

Trains pendulaires / Tilting Trains / Neigezüge

Généralités / General / Allgemeines

06558

EUROPE/ESPAGNE/FRANCE/ITALIE/ROYAUME-UNI/ALLEMAGNE/SUISSE/BELGIQUE/TRANSPORT FERROVIAIRE/TRAIN PENDULAIRE/ CAISSE INCLINABLE/INFRASTRUCTURE/GRANDE VITESSE/MODERNISATION/TEMPS DE TRANSPORT/CREATION DE LIGNE/MATERIEL ROULANT/STRATEGIE COMMERCIALE/LIGNE DECHEMIN DE FER

LOPEZ PITA, A.

Pendulación, basculación y construcción de infraestructuras ferroviarias : opciones alternativas y complementarias

(Pendulation et construction d'infrastructures ferroviaires : options alternatives et complémentaires)

(Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos, 1998-02, 274P.)ES

L'auteur propose une synthèse sur la grande vitesse de la genèse aux dernières innovations en matière de pendulation.

06694

GRANDE VITESSE/TRAIN PENDULAIRE/INVESTISSEMENT/VOIE FERREE/TRAVAUX DE VOIE/SIGNALISATION/ENTRETIEN ET REPARATION/RELEVEMENT DE VITESSE

BITTERBERG, U.

Streckeninvestitionen für den Einsatz von Neigezüge

(Les investissements en infrastructures pour l'utilisation des trains à caisse inclinable)

(Zeitschrift für Eisenbahnwesen & Verkehrstechnik (ZEV+DET), Berlin: Georg Siemens Verlagsbuchhandlung, N.5, 1998-05, P.195-204, ISSN 0941-0589)DE

Lorsque les trains pendulaires sont utilisés sur les lignes ferroviaires existantes pour augmenter la vitesse de circulation et pour rendre le chemin de fer plus attractif, des travaux sont nécessaires pour adapter les installations de voie et de signalisation.

06724

TRAIN PENDULAIRE/GRANDE VITESSE/TECHNIQUE FERROVIAIRE/CAISSE INCLINABLE

Tilting train

(Le train pendulaire)

(Modern Railways, Weybridge, Surrey: Ian Allan, Vol.55, N.597, 1998-06, P.378-381, ISSN 0026-8356)EN

Cet article fait le point sur la technique pendulaire en passant en revue les caractéristiques techniques de ce type de train.

06821

EUROPE/AUSTRALIE/SUEDE/REPUBLIQUE TCHEQUE/SUISSE/ALLEMAGNE/ITALIE/ ESPAGNE/FRANCE/SLOVENIE/FINLANDE/CROATIE/ROUMANIE/NORVEGE/PORTUGAL/ BELGIQUE/TRAIN PENDULAIRE/CAISSE INCLINABLE/GRANDE VITESSE/TECHNIQUE FERROVIAIRE/MATERIEL ROULANT/STATISTIQUE/CARTE GEOGRAPHIQUE

First report on tilting train technology : The state of the art

(Premier rapport sur l'état de l'art de la technologie de la caisse inclinable)

(Erster Bericht über den Stand der Neigetechnik)

(Paris: UIC, 1998-06, 123P.)FR-DE-EN

L'étude sur la technologie de la caisse inclinable s'inscrit dans le programme du Plan d'action de l'UIC. Elle tente de faire le point sur la recherche et les applications réalisées en matière de train pendulaire essentiellement en Europe.

06885

TRAIN PENDULAIRE/CAISSE INCLINABLE/TECHNIQUE FERROVIAIRE/CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES/COUT/VOIE FERREE/DEVERS/PROFIL DE LA VOIE/INVESTISSEMENT/GRANDE
VITESSE

PROFILLIDIS, V.A.

A survey of operational, technical and economic characteristics of tilting trains

(Etude des caractéristiques opérationnelles, techniques et économiques des trains pendulaires)

(Rail Engineering International, AM Veenendaal: De Rooi Publications, VOL.27, N.2, 1998, P.3-7, 0141-4615)EN

Cet article analyse les gains de temps offerts par le train pendulaire, les conditions techniques que la voie doit remplir afin de permettre la circulation de ces trains et une estimation des coûts engendrés par ce choix. On trouvera des données techniques sur les différents types de trains pendulaires existants.

06982

EUROPE/ESPAGNE/FINLANDE/ITALIE/SUEDE/SUISSE/GRANDE VITESSE/TRAIN
PENDULAIRE/CAISSE INCLINABLE/MATERIEL ROULANT/TEMPS DE TRANSPORT/
RELEVEMENT DE LA VITESSE/TECHNIQUE FERROVIAIRE

BARRON DE ANGOITI, I.

Neigetechnik : Bisheriger Einsatz von Neigezügen in Europa als Beitrag zur Reisezeitverkürzung

(La technique pendulaire : les trains pendulaires mis en service contribuent à réduire les temps de trajet.)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, 1998-08/09, P.519-525, ISSN 0013-2845)DE

La technique pendulaire a le vent en poupe, non seulement en Europe mais également en Australie, au Japon ou aux Etats-Unis. Cette technique permet d'accroître la vitesse en courbe sans diminuer la sécurité, sans augmentation notable des coûts d'investissement et d'exploitation et sans limitation du confort des voyageurs.

