

letzte Aktualisierung: 01.07.2007

Originalfassung

Anlage zur 6. Merkblattausgabe (November 2003):

Bremse,

Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile

- Nachfolgend ist dargestellt die zum oben angegebenen UIC-Merkblatt 541-1 gehörende Anlage J:

" Im internationalen Verkehr zugelassene Schnelllöseventile "

- Die Tabellen auf dieser Website
 - ⇒ werden kontinuierlich aktualisiert,
 - ⇒ entsprechen dem oben genannten Aktualisierungsdatum und
 - ⇒ ersetzen die derzeit noch im Merkblatt 541-1 befindlichen Tabellen, die bei der nächsten Merkblattüberarbeitung gelöscht werden.



Internationaler Eisenbahnverband

Anlage J: *Im internationalen Verkehr zugelassene Schnelllöseventile*

Tabelle 1 – für moderne Bremsen ^a

Herstellerfirma	Bauart	Zeitpunkt der Vorführversuche	
<i>In das Steuerventil eingebaut</i>			
OERLIKON	LV3 : LV3F	März	1961
OERLIKON	LV7	Mai	1963
CHARMILLES	C3P1	Dezember	1962
CHARMILLES	C3P2	Mai	1963
KNORR	ALV3a, ALV7, ALV9, ALV9a	Mai	1963
WESTINGHOUSE (Italien)	SA1	Mai	1963
WESTINGHOUSE (Italien)	SA1V	April	1966
KNORR	ALV11	März	1968
WESTINGHOUSE (Großbritannien)	A1 und A2	September	1968
<i>An den vorhandenen Steuerventilen anbringbar, wenn ihre Wirkungsweise es ermöglicht, nur den Steuerbehälter zu entlüften</i>			
OERLIKON	LV3	März	1961
OERLIKON	LV4F	Dezember	1962
WESTINGHOUSE (Frankreich)	W 104, W 204	Dezember	1962
WESTINGHOUSE (Italien)	SA1	Mai	1963
WESTINGHOUSE (Italien)	SA1V	April	1966

- a. Unter modernen Bremsen versteht man diejenigen, die nach dem 01.01.48 im internationalen Verkehr zugelassen worden sind

Tabelle 2 - Für ältere Bremsen

Herstellerfirma	Bauart	Zeitpunkt der Vorführversuche	
KNORR	ALV4 ^a	März	1961
OERLIKON	LV3	März	1961
OERLIKON	LV4F	Dezember	1962
WESTINGHOUSE (Frankreich)	W 104, W 204	Dezember	1962
WESTINGHOUSE (Italien)	SA/CG, SA/RA	Dezember	1962
WESTINGHOUSE (Italien)	SA1	Mai	1963
KNORR	L2 ^b	Mai	1965
WESTINGHOUSE (Italien)	SARAV	April	1966
HARDY	L3 ^b	Februar	1967

- a. Das Schnelllöseventil KNORR ALV4 ist am modernen Steuerventil KNORR KE anbringbar, denn dessen Löseventil entlüftet nur den Steuerbehälter (der Hilfsluftbehälter wird durch ein anderes Mittel, Absperrhahn, entlüftet).
- b. Nur für das HIK-Steuerventil.

Tabelle 3 - Für moderne^a oder ältere Bremsen

Herstellerfirma	Bauart	Zeitpunkt der Vorführversuche	
WESTINGHOUSE (Frankreich)	W3, W4	März	1961
DAKO	OS1	Dezember	1962
KNORR	ALV4b	März	1961
BDZ	BRV ^b	April	1976

- a. Unter modernen Bremsen versteht man diejenigen, die nach dem 01.01.48 im internationalen Verkehr zugelassen worden sind.
- b. Nur für das HIK-Steuerventil.



Aktualisierungshinweise:

Aktualisierungsdatum:	Gremium:	Beschluss:
07.04.2004	CTR-Steuerkomitee	Einrichtung einer UIC-Website für Bauteile mit UIC-Zulassung; Löschung der entsprechenden Anlagen in den UIC-Merkblättern;
01.07.2007	SG 5 - Bremswesen und Laufwerke,	1. Veröffentlichung der Anlage J aus MB 541-1 als Website, dabei Tabelle ohne Änderungen übernommen.