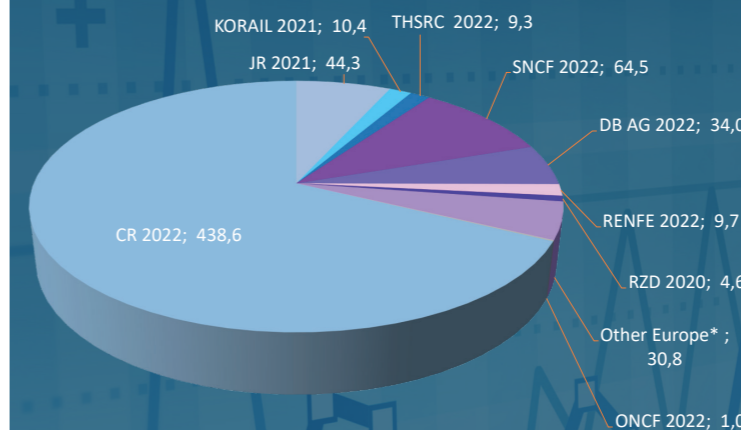


High Speed Traffic

Passenger.kilometres (billions)



Other Europe * : CP 2022, EUROSTAR 2022, NS 2022, PKP 2022, SJ 2021, SZ 2022, SNCB (2021), NTV (2019), FS (2017), TCDD 2022, THALYS 2021, VR 2021

Railisa

UIC STATISTICS

UIC's RAIL Information System and Analyses enables online access to data and statistical indicators provided by its members: <https://uic-stats.uic.org>

Contact: stat@uic.org

UIC - 16, rue Jean Rey - F 75015 Paris
Tel + 33 (0) 1 44 49 20 20 - Fax + 33 (0) 1 44 49 20 29