07467

Europe/France/Italie/Allemagne/Suisse/Royaume-Uni/Suède/Grande vitesse/Caisse inclinable/Train
pendulaire/Technique ferroviaire/Matériel roulant/Courbe/Voie ferrée/Industrie ferroviaire
Bitterberg, U.

Europäische Neigezüge im Vergleich

(Etude comparative des différents trains pendulaires européens)

(Internationales Verkehrswesen, Hamburg: Deutscher Verkehr, VOL.51, N.4, 1999-04, P.142-144, ISSN 0020-9511)DE

Tour d'horizon des différentes techniques pendulaires utilisées en Europe.

07712

Train pendulaire/Matériel roulant/Caractéristiques techniques/Industrie ferroviaire
Legro, C.

Le pendulaire et ses perspectives

(Rail (Le), Paris: IA Diffusion, N.75, 1999-06, P.32-37, ISSN 0989-8220)FR

Cet article présente en particulier un tableau comparatif des différents types de trains pendulaires actuellement en service commercial ou en commande.

07720

Europe/Train pendulaire/Caractéristiques techniques/Industrie
ferroviaire/Relèvement de vitesse
Bitterberg, U.

Neigezüge in Europa : aktuelle Entwicklungstrends

(Evolution actuelle en matière de trains pendulaires en Europe)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg: Tetzlaff, N.6, 1999-06-17, P.5-11, ISSN 0013-2810)

Là où la construction de lignes nouvelles n'est pas justifiée, la technique pendulaire, compte tenu de financements publics limités, offrira à terme une alternative permettant de relever la vitesse à moindre coût.

07903

Europe/Allemagne/Suisse/Chemin de fer/Caisse inclinable/Train pendulaire/Technique ferroviaire/Grande vitesse/Industrie ferroviaire/Ligne de chemin de fer/Matériel roulant

Haydock, D.

Boom time for tilt

(L'explosion du train pendulaire)

(Today's Railways, Sheffield: Platform 5, N.45, 1999-09, P.29-39, ISSN 1354-2753)EN

Ces dernières années, le train pendulaire n'a cessé d'avoir le vent en poupe. Fiat n'est plus le seul industriel à développer la caisse inclinable et les techniques se diversifient (électrique, hydraulique).

08331

Europe/Royaume-Uni/Allemagne/France/Italie/Espagne/Suède/Grande vitesse/Relèvement de vitesse/Ligne de chemin de fer/Modernisation/Construction/Train pendulaire/Technique ferroviaire/Caractéristiques techniques/Caisse inclinable

Lopez Pita, A.

Tilting trains and line construction : options, alternatives and complements

(Les trains pendulaires et la construction des lignes : options, alternatives et compléments)

(Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 1999, 274P.)EN

La mise en service de trains pendulaires est souvent considérée comme une alternative à la construction de nouvelles lignes à grande vitesse jugées trop coûteuses. Cet ouvrage est largement consacré au développement de la grande vitesse en Europe (Royaume-Uni, France, Italie, Espagne, Suède et Allemagne) depuis ses débuts. Celui-ci constitue la réponse des réseaux pour le transport interurbain de voyageurs à moyenne et longue distance. L'ouvrage dresse également un panorama des trains pendulaires en Europe, il examine les perspectives d'avenir en matière de construction de nouvelles infrastructures ferroviaires à l'horizon 2000-2004 et s'interroge sur l'alternative modernisation des lignes existantes / construction de lignes nouvelles.

09336

Suède/Norvège/Danemark/Transport ferroviaire/Coopération internationale/Entretien et réparation /Modernisation/Train pendulaire

Sandblom, E.

Tilting trains upgraded for new Linx Service

(Des trains pendulaires modernisés pour le nouveau service Linx)

(International Railway Journal, New York: Simmons-Boardman, Vol.41, N.6, 2001-06, P.31-32, ISSN 0744-5326)EN

Linx est l'entreprise conjointe pour le transport de voyageurs créée par les chemins de fer suédois, SJ, et les chemins de fer norvégiens, NSB. Elle a prévu de mettre en service 11 trains pendulaires X 2000 remis à neuf pour son service à grande vitesse sur le "triangle nordique" en 2002.

09501

Amérique/Asie/Europe/Océanie/Train pendulaire/Caisse inclinable/Caractéristiques techniques/Vitesse

Kopecky, M.

Les trains pendulaires

(Transports, Paris: Editions techniques et économiques, N.408, 2001-07, P.249-271, ISSN 0564-1373)FR

L'article fait une description synthétique de la technologie pendulaire sans entrer dans les détails techniques et montre que la pendulation doit être considérée comme un système global qui prend en compte le matériel roulant, la voie, la signalisation, les installations d'alimentation électrique. L'auteur dresse également un panorama des pays qui ont des trains pendulaires ou des projets dans ce domaine.

09503

Transport ferroviaire/Sécurité/Optimisation/Train pendulaire/Confort/Transport de voyageurs/Simulation/Comportement du véhicule/Contact roue-rail/Courbe/Coût d'infrastructure/Voie ferrée/Alignement de la voie/Véhicule
Kufver, B.

