

Einzelwagen und Wagengruppen

Wagen in geschlossenen Zügen und Komb. Ladungsverkehr

**Ladegut**

Rundholz

**Wagen, Ladegutlänge**

Wagen mit hohen festen Stirnwänden und hohen belastbaren Rungen / Doppelrungen <sup>1</sup>

- Railtrans 4306, 4309; Holzlänge ab 2 m



**Besonderheit**

- ① - liegt ein Stapel an beiden Teilen einer Doppelrunge an, so gilt diese als nur 1 Runge
- ② - an die Stirnwand schließt eine 30 cm breite Seitenrunge unmittelbar an

**Verladeart**

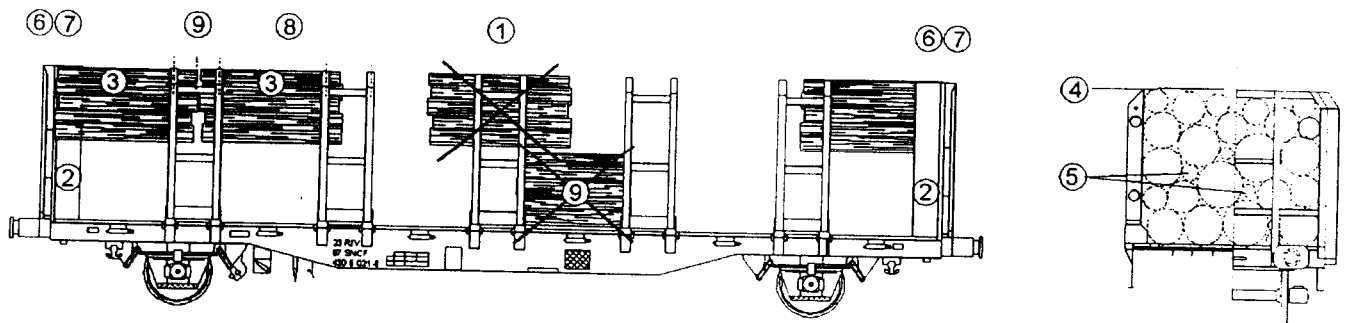
Hölzer

- ③ - in gleichhohen Stapeln in Wagenlängsrichtung und unter **vollständiger** Ausnützung der Ladelänge verladen. Geringfügige, ladetechnisch bedingte Zwischenräume sind zulässig, wenn dadurch die Kompaktheit und die Stabilität der Ladung nicht beeinträchtigt werden.
- ④ - überragen **nicht** die Rungenhöhe
- ⑤ - mit Durchmesser kleiner 10 cm nur im Inneren der Stapel.

**Sicherung**

in Wagenlängsrichtung

- ⑥ - durch die Stirnwände
- ⑦ - bei Sicherung durch nur zwei Rungen müssen die Hölzer die Rungenmitte in Längsrichtung jeweils um min 20 cm überragen; bei den stirnseitigen Holzstapel müssen die Hölzer an der Stirnwand anliegen



in Wagenquerrichtung

- ⑧ - an den Rungen anliegende Hölzer müssen durch wenigstens zwei Rungen gesichert sein,
- ⑨ - Bei Sicherung durch nur zwei Rungen müssen die Hölzer die Rungenmitte in Längsrichtung jeweils um min. 20 cm überragen, diese Forderung gilt bei den Seitenrungen ② als erfüllt, wenn die Hölzer an den zugehörigen Stirnwänden anliegen.

**Ergänzende Angaben**

Lastgrenze s. Blatt 0.1

<sup>1</sup> zwei, mit geringerem Abstand nebeneinander angeordnete Rungen

**Abweichungen vom RIV, Anlage II, Band 1:**

Entgegen Ziffer :        5.4.1        : Rungenüberdeckung verringert  
                                  5.5.5        : Entfall der Niederbindung

**Verhalten bei Auflaufstößen gemäß Tafel 7**

Längsverschiebe durch Ausnützung der gesamten Ladelänge und Rungenüberdeckung ausreichend abgesichert.

---

**Mitteilung über ein Verladebeispiel**

Beförderungsweg: CD, DB AG, MAV, PKP, ZSR

**Versandbahn:**    ÖBB

**Blatt 2/81-102-99**

Durch dieses Blatt wird

**Blatt 2/81-102-98**

ungültig