

dernière mise à jour 01/11/2007

Version traduite

Annexe à la fiche 3e édition (Novembre 2006):

**Frein,**

**Prescriptions concernant la construction des  
différents organes de frein,**

**Appareil de freinage autovariable en fonction de la charge et  
dispositif de commande automatique de l'appareil "vide-chargé"**

- **Ci-joint l'annexe E à la fiche ci-dessus mentionnée, à savoir la fiche UIC 541-04. Cette annexe s'intitule :**  
*" Dispositifs de commande automatique de l'appareillage "vide-chargé" admis en trafic international ".*
- **Les tableaux figurant sur ce site web**
  - ⇒ **sont tenus à jour en permanence,**
  - ⇒ **correspondent à la date de mise à jour ci-dessus,**



Union Internationale des Chemins de fer

## Annexe E - Dispositifs de commande automatique de l'appareillage "vide-chargé" admis en trafic international

Constructeur	Type	Date des essais de présentation
a) A utilisation universelle		
Westinghouse	WAD	mars 1974
SAB	VA 2	mars 1974
SAB	DP 2	mars 1974
KNORR	Du-111 WM	octobre 1974
OERLIKON	ALM / ALR 140	novembre 1977
b) A utiliser uniquement sur wagons vides ou chargés		
Westinghouse	WAN	mars 1974
SAB	VTA	mars 1974
Knorr	EDU xx2 <sup>a)</sup>	juin 2007

- a) Les appareils ne possèdent pas de blocage de l'équipement vide/chargé à l'état freiné et ne sont donc aptes qu'à une commutation binaire (p. ex. commutation asservie à la vitesse ou "Freinage important /faible)



Notes concernant la mise à jour:

Date de mise à jour	Organe	Décision
07.04.2004	Comité de pilotage de la CTR	Création d'un site Internet UIC pour les composants homologués UIC; suppression des annexes correspondantes dans les fiches UIC;
01.05.2005	SG Freinage et organes de roulement	1re publication de l'Annexe E de la fiche UIC 541-04 sous forme de page Internet, tableau repris sans modification.
01.11.2007	GE5 Freinage et organes de roulement; Session de juin 2007;	Certification EDU xx2