Optimisation of horizontal alignments for railways : procedures involving evaluation of dynamic vehicle response

(Optimisation des alignements horizontaux des chemins de fer : procédures comportant l'évaluation de la réaction dynamique des véhicules)

(Linköping: Swedish National Road and Transport Research Institute, 2000, 171P., ISSN 1102-626x)EN

La thèse présente une approche pour définir des alternatives en matière d'alignement de nouvelles voies et ce à coût égal. Cette approche traite des différences de coût de production des alignements. Ceux-ci permettent de supprimer un certain nombre d'inconvénients pour les trains pendulaires (au niveau du confort des passagers notamment).

09541

Allemagne/Suisse/Matériel roulant/Exploitation ferroviaire/Caractéristiques techniques/Qualité de service/Offre/Coopération inter-entreprises/Entreprise de transport/Transport ferroviaire/ Transport de voyageurs/Train pendulaire/Ligne de chemin de fer
Hanke, R.

The ICE T : its technology and operation - pure luxury and fast through curves

(Le ICE T : technologie et exploitation, vrai luxe et rapidité dans les courbes)

(Railway Technical Review, Darmstadt: Hestra, VOL.58, N.2-3, 2001, P.12-17, ISSN 0079-9548)EN

Depuis 1999, la DB AG exploite l'ICE T, train pendulaire sur la ligne Stuttgart-Zurich. Le présent article décrit le service qui était proposé avant l'introduction de cette nouvelle génération de train. Il présente les principales caractéristiques de ces nouveaux trains et énumère les mesures qui ont été nécessaires pour améliorer la ligne. Enfin, l'auteur décrit le service à bord en s'appuyant sur les deux premières années de son exploitation et les évolutions futures possibles, notamment en matière de coopération plus étroite entre la DB AG et les CFF.

10739

UIC/Suisse/Train pendulaire/Aménagement intérieur/Caisse inclinable/Transport de voyageurs/
Caractéristiques techniques/Matériel roulant
Machefert-Tassin, Y.

Les trains pendulaires helvétiques

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris: Delville, N.10, 2002-10, P.50-56, ISSN 0035-3183)FR

10794

Europe/Train pendulaire/Technique ferroviaire/Caractéristiques techniques
Abbott, J.

Tilting trains gain ground

(Les trains pendulaires gagnent du terrain)

(European Railway Review, Brasted: Russel, Vol.8, N.4, 2002, P.71-73, ISSN 1351-1599)EN

L'article traite de la technologie des trains pendulaires et de son utilisation sur le matériel roulant dans les différents pays européens : Royaume-Uni, France, Italie, Allemagne.

13750

Europe/France/Train pendulaire/Transport ferroviaire/Transport de voyageurs/Dévers/Sécurité/Déraillement/Risque/Circulation ferroviaire/Géométrie de la voie/Déformation de la voie/Essai technique/Homologation
Montagné, S.

La pendulation des trains de voyageurs : les aspects liés à la sécurité vis-à-vis de l'infrastructure

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris: Delville, N.5, 2005-05, P.29-42, ISSN 0035-3183)FR

Cet article détaille les analyses ayant permis l'élaboration, en France, des règles visant à garantir la sécurité du système pendulaire du point de vue de l'infrastructure; il en expose les résultats et évoque leur prise en compte en Europe.

13387

Italie/Finlande/Train pendulaire/Transport ferroviaire/Recherche/Roue/Acier/Résistance des matériaux/Surface de roulement/Fatigue/Usure/Corrosion

Ghidini, A. et Cantini, S.

Materiali innovativi per ruote monoblocco: Esperienze sul Pendolino Finlandia S220

(Matériaux innovants pour roues monoblocs : expérience sur le Pendolino Finlandia S220)

(Ingegneria Ferroviaria, Roma: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, N.11, 2004-11, P.931-941)IT

Cet article décrit une expérience réalisée par Lucchini Sidermeccanica, en coopération avec Alstom et les chemins de fer finlandais VR, pour le développement de deux nouveaux aciers à utiliser pour la production de roues monoblocs particulièrement résistantes à la fatigue de contact, afin de réduire les dommages causés à la surface de roulement.

13549

Europe/Train pendulaire/Infrastructure/Courbe/Dévers/Voie ferrée

Hérissé, P.

La pendulation en dix questions (1ère partie)

(Vie du Rail Magazine (La), Paris Cedex 09: La Vie du Rail, N.2992, 2005-03-30, P.18-20, ISSN 0042-5478)FR

L'article dresse un aperçu général de la technique pendulaire et pose les questions suivantes : pourquoi a-t-on recours à la pendulation ?, la pendulation permet-elle vraiment de conserver l'infrastructure existante en l'état ?, les courbes ferroviaires seraient-elles plus inconfortables que les virages routiers ? et enfin pourrait-on rouler plus vite dans les courbes en ne jouant que sur le dévers de la voie ?.

13599

Europe/Train pendulaire/Infrastructure/Courbe/Dévers/Voie ferrée/Géométrie de la voie

Hérissé, P.

La pendulation en dix questions (2ème partie)

(Vie du Rail Magazine (La), Paris Cedex 09: La Vie du Rail, N.2994, 2005-04-13, P.12-14, ISSN 0042-5478)FR

L'article est focalisé sur l'insuffisance de dévers.

13654

Allemagne/Royaume-Uni/Canada/Train pendulaire/Modernisation/Ligne de chemin de fer/Exploitation ferroviaire/Parc ferroviaire/Grande vitesse

Le Roux, A. et Laval, P.

