Appel à candidatures : Chargé.e de mission Matériel Roulant (H/F)

L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) est l'organisation mondiale de coopération entre les entreprises ferroviaires et de promotion du transport ferroviaire à l'échelle internationale. Fondée en 1922, elle rassemble aujourd'hui plus de 200 membres sur les cinq continents, parmi lesquels des entreprises ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure et des propriétaires de matériel roulant.

Le siège de l'UIC est situé à Paris, à proximité de la tour Eiffel.

L'UIC accompagne ses membres sur les grands défis qui façonnent l'avenir du secteur ferroviaire, notamment les services voyageurs, le fret, la sûreté et l'exploitation, ainsi que la transformation numérique et le partage des données. À ce titre, elle pilote des projets internationaux, coordonne des initiatives transversales, anime des groupes d'experts de haut niveau et contribue à d'importants programmes européens.

L'UIC recherche un.e chargé.e de mission qualifié.e, chargé.e de contribuer à la bonne gestion des activités du secteur Matériel roulant.

Au sein du département Système ferroviaire de l'UIC et du secteur Matériel roulant, huit groupes de travail couvrent les thématiques liées aux services voyageurs, au fret, aux organes de roulement, au freinage, à la communication de données et aux cabines de conduite, à l'expertise traction, aux unités de puissance à combustion interne, hybrides et hydrogène, à la maintenance du matériel roulant, ainsi qu'au développement de solutions d'ingénierie, notamment TrainDy.

Mission principale

Rattaché.e au département Système ferroviaire, le/la chargé.e de mission sera chargé.e des groupes de travail « Systèmes de freinage » et « Labellisation/Certification ».

Ce poste requiert une expertise de haut niveau dans les technologies de freinage, la sécurité, l'évaluation de la conformité, la labellisation et la certification. Il contribue à soutenir l'innovation, la normalisation, l'interopérabilité et la conformité réglementaire, tout en apportant une orientation technique stratégique aux parties prenantes internes et externes.

À ce poste, vos principales responsabilités seront les suivantes :

- Coordonner les groupes de travail du Rail System Forum (RSF) relatifs aux systèmes de freinage et soutenir le département Système ferroviaire (Rail System Department – RSD) dans les comités techniques internationaux et les groupes d'experts ;
- Accompagner les experts du secteur Matériel roulant sur les sujets liés aux systèmes de freinage ;
- Soutenir la gestion et le développement du label UIC et des certificats associés ;
- Contribuer aux projets de recherche sur le matériel roulant financés par les membres de l'UIC ou par d'autres parties prenantes ;
- Soutenir les interfaces et interactions entre le matériel roulant, les autres domaines d'activité du système ferroviaire et les autres départements de l'UIC ;
- Accompagner le RSD dans les évaluations techniques relatives à la conception, aux performances, à la sécurité et à la fiabilité des systèmes de freinage ;
- Soutenir le développement, la validation et l'approbation de technologies de freinage innovantes ;
- Contribuer à l'expertise en matière de certification, d'évaluation de la conformité et de processus d'approbation des produits ;
- Contribuer à l'interprétation et à l'application des réglementations, normes et spécifications techniques ferroviaires européennes et internationales ;

- Participer au développement de normes techniques au sein d'organismes internationaux de normalisation et de réglementation, notamment l'UIC, le CEN/CENELEC, l'ISO, l'IEC, l'ERA et d'autres organisations pertinentes ;
- Contribuer aux enquêtes techniques et soutenir les analyses des causes profondes liées aux performances de freinage ;
- Participer à l'élaboration de recommandations techniques, de bonnes pratiques et de supports de formation ;
- Contribuer au mentorat des ingénieurs et au développement des connaissances au sein de l'organisation ;
- Mettre en place une collaboration efficace avec les autres secteurs et départements de l'UIC ;
- Participer aux activités de l'UIC à travers ses structures régionales ;
- Contribuer au développement du département Système ferroviaire, notamment par la préparation de nouvelles propositions de projets, la définition des priorités, des stratégies, des objectifs et des organisations, la planification des calendriers, des tâches et des livrables, ainsi que l'élaboration et le suivi de la production des documents UIC.