www.uic.org

ETF Publication 2023 ©

2023

edition

Country Code	Railway company	Average staff strength		Length of lines worked at end of year			Stock at end of year				Train performance		Revenue rail traffic (3)								Country	Surface area km² (1)	Population (1)	Population density																								
		thousands	Δ%	Total	of which double track or more	of which electrified lines	Locomotives including Light Rail Motortractors	Railcars and Multiple Units	Coaches & trailers (2)	Railway's wagons	Train kilometres	Gross train tonne.kilometres	Passenger				Freight																															
													millions	Δ%	millions	Δ%	millions	Δ%	millions	Δ%																												
Europe (including Turkey) Europa																				1 380	22/21	259 080	105 838	144 731	15 383	34 989	76 187	210 197	2 675	811 080	6 861	22/21	402 873	22/21	1 133	22/21	500 245	22/21										
AT	GKB (2020)	0,4		91	0	0	11	13	15	na	1,6	210,7	3,9	90,7	3,7							Austria	83,9	9,0	106,8																							
	ÖBB (2022)	42,9	0,8	4 843	2 201	3 622	1 052	na	2 808	16 883	138,0	na	251,4	33,9	11 399,9	49,1	62,8	-4,5	20 364,0	-2,1																												
	WB (2021)	0,2						12	na			3,3	na	2,6																																		
	WLB CARGO (2021)	0,1							245	4,4	5 986,0																																					
BY	BC (2022)	65,0	0,0	5 474	1 634	1 269	na	na	na	na	na	na	62,0	1,3	5 056,2	12,7	103,3	-19,7	36 485,9	-18,0	Belarus	207,6	9,3	45,0																								
BE	INFRAEL (2021)	na		3 612	2 923	3 120															Belgium	30,5	11,6	379,7																								
	LINEAS (2022)	1,9	-3,4				241										20,9	-16,6	5 287,0	-15,9																												
	SNCB/NMBS (2022)	17,3	0,6				na	na	na	na	na	na	231,4	33,2	9 954,0	40,1																																
	THALYS (2021)	na					na	na	na	na	na	na	na	na	935,0																																	
BA	ZFBH (2019)	na		601	68	441	na	na	na	na	na	na	0,5		40,3						Bosnia and Herzegovina	51,2	3,3	63,9																								
	ZRS (2022)	2,0	-6,3	417	24	308	71	11	70	2 042	1,5	620,0	0,1	40,7	4,2	31,3	4,8	9,5	414,0	9,5																												
BG	BDZ CARGO (2022)	2,3	-0,4				190			4 362	4,7	4 682,7					7,0	-1,7	2 143,1	1,0	Bulgaria	111,0	6,9	62,0																								
	BDZ PP (2022)	5,1	-3,7				87	41	572				23,1	34,6	1 604,1	33,2																																
	BRC (2022)	0,2	-28,8				26										1,1	27,4	295,0	44,6																												
	BULMARKET (2022)	0,3	17,9				35										2,7	30,9	821,2	24,4																												
	NRIC (2021)	10,9		4 031	995	3 001																																										
HR	HZ CARGO (2022)	1,1	-6,2				130										6,3	4,5	1 872,0	10,8	Croatia	56,6	3,9	68,9																								
	HZ INFRA (2022)	4,8	1,3	2 617	275	995																																										
	HZ PASSENGER (2022)	1,6	-4,5				60	138	491				18,6	37,3	814,9	50,9																																
CZ	CD (2022)	21,9	-0,7				na	883	3 641	na	na	na	157,1	30,1	7 710,4	42,6	62,1	19,6	10 264,0	9,8	Czech Republic	78,9	10,5	133,2																								
	STUDENT AGENCY (2016)	0,6					11	0	123			3,2	1 715,6																																			
	SZCC (2022)	17,1	-0,5	9 355	2 068	3 215																																										
DK	DSB (2022)	6,0	-0,6				46	345	458				50,9	na							Denmark	42,9	5,9	136,5																								
EE	EVR (2017)	2,0		1 033	94	132															Estonia	45,3	1,3	29,4																								
FI	FRA (2022)	0,2	10,4	5 918	692	3 428															Finland	338,5	5,5	16,4																								
	VR (2022)	4,1	-2,5				na	na	na																																							
FR	EIFPAGE (2022)	na		182	182	182																																										
	EUROPORTE (2019)	0,4					74																																									
	EUROTUNNEL (2022)	na		58	58	58																																										
	LISEA (2022)	na		339	339	339																																										
	OCVIA (2022)	na		80	80	80																																										
	SNCF EF (2022)	69,5	-1,3				1 309	3 127	16 186	9 793	406,0	184 155,0	1 131,8	28,3	100 814,0	35,3	31,0	-5,8	15 869,0	0,0																												
	SNCF RESEAU (2022)	57,7	-0,7	26 944	16 628	16 122																																										
DE	DB AG (2022)	324,4	0,2	33 468	18 634	20 655	3 438	18 601	18 233	75 406	761,8	351 492,0	1 737,1	44,4	76 475,0	65,6	222,3	-1,9	84 468,0	-0,5	Germany	357,6	83,2	232,7																								
GR	OSE (2022)	0,8	-14,1	1 990	698	738															Greece	132,0	10,6	80,6																								
	TRAIANOSE (2021)	na					na	na	na	na	na	na	na	na	na	na																																
	FOX (2021)	0,1					7																																									
	GYSEV CARGO (2022)	na					na	na	na	na	na	na	na	na	na	na																																
	GYSEV/ROEE (2022)	na					na	na	na	na	na	na	7,6	20,6	365,0	40,5																																
	MAV (2022)	36,6	-0,2	7 580	1 240	2 840	324	522	1 854	87,1	21 345,0	113,4	48,4	5 600,0	51,2																																	
IE	CIE (2022)	4,0		1 650	475	53																																										
IT	FS (2022)	83,3	2,4	17 302	7 738	12 232	1 507	1 079	7 407	9 681	253,7	na	498,3	81,2	34 612,0	60,8	na				Ireland	70,3	5,0	71,6																								
	NTV (2019)	na					na	na	na	na	na	na	na	na	na	na																																
	TRENORD (2021)	4,3					113	211	708				20,1		7 800,0						Italy	301,3	59,1	196,2																								
	LDZ (2022)	6,5	-9,4	1 865	367	251	116	1	0	3 937	3,4	8 956,0	0,0				20,0	-1,3	5 232,0	-0,3	Latvia	64,5	1,9	29,2																								
LT	LG (2022)	6,9	-17,3	1 919	468	152	206	54	154	6 558	12,1	14 683,0	4,7	13,4	433,0	31,6	31,0	-39,4	7 375,0	-49,4	Lithuania	65,3	2,8	42,9																								
LU	CFL (2021)	5,0		271	160	262							16,6		313,8						Luxembourg	2,6	0,6	247,1																								
	CFL CARGO (2021)	na					na	na	na	na	na	na					9,0		2 630,0																													
MK	MZ-1 (2022)	0,8	-2,6	683	0	234																																										
	MZ-T (2022)	0,9	0,0				na	na	na	na	na	na	na	na	na	na																																
MD	CFM (2021)	na		1 149		0	na	na	na	na	na	na	0,6																																			
ME	MONTECARGO (2019)	na					na	na	na	na	na	na	na	na	na	na																																
	ZICG (2019)	na		250	0	225																																										
	ZPCG (2022)	0,4	0,0				6	0	25				0,8	40,1	51,8	39,4																																
NL	NS (2022)	29,8	-17,4				68	4 207	3 483																																							
	PRORAIL (2021)	na		3 041	2 145	2 264																																										
NO	BANE NOR (2021)	na																																														