Matériel : quel avenir pour les trains pendulaires ?

(Vie du Rail Magazine (La), Paris Cedex 09: La Vie du Rail, N.2995, 2005-04-20, P.38-42, ISSN 0042-5478)FR

Enquête en complément du dossier technique sur la pendulation (n° 2992 et 2994) qui fait le point sur les trains pendulaires actuellement en service. Nés en Italie à la fin des années 1980, les trains pendulaires circulent sur des réseaux modernisés, aussi bien au Royaume-Uni qu'en République tchèque. Pourtant moins chère à mettre en oeuvre qu'une desserte TGV, cette technologie peine à convaincre en France ou en Allemagne.

13998

Italie/Suisse/Entreprise privée/Entreprise de transport/Transport ferroviaire/Stratégie commerciale/Matériel roulant/Train pendulaire/Caractéristiques techniques

Cisalpino : offre et nouveau matériel

(Rail (Le), Paris: IA Diffusion, N.118, 2005-07, P.32-33, ISSN 0989-8220)FR

Détenues à 50/50 par les CFF et Trenitalia, la société Cisalpino se prépare activement aux bouleversements engendrés par les NLFA (Nouvelles Lignes Ferroviaires à travers les Alpes) en Suisse sur l'axe nord-sud et attend beaucoup de son nouveau matériel, le Cisalpino2. La mise en service commercial de cette rame est prévue pour décembre 2007.

14167

Europe/France/Japon/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Caisse inclinable/Conception du véhicule/Caractéristiques techniques/Essai technique/Dévers/Confort/Matériel roulant
Moron, P.

La pendulation des trains de voyageurs : les matériels

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris: Delville, N.9, 2005-09, P.33-67, ISSN 0035-3183)FR

Cet article décrit les principes de la pendulation, les techniques mises au point pour compenser l'insuffisance de dévers et présente les différents types de matériels pendulaires qui circulent dans le monde (France, Italie, Espagne, Royaume-Uni, Suisse, Suède, Japon, Allemagne)

14292

Europe/UIC/Transport ferroviaire/Transport de voyageurs/Temps de transport/Relèvement de vitesse/Train pendulaire/Dévers
Barron de Angoiti, I.

Reducing journey times on conventional railway routes

(Réduire les temps de parcours sur les lignes ferroviaires conventionnelles)

(Railway Technical Review, Hamburg: Eurailpress, N.4, 2005, P.7-12, ISSN 0079-9548)DE

Le temps de parcours est un élément clé dans le choix du mode de transport. L'UIC a donc étudié différentes possibilités de réduire les temps de parcours sur les lignes ferroviaires existantes. Cet article décrit ces études menées sous l'égide du groupe Grande vitesse.

14314

Allemagne/Espagne/Italie/Train pendulaire/Technique ferroviaire/Capacité de transport/Transport ferroviaire/Transport de voyageurs/Grande vitesse
Schwarz, A.

Nicht ganz abgeneigt

(Pas totalement opposé)

(Internationales Verkehrswesen, Hamburg: Deutscher Verkehr, Vol.57, N.11, 2005-11, P.514-516, ISSN 0020-9511)DE

Après un bref rappel sur l'apparition de la technique pendulaire en Espagne, Italie et Allemagne dans les années 70, l'article présente les avantages liés à cette technique (augmentation des capacités de transport, temps de parcours raccourcis) et son évolution actuelle dans les différents pays cités ci-avant.

Allemagne / Germany / Deutschland

06651

ALLEMAGNE/CHEMIN DE FER/TRAIN PENDULAIRE/TECHNIQUE FERROVIAIRE/
TRANSPORT INTERURBAIN/MATERIEL ROULANT/GRANDE VITESSE
KURZ, H.

Die ICE-Familie : Neue Einsatzfelder durch Mehrsystem- und Neige-technik

(La famille ICE : Nouveaux domaines d'utilisation grâce aux techniques polycourant et pendulaire)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, 1998-05, P.264-274, ISSN 0013-2845)DE

Cet article présente les différents modèles de la gamme ICE. L'ICE 2 introduit le concept de demi-train sur la ligne Berlin-Cologne afin de proposer aux voyageurs des trains sans changement. L'ICE 3 joue la carte du service international. L'ICT, l'automoteur intercity, sera équipé d'un système de pendulation.

07370

Allemagne/Grande vitesse/Train pendulaire/Ligne de chemin de fer/Ligne aménagée/Voie ferrée/Technique pendulaire/Carte géographique
KNÜPFER, S.

Sachsen-Franken-Magistrale fit für Neigetechnik

(La grande artère entre la Saxe et la Franconie bientôt prête pour la technique pendulaire)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, N.1-2, 1999-01/02, P.48-54, ISSN 0013-2845)DE

L'aménagement des quelques 300 km de lignes entre Hof et Leipzig/Dresde réduira nettement les temps de parcours entre Leipzig, Dresde et les villes industrielles de Saxe, d'une part, et le sud de l'Allemagne d'autre part. A la fin de 1999, une importante étape sera atteinte : plusieurs sections de la ligne seront prêtes pour la circulation de trains pendulaires.



07523

Allemagne/Train pendulaire/Grande vitesse/Industrie ferroviaire/Ligne de chemin de fer/Aménagement intérieur/Confort/Vitesse/Temps de transport

Le premier train pendulaire allemand

(Vie du rail (La), Paris: La vie du rail, N.2695, 1999-05-05, P.4-7, ISSN 0042-5478)FR

L'ICT (Inter-City Triebwagen) est le premier train pendulaire allemand conçu pour les relations à grande distance. Il a été présenté le 15 avril 1999 par le président de la DB AG en gare de Stuttgart en présence des constructeurs Bombardier, Siemens et Fiat Ferroviaria. Il fera son entrée lors du service d'été et reliera Stuttgart à Zürich.

07541

Allemagne/Train pendulaire/Caractéristiques techniques/Matériel roulant/Chemin de fer/Voiture/Transport de voyageurs/Traction électrique

InterCity-Triebzüge mit Neigetechnik für die Deutsche Bahn

(L'ICT pendulaire des chemins de fer allemands)

(Elektrische Bahnen, München: Oldenbourg, VOL.97, N.4, 1999-04, P.130-134, ISSN 0013-5437)EN

Les nouveaux horaires d'été de la DB vont voir l'introduction de l'ICT pendulaire

07585

Allemagne/Grande vitesse/Train pendulaire/Train à grande vitesse

Weschta, A.

High-speed rail and tilting technology : A contradiction ?

(Trafic à grande vitesse et technique pendulaire : en opposition ?)

(Hochgeschwindigkeitsverkehr und Neigetechnik : ein Gegensatz ?)

(Rail International, Bruxelles: AICCF, N.09-10, 1998-09, P.171-173) FR-EN-DE

La circulation des trains à grande vitesse suppose l'existence de tronçons spécifiques présentant de grands rayons de courbe et des rampes à taux d'inclinaison modéré. Etant donné l'importance des investissements en infrastructure nécessaires, la technique pendulaire apparaît comme une alternative économique pour diminuer les temps de parcours et augmenter le confort sur les lignes existantes. L'exemple allemand est développé dans cet article. Cette intervention fait partie de la session 8 du congrès Eurailspeed 98 "L'avenir des trains à grande vitesse; les technologies en présence".

07730

Allemagne/Train pendulaire/Ligne aménagée/Infrastructure/

Modernisation/Voie ferrée/Travaux de voie/Sécurité

Bitterberg, U.

Strecken Anpassungen für den fahrplanmäßigen Einsatz von Neigezügen

(Aménagement des lignes pour le trafic régulier des trains pendulaires)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg: Tetzlaff, N.6, 1999-06-17, P.61-65, ISSN 0013-2810)DE

08474

Allemagne/Chemin de fer/Histoire/Technique ferroviaire/Train pendulaire/Inclinaison de la caisse/Ligne de chemin de fer

Kottenhahn, V.

Die Züge mit Neigetechnik der Deutschen Bahn

(Les trains pendulaires de la DB)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, N.5, 2000-05, P.295-306, ISSN 0013-2845)DE

L'auteur décrit l'histoire de la technique pendulaire à la DB et le projet pilote RSO (RER de la Bavière orientale) avec les trains équipés d'une technique pendulaire. L'acceptation du projet sur le marché conduit à commander de nouveaux trains automoteurs pendulaires par la DB. Les différentes séries d'automoteurs équipés d'une inclinaison active des caisses pour les trafics de proximité et des grandes lignes ainsi que le train de nuit muni d'une inclinaison passive des caisses.

08475

Allemagne/Chemin de fer/Train pendulaire/Ligne de chemin de fer/Train à grande vitesse/Offre/Caractéristiques techniques/Matériel roulant/Ligne aménagée/Trafic
Hanke, R.

Technik und Betrieb des ICE T Luxus pur und bogenschnell

(Technique et exploitation de l'ICE : luxe et rapidité dans les courbes)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, N.5, 2000-06, P.313-320, ISSN 0013-2845)DE
Depuis un an, la DB AG assure un trafic à l'aide de véhicules ICE T équipés de la technique pendulaire sur la ligne de Stuttgart à Zurich. L'article décrit la situation de l'offre avant la première mise en service de cette nouvelle génération de matériel, commente les caractéristiques les plus importantes du véhicule et présente les mesures d'aménagement de la ligne. Enfin, il décrit la nouvelle offre et les premières mises en service.

08616

Allemagne/Chemin de fer/Train pendulaire/Caisse inclinable/Contrôle-commande/Radiotéléphone/Banque de données
Bitterberg, U.

Wissensbasiertes Verfahren zum Neige von Wagenkästen - Komfort-Neigetechnik zum Nulltarif ?

(Méthode d'inclinaison de la caisse basée sur le savoir : une technologie de pendulation de confort à titre gratuit ?)

(Zeitschrift für Eisenbahnwesen & Verkehrstechnik (ZEV+DET), Berlin: Georg Siemens, Vol.124, N.7, 2000-08, P.391-400, ISSN 0941-0589)DE

Avec l'introduction de la fiche horaire électronique et la mise en place d'une localisation permettant le contrôle-commande par radio, tous les engins moteurs disposeront des données pour la description du tracé de la ligne et de la marche du train. Cette future base de données embarquée comprend toutes les indications nécessaires pour la commande d'un système de pendulation.

