht offiziell). Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen Sondertransport notwendig.

Remarques: Lignes praticables avec des accords multilatéraux.  
 L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire.  
 Anmerkung: Befahrbare Linien mit vielseitigen Vereinbarungen.  
 Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen Sondertransport notwendig.

**INFR/ABEL**  
 Right On Track  
 Direction I-AR.23 - b4 s.41/3  
 Building South Crystal  
 Avenue Fonsny,13  
 B-1060 Bruxelles  
 N°: 10961-P.cdr

Valuers de codifications sans limitations aucunes.  
 Des valeurs plus importantes que celles indiquées peuvent être utilisées moyennant vérification préalable auprès des Sociétés de transport et autorisation de transport exceptionnel.  
 Les profils des lignes fixés par le DB sont les valeurs de codification au maximum la cas échéant avec les conditions de transport.  
 Kodifizierungswerte ohne irgendwelche Einschränkungen.  
 Höhere Werte als die angegebenen, können angewendet werden, wenn sie vorher mit den Transportgesellschaften überprüft wurden und wenn eine aussergewöhnliche Sendung genehmigt wurde.  
 Die angegebenen Streckenprofile bei der DB sind die max. Kodifizierungswerte ggf. mit Beförderungsbedingungen.