

letzte Aktualisierung: 01.11.2007

Originalfassung

Anlage zur 3. Merkblattausgabe (November 2006):

Bremse,  
Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile,  
Automatische Lastabbremung und automatische  
Lastwechseleinrichtung "leer - beladen"

- **Nachfolgend ist dargestellt die zum oben angegebenen UIC-Merkblatt 541-04 gehörende Anlage E:**

***" Im internationalen Verkehr zugelassene  
selbsttätige Lastwechseleinrichtungen "leer - beladen".***

- **Die Tabellen auf dieser Website**
  - ⇒ **werden kontinuierlich aktualisiert,**
  - ⇒ **entsprechen dem oben genannten Aktualisierungsdatum.**



Internationaler Eisenbahnverband

## Anlage E - Im internationalen Verkehr zugelassene selbsttätige Lastwechseleinrichtungen "leer - beladen"

Herstellerfirma	Bauart	Zeitpunkt der Vorführversuche
a) Universal verwendbar		
Westinghouse	WAD	März 1974
SAB	VA 2	März 1974
SAB	DP 2	März 1974
KNORR	Du-111 WM	Oktober 1974
OERLIKON	ALM / ALR 140	November 1977
b) Nur bei leeren beziehungsweise voll beladenen Wagen verwendbar		
Westinghouse	WAN	März 1974
SAB	VTA	März 1974
Knorr	EDU xx2 <sup>a)</sup>	Juni 2007

- a) Geräte besitzen keine Blockierung der Lastverstelleinrichtung im eingebremsten Zustand und sind daher nur für eine binäre Umstellung geeignet (z.B. geschwindigkeitsabhängige Umstellung oder „Hoch – Niedrigabbremung“)



Aktualisierungshinweise:

Aktualisierungsdatum:	Gremium:	Beschluss:
07.04.2004	CTR-Steuerkomitee	Einrichtung einer UIC-Website für Bauteile mit UIC-Zulassung; Löschung der entsprechenden Anlagen in den UIC-Merkblättern;
01.05.2005	SG Bremswesen und Laufwerke,	1. Veröffentlichung der Anlage E aus MB 541-04 als Website, dabei Tabelle ohne Änderungen übernommen.
01.11.2007	SG5 Bremswesen und Laufwerke, Tagung Juni 2007	Zertifizierung EDU xx2