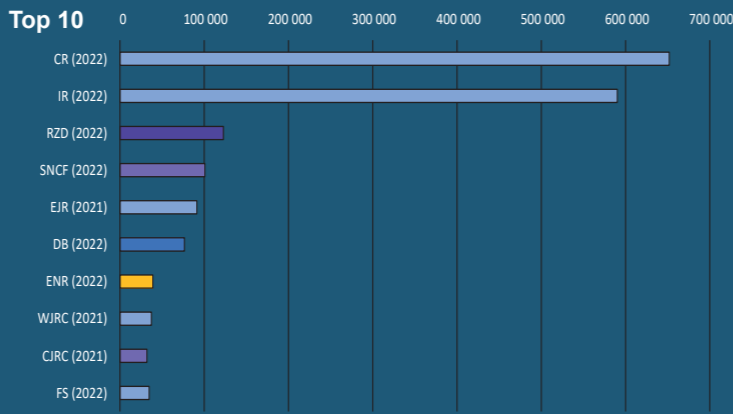
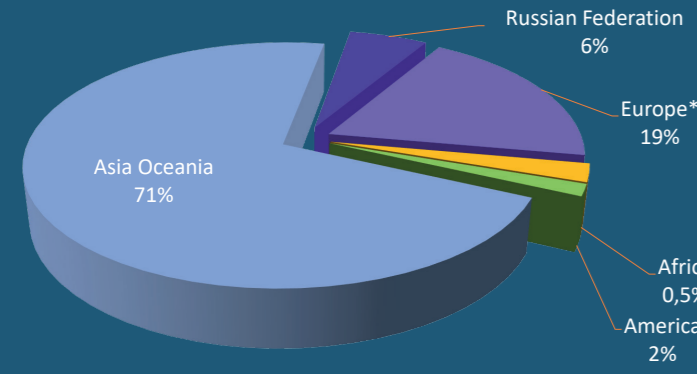


The data comes from a survey of UIC members and some other railway companies worldwide.