08617

Allemagne/Chemin de fer/Contrôle-commande/Train pendulaire
Müller, B. et Rosenkranz, U. et Lehmann, U.

Neues Zugbeeinflussungssystem für die zweite Generation der Neigetechnikfahrzeuge der Deutsche Bahn AG

(Nouveau système de contrôle et commande des trains pour la deuxième génération des véhicules pendulaires de la DB AG)

(Zeitschrift für Eisenbahnwesen & Verkehrstechnik (ZEV+DET), Berlin: Georg Siemens, Vol.124, N.7, 2000-07, P.401-406, ISSN 0941-0589)DE

L'article décrit la structure et les fonctions de ce système de contrôle-commande et son exploitation pilote sur une ligne modèle et donne une idée générale de l'approvisionnement du réseau en un système de supervision de vitesse pour les trains pendulaires.

10011

Allemagne/Train pendulaire/Infrastructure/Projet d'infrastructure/Matériel roulant/Norme/Homologation/
Technique ferroviaire
Kügler, H. et Lorenzen, C.

Netzinfrastruktur für NeiTech-Züge auf 3500 Streckenkilometern

(L'infrastructure pour les trains pendulaires sur 3500 km de lignes)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, Vol.51, N.3, 2002-03, P.127-139, ISSN 0013-2845)DE

La technique pendulaire ne peut être réalisée sans investissement dans l'infrastructure des lignes. L'article traite en détail de la façon de procéder pour renforcer l'infrastructure en vue de l'utilisation de la technique pendulaire sur le réseau allemand, des projets d'infrastructure prévus et de la procédure d'homologation mise en place.

10927

Allemagne/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Relèvement de vitesse/Caractéristiques techniques/Matériel roulant

Lang, H-P.

Neigetchnik, Erfahrungen aus dem Betriebsinsatz von

Neigetchnikfahrzeugen bei der Deutschen Bahn AG

(Technique pendulaire, expériences de la DB AG en matière de véhicules pendulaires)

(Tilting Technique, Experiences by the Deutsche Bahn AG with Tilting Vehicles)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin: Georg Siemens, N.HS, 2002, P.60-69, ISSN 1618-8330)DE

10938

Allemagne/Train à grande vitesse/Industrie ferroviaire/Train pendulaire/Caractéristiques techniques/Technologie

Gerhard, T. et Rath, B. et Haigermoser, A.

Die Komfort-Neigetchnik des ICE TD : Ein innovatives Konzept im Serieneinsatz

(La technique pendulaire confortable de l'ICE TD : un concept innovant en service commercial)

(The comfort body-tilting technique of the ICE TD : an innovative concept in commercial use)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin: Georg Siemens, N.HS, 2002, P.82-93, ISSN 1618-8330)DE

12355

Allemagne/Entreprise de transport/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Train à grande vitesse/Transport régional/Parc/Gestion du matériel roulant/Fiabilité

Hughes, M.

Learning lessons from tilting trains

(Apprendre les leçons du pendulaire)

(Was aus Neigezügen zu lernen ist)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey: Reed Business, Vol.160, N.4, 2004-04, P.199-202, ISSN 0373-5346)EN

Le chemin de fer allemand a souffert d'une mauvaise publicité centrée sur les problèmes liés à son important parc de matériel pendulaire. L'auteur trouve que beaucoup de ces difficultés sont dues à une trop grande quantité d'innovations appliquées trop rapidement sur les parcs d'automotrices diesels VT611 et VT612 de la DB, construites pour les services régionaux, mais qui offrent désormais des niveaux acceptables de fiabilité. La DB prend maintenant livraison de sa deuxième série de rames ICE-T, mais les ICE pendulaires diesels VT605 restent dans leur cocon pour le moment.

12862

Allemagne/Train à grande vitesse/Caractéristiques techniques/Train pendulaire/Conception du véhicule/Technologie

Erpenbeck, T.

Der ICT 2: auch in der zweiten Generation des ICE T eine Herausforderung

(L'ICT 2 : la seconde génération de l'ICE T a aussi un défi à relever)

(The ICT 2: continuing challenge as the tilting ICE enters its second generation)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, Vol.53, N.9, 2004-09, P.597-603, ISSN 0013-2845)DE

Australie / Australia

06833

AUSTRALIE/TRAIN PENDULAIRE/GRANDE VITESSE/CAISSE INCLINABLE/TECHNIQUE FERROVIAIRE/MATERIEL ROULANT/TRACTION ELECTRIQUE/VOIE FERREE/SIGNALISATION/INDUSTRIE FERROVIAIRE

MC CABE, D. et JIRASEK, J.

Here they come ! Australia's first tilt trains

(Voilà les premiers trains pendulaires australiens !)

(Track & Signal, VOL.2, N.2, 1998-04/06, P.6-11)EN

Les Queensland Rail (QR) s'approprient à prendre possession des premiers trains pendulaires électriques australiens. L'article présente les caractéristiques techniques de ces rames.

07185

Train pendulaire/Moyen de transport ferroviaire/Australie/Investissement/Matériel roulant/Conception du véhicule

Hammond, I.