Domaines techniques d'intervention :

Les domaines techniques d'intervention comprennent :

- La gestion de projet ;
- Le matériel roulant ;
- Les sous-systèmes et composants mécaniques et électriques ;
- Les techniques, politiques et procédures de maintenance ;
- les stratégies de maintenance et d'exploitation (incluant la maintenance prédictive et la gestion des actifs).

Profil recherché

Le/la candidat.e doit être titulaire d'un diplôme d'ingénieur ou d'un master en mécanique, en électricité, dans le domaine ferroviaire ou dans une discipline équivalente.

Il/elle doit justifier de 5 à 8 ans d'expérience dans le domaine du système ferroviaire, ainsi que d'une expérience dans les systèmes critiques pour la sécurité et au sein d'équipes d'ingénierie multidisciplinaires.

Compétences techniques attendues

Le/la candidat.e devra disposer des compétences techniques suivantes :

- Connaissance approfondie des systèmes de freinage ferroviaires pour le matériel roulant voyageurs, fret et grande vitesse ;
- Maîtrise des systèmes de freinage pneumatiques, électropneumatiques et à commande électronique ;
- Connaissance des unités de commande de freinage, du freinage combiné, des systèmes antienrayage — WSP — et du freinage d'urgence ;
- Maîtrise des calculs de performance de freinage et de l'évaluation des distances d'arrêt ;
- Connaissance des principes de sécurité du freinage et de fiabilité des systèmes ;
- Connaissance des principes et du cycle de vie de la sécurité fonctionnelle, par exemple IEC 61508, EN 50126, EN 50128 et EN 50129 ;
- Connaissance des exigences d'interopérabilité du matériel roulant, notamment les STI/TSI ;
- Connaissance du cadre réglementaire ferroviaire européen et des processus d'autorisation de l'ERA ;
- Maîtrise de la certification des produits, de l'évaluation de la conformité et de la vérification indépendante ;
- Connaissance de la labellisation des produits, de la documentation technique et de la gestion de la conformité ;
- Maîtrise des méthodologies d'évaluation des risques, notamment CSM-RA et approches équivalentes ;
- Connaissance des processus de vérification, validation, essais et approbation de type ;

- Maîtrise de l'analyse des défaillances, de l'ingénierie de la fiabilité — RAMS — et de la gestion du cycle de vie ;
- Connaissance des normes internationales et des processus de normalisation ;
- Connaissance de l'ingénierie des systèmes appliquée au matériel roulant ferroviaire.

Compétences relationnelles attendues

Le/la candidat.e devra également démontrer les qualités suivantes :

- Bon niveau d'autonomie et sens des responsabilités ;
- Bonnes compétences en communication ;
- Fort esprit d'équipe ;
- Capacité à travailler de manière transversale avec les départements concernés ;
- Leadership technique reconnu, expertise et crédibilité ;
- Capacités d'analyse et de résolution de problèmes ;
- Aisance en communication et en présentation ;
- Capacité à expliquer des concepts techniques à différents publics ;
- Aptitude à gérer les parties prenantes dans des environnements internationaux et multiculturels ;
- Compétences en négociation et en recherche de consensus ;
- Capacité à influencer les décisions techniques ;
- Orientation résultats et grande attention portée aux détails ;
- Adaptabilité et volonté d'apprentissage continu ;
- Intégrité professionnelle et jugement technique solide.

Langues

- La maîtrise de l'anglais est essentielle. La connaissance du français ou de l'allemand constitue un atout.

Détails du poste

- Type de contrat : contrat à durée indéterminée — CDI
- Lieu : siège de l'UIC, 16 rue Jean Rey, 75015 Paris
- Date de début : novembre 2026
- Déplacements internationaux à prévoir

Pourquoi rejoindre l'UIC ?

- Intégrer une association professionnelle internationale et une équipe multiculturelle, dynamique et soudée ;
- Contribuer à des projets à fort impact dans le secteur du transport ferroviaire ;
- Travailler dans un environnement stimulant, offrant une grande diversité de missions.

Avantages

- 213,5 jours travaillés par an.
- Possibilité de télétravail partiel, sous réserve de validation par le manager.
- Restaurant d'entreprise subventionné.
- Avantages du CSE.

Candidature

Les personnes intéressées sont invitées à adresser leur CV et leur lettre de motivation en anglais par voie électronique à :

Adriano SCAPATI
Directeur du département Système Ferroviaire

SCAPATI@uic.org