

**Bedingungen für die Kodifizierung der intermodalen
Ladeeinheiten (ILU) auf Güterwagen und den
Strecken des kombinierten Verkehrs**

Anlage H

Kodifizierungsstellen



Anlage H.1 - Allgemeines

Tabelle 1: Liste der Codes der von der UIC anerkannten Kodifizierungsstellen

Anerkannte Stelle	Land	UIC-Code
ANSFISA	<i>(Italien)</i>	001
SAMC	<i>(Frankreich)</i>	002
ADIF	<i>(Spanien)</i>	003
INFRABEL	<i>(Belgien)</i>	004
Ceskoslovensky Lloyd	<i>(Tschechische Republik)</i>	005
Société Nationale de Certification et Homologation	<i>(Luxemburg)</i>	006
Rail Cargo Austria AG	<i>(Österreich)</i>	035
HUPAC	<i>(Schweiz)</i>	040
DB Cargo AG	<i>(Deutschland)</i>	050
NCB	<i>(Vereinigtes Königreich)</i>	090

Tabelle 2: Liste der für die Zulassung und Kodifizierung sowie für die Vergabe der Schilder und der Korrekturziffer der Wagen zuständigen Stellen

Land	Zulassung der ILU	Kodifizierung	Vergabe des Schildes	Wagen-korrekturziffer
Österreich	<i>Rail Cargo Austria AG</i>	<i>Rail Cargo Austria AG</i>	<i>KLV-Betreiber</i>	<i>Rail Cargo Austria AG/ ÖBB Infrastruktur AG</i>
Belgien	<i>INFRABEL</i>	<i>INFRABEL</i>	<i>INFRABEL</i>	<i>INFRABEL</i>
Tschechische Republik		<i>Ceskoslovensky Lloyd</i>	<i>Ceskoslovensky Lloyd</i>	<i>SZDC</i>
Frankreich	<i>SAMC</i>	<i>SAMC</i>	<i>UIRR</i>	<i>EPSF</i>
Deutschland	<i>DB Cargo AG</i>	<i>DB Cargo AG</i>	<i>DB Cargo AG</i>	<i>DB Cargo AG</i>
Italien	<i>OIF (1)</i>	<i>ANSFISA</i>	<i>OIF (1)</i>	<i>ANSFISA</i>
Luxemburg	<i>SNCH</i>	<i>SNCH</i>	<i>SNCH</i>	<i>SNCH</i>
Spanien	<i>ADIF</i>	<i>ADIF</i>		
Schweiz		<i>HUPAC</i>	<i>HUPAC</i>	<i>SBB INFRA</i>
Vereinigtes Königreich		<i>NCB</i>	<i>NCB</i>	

- (1) Unabhängiger Sicherheitsbewerter, anerkannt durch die italienische Nationale Sicherheitsbehörde (ANSFI) – Liste siehe <https://www.ansf.gov.it/oif-organismo-indipendente-ferroviario>

Anlage H.2 - Nationalitätsnummer der EVU und der Huckepack-Gesellschaften

CP	(Portugal)	Nr.	03
RENFE	(Spanien)	Nr.	05
SNCF	(Frankreich)	Nr.	06
VR	(Finnland)	Nr.	08
SJ	(Schweden)	Nr.	09
SWE-KOMBI	(Schweden)	Nr.	10
KOMBI DAN	(Dänemark)	Nr.	12
CARGONET (RU)	(Norwegen)	Nr.	13
CARGONET A/S	(Norwegen)	Nr.	14
DSB	(Dänemark)	Nr.	15
RAIL COMBI	(Schweden)	Nr.	19
FS CARGO	(Italien)	Nr.	20
CEMAT	(Italien)	Nr.	25
ALPE ADRIA	(Italien)	Nr.	27
ÖKOMBI	(Österreich)	Nr.	30
ICA	(Österreich)	Nr.	35
HUPAC	(Schweiz)	Nr.	40
RALPIN	(Schweiz)	Nr.	45
KOMBIVERKEHR	(Deutschland)	Nr.	50
		bis	53
TRANSFRACHT	(Deutschland)	Nr.	55
NOVATRANS	(Frankreich)	Nr.	60
NOVATRANS	(Frankreich)	Nr.	61
BOHEMIAKOMBI	(Tschechische Republik)	Nr.	64
NAVILAND CARGO	(Frankreich)	Nr.	65
TRANSFESA	(Frankreich)	Nr.	69
HUPAC INTERMODAL NV	(Niederlande)	Nr.	70
ACTS	(Niederlande)	Nr.	73
PORTIF	(Portugal)	Nr.	74
COMBIBERIA	(Spanien)	Nr.	75
TRW	(Belgien)	Nr.	80
IFB	(Belgien)	Nr.	81
STENALINE	(Schweden)	Nr.	82
COMBILUX	(Luxemburg)	Nr.	83
LUXFREIGHT	(Luxemburg)	Nr.	84
HUNGARIA INTERMODAL	(Ungarn)	Nr.	85
EWSI	(Großbritannien)	Nr.	86
OPTIMODAL	(Niederlande)	Nr.	87

<i>EXPRESS INTERFRACHT</i>	<i>(Turkey)</i>	<i>Nr</i>	<i>88</i>
<i>NETWORK RAIL</i>	<i>(Großbritannien)</i>	<i>Nr.</i>	<i>90</i>
<i>HUNGARKOMBI</i>	<i>(Ungarn)</i>	<i>Nr.</i>	<i>91</i>
<i>POLZUG</i>	<i>(Slowenien)</i>	<i>Nr.</i>	<i>93</i>
<i>POLKOMBI</i>	<i>(Polen)</i>	<i>Nr.</i>	<i>94</i>
<i>CFR MARFA</i>	<i>(Rumänien)</i>	<i>Nr.</i>	<i>95</i>
<i>ROCOMBI</i>	<i>(Rumänien)</i>	<i>Nr.</i>	<i>96</i>
<i>CROKOMBI</i>	<i>(Kroatien)</i>	<i>Nr.</i>	<i>97</i>
<i>SB</i>	<i>(Norwegen)</i>	<i>Nr.</i>	<i>98</i>
<i>JZP</i>	<i>(Jugoslawien)</i>	<i>Nr.</i>	<i>99</i>