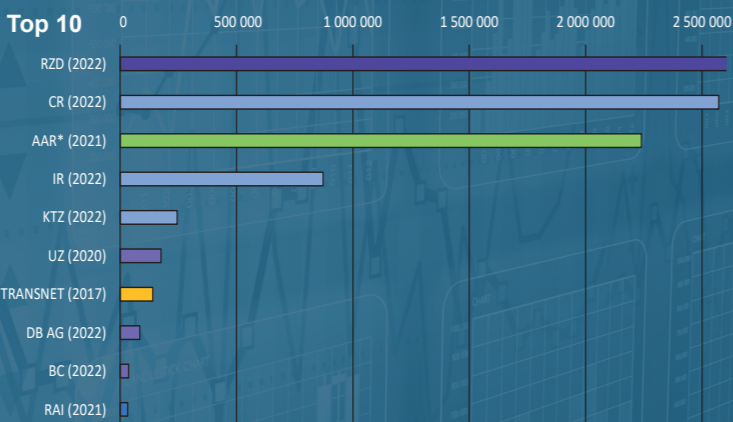
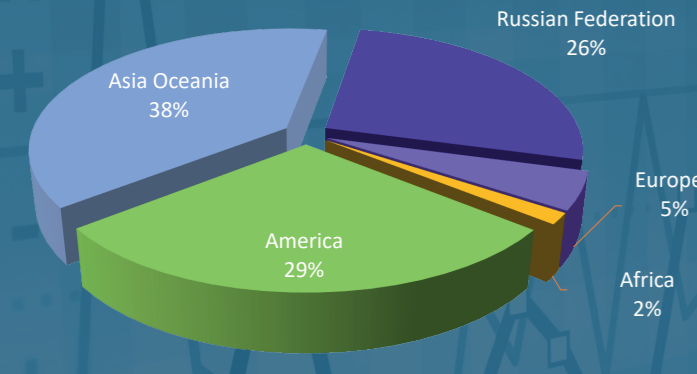
Main data table with columns for Code Pays, Compagnie ferroviaire, Effectif moyen de personnel, Longueur des lignes en fin d'année, Effectif en fin d'année, Parcours des trains, and Trafic ferroviaire commercial.

(1) source: World Bank (2021) (2) Coaches, passenger carriages in MUs, and trailers / Personenwagen (einzeln oder Bestandteil von Triebzügen) und Triebwagenanhänger / Voitures (isolées ou incorporées à des rames) et remorques d'autorail (3) Global Traffic: Domestic+International June 2023

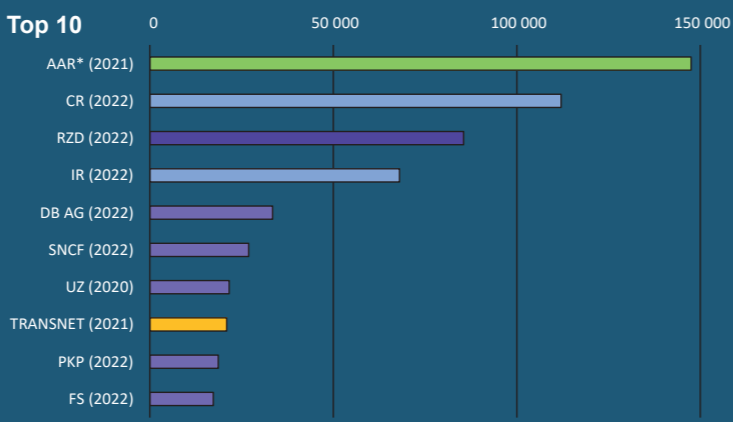
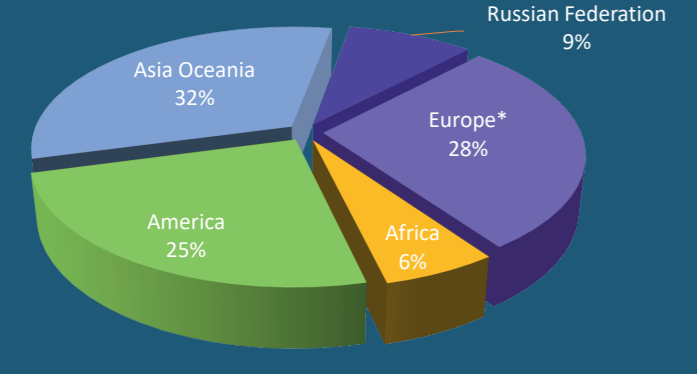
Passenger.kilometres (millions)



Tonne.kilometres (millions)



Length of lines (kilometres)



Europe*: including Turkey

AAR* - class1 in USA