Australia's first tilting trains enter service in Queensland

(Les premiers trains pendulaires australiens sont entrés en service au Queensland)

(International Railway Journal (IRJ), Falmouth, Cornwall:

International Railway Journal (IRJ), VOL.39, N.1, 1999-01, P.22-23, ISSN 0744-5326)EN

11521

Australie/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Traction diesel/Matériel roulant/Caractéristiques techniques/Transport de voyageurs/Conception du véhicule/Aménagement intérieur

Hammond, I.

Diesel tilting trains enter service in Queensland

(Des trains pendulaires diesel sont entrés en service dans le Queensland)

(International Railway Journal, New York: Simmons-Boardman, Vol.43, N.7, 2003, P.24-25, ISSN 0744-5326)EN

En Australie, la mise en service des premiers trains pendulaires diesel pour la voie étroite (1067 mm) en juin 2003 permet à Queensland Rail d'améliorer notablement la qualité de service sur la ligne de la côte nord.

Autriche / Austria / Österreich

10939

Autriche/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Caractéristiques techniques/Technologie

Ostermann, N. et Ossberger, M.

Über den Einsatz von Neigetechnik-Zügen in Österreich

(Les trains pendulaires en Autriche)

(About the use of tilting trains in Austria)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin: Georg Siemens, N.HS, 2002, P.94-105, ISSN 1618-8330)DE

Chine / China

06749

CHINE/RELEVEMENT DE VITESSE/LIGNE DE CHEMIN DE FER/TRAIN PENDULAIRE

JUNMAO, Y. et ZHIHUI, H.

Feasibility study on operation of tilting trains on the Chengdu-Chongqing railway

(Etude de faisabilité pour l'exploitation du train pendulaire sur la ligne Chengdu-Chongqing)

(Chinese Railways, Pekin: VOL.5, N.9, 1997, P.60-62, 1005-0485)EN

Espagne / Spain / Spanien

07186

Train pendulaire/Moyen de transport ferroviaire/Espagne/Prototype/Matériel roulant/Conception du véhicule/Changement d'écartement

Prototype Talgo XXI on test

(Text du prototype Talgo XXI)

(International Railway Journal (IRJ), Falmouth, Cornwall:

International Railway Journal (IRJ), VOL.39, N.1, 1999-01, P.25, ISSN 0744-5326)EN

07636

Espagne/Europe/Matériel roulant/Essieu/Ecartement des rails/Changement d'écartement des roues/Grande vitesse/Train pendulaire/Transport de voyageurs/Automation/Transport ferroviaire

Beucker, K.

Das Talgo-System

(Le système Talgo)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, N.5, 1999-05, P.315, ISSN 0013-2845)DE

Après un historique du système Talgo, cet article expose de façon détaillée ce concept de véhicule avec système automatique de changement d'écartement.



09413

Espagne/Transport ferroviaire/Transport de voyageurs/Train pendulaire/Qualité de service/Certification /Norme

Lamas, B.

Certificación de calidad para Alaris

(Alaris certifié ISO 9002)

(Lineas del Tren, Madrid: RENFE. Dirección de la Comunicación Interna, N.249, 2001-07-16, P.12-14)ES
L'ensemble de la prestation de service entre Madrid et Levante par les trains Alaris a obtenu la certification ISO 9002. Le processus a commencé en octobre 1999 et s'est terminé en juin 2001. Le personnel de l'opérateur et de ses fournisseurs (Alstom, Wagons-Lits) a été fortement impliqué dans cette démarche.

10680

Espagne/Train pendulaire/Industrie ferroviaire/Transport régional/Transport de voyageurs/Optimisation/Qualité de service/Entretien et maintenance/Fiabilité technique/Client/Stratégie commerciale

Netzel, A.

Talgo XXI: zuverlässige Neigetechnik im hochwertigen Reisezugverkehr

(Talgo XXI : technologie pendulaire fiable pour le transport de passagers de qualité supérieure)

(Talgo XXI: reliable tilting technology for high grade passenger transport)

(Zeitschrift für Eisenbahnwesen & Verkehrstechnik (ZEV+DET), Berlin: Georg Siemens, Vol.126, N.9, 2002-09, P.404-414, ISSN 0941-0589)DE

Talgo XXI est un nouveau train pendulaire qui a comme caractéristiques une caisse basse. Ce train peut aussi bien servir pour le trafic régional que pour le trafic longue distance à une vitesse commerciale de 220 km/h. La configuration peut être variée et permet des solutions personnalisées. Talgo offre un service complet de maintenance à l'opérateur, garantissant une grande disponibilité et une haute fiabilité.

L'expérience montre que l'approche de Talgo qui comprend la mise à disposition et la maintenance du matériel entraîne une exceptionnelle satisfaction pour le client.

10937

Industrie ferroviaire/Train pendulaire/Caractéristiques techniques/Technologie

Beucker, K. et Netzel, A.

Talgo Pendular : Funktionsweise und Einsatzverhalten

(Talgo Pendular : fonctionnalités et performances)

(Talgo Pendular : Technology and operational performance)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin: Georg Siemens, N.HS, 2002, P.78-81, ISSN 1618-8330)DE

11157

Espagne/Industrie ferroviaire/Train pendulaire/Caisse inclinable/Caractéristiques techniques/Train à grande vitesse/Conception du véhicule/Matériel roulant

Netzel, A.

Talgo Pendular : Technik und Betrieb

(Le Talgo pendulaire : technique et exploitation)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg: Tetzlaff, Vol.54, N.3, 2003-03, P.38-41, ISSN 0013-2810)DE

Etats-Unis / United States / Vereinigte Staaten

09038

Etats-Unis/Technique ferroviaire/Rame/Construction/Train à grande vitesse/Train pendulaire/Grande vitesse
HERISSE, P.

Acela : le TGV made in America

(Vie du Rail et des transports (La), Paris Cedex 09: La Vie du Rail, N.2780, 2001-01-17, P.4-10, ISSN 0042-5478)FR

Acela se confondrait presque avec un TGV (design extérieur, conception technique). Dès mars 1996, Alstom et Bombardier ont été retenus pour construire les vingt premières rames à grande vitesse Acela du corridor Nord-Est (Washington-Boston), exploité par Amtrak. Il intègre quantité de dispositions nouvelles, à commencer par la pendulation. Cet article décrit les caractéristiques techniques des rames Acela et les premières mises en service.

Finlande / Finland / Finnland

10647

Finlande/Train pendulaire/Parc ferroviaire/Matériel roulant/Exploitation ferroviaire/Transport de voyageurs/Infrastructure/Investissement/Modernisation/Renouvellement de la voie

Scasso, C.

Quand la Finlande se met à penduler

(Rail (Le), Paris: IA Diffusion, N.95, 2002-09, P.34-35, ISSN 0989-8220)FR

L'article présente les trains pendulaires qui ont été achetés, les investissements réalisés pour le renouvellement et la modernisation des voies par les chemins de fer finlandais pour le service voyageur.

10928

Finlande/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Relèvement de vitesse/Caractéristiques techniques/Matériel roulant

Krenzer, U.

Erfahrungen der Finnischen Bahnen mit der Neigetechnik

(Expérience des chemins de fer finlandais en matière de technique pendulaire)

(Experiences by the Finnish Railways VR with Tilting Technique)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin: Georg Siemens, N.HS, 2002, P.70-77, ISSN 1618-8330)DE

France / Frankreich

07581

France/Industrie ferroviaire/Train pendulaire/Grande vitesse/Train à grande vitesse/Conception du véhicule/Caractéristiques techniques

Palais, G.

Tilt technology serving high-speed rail

(La pendulation au service de la grande vitesse)

(Die Neigetechnik im Dienste der Hochgeschwindigkeit)

(Rail International, Bruxelles: AICCF, N.09-10, 1998-09, P.152-156) FR-EN-DE

Dans le cadre de sa politique produit grande vitesse et pour répondre à de nouveaux besoins de transport, la société Alstom a développé avec la SNCF la première rame grande vitesse pendulaire. La complémentarité du train pendulaire et du TGV peut en effet s'avérer très efficace sur certaines dessertes spécifiques pour augmenter la part de marché du transport ferroviaire vis-à-vis des modes de transport concurrents. Cette intervention fait partie de la session 8 du congrès Eurailspeed 98 "L'avenir des trains à grande vitesse; les technologies en présence".

07711

France/Matériel roulant/Train pendulaire/Dévers/Caractéristiques techniques

Keseljevic, C.

La pendulation : ni panacée, ni gadget mais une réponse à des situations spécifiques

(Rail (Le), Paris: IA Diffusion, N.75, 1999-06, P.28-31, ISSN 0989-8220)FR

Zones de pertinence et limites du système pendulaire en particulier en France.

08194

France/Recherche/Transport ferroviaire/Maladie/Transport de voyageurs/Voyageur/Train pendulaire

Cinétose : le mal du pendulaire

(Rail et recherche, Paris Cedex 08: SNCF. Direction de la recherche et de la technologie, N.15, 1999-09, P.18-21, ISSN 1247-228X)FR

Essais en laboratoires, essais en ligne, mesures physiologiques, modèles numériques, tout l'arsenal scientifique est mis en œuvre pour comprendre le phénomène de la cinétose à bord des trains pendulaires.

09340

France/Transport ferroviaire/Grande vitesse/Essai technique/Prototype/Carte géographique/Matériel roulant/Conception du véhicule/Train pendulaire

Delfosse, P.

Le TGV pendulaire

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris: Delville, 2001-06, P.15-25 , ISSN 0035-3183)FR

La SNCF dispose d'une flotte imposante de rames TGV. Cependant à la différence de bon nombre d'autres grandes entreprises, elle ne propose pas de relations à grande distance par matériel pendulaire. L'article présente la réalisation et les essais d'un prototype de TGV pendulaire mis au point par la SNCF et Alstom. Sont présentés le réseau à grande vitesse (carte), les origines du projet, les enjeux et caractéristiques techniques, les essais et les aspects liés au confort des passagers.

09341

France/Train pendulaire/Suspension pendulaire/Transport interurbain/Traction ferroviaire/Confort/Vitesse/Technique ferroviaire/Matériel roulant/Conception du véhicule

Gautier, B.

Les démonstrateurs pendulaires automoteurs

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris: Delville, 2001-06, P.5-13, ISSN 0035-3183)FR

La SNCF a souhaité étudier la pertinence de la pendulation pour les dessertes inter villes à potentiel de vitesse élevé (140 à 220 km/h) et les dessertes terminales du réseau TER. Les expérimentations ont été effectuées avec la rame AXIS et un automoteur TER modifié. Après un rappel des principes et des justifications de la pendulation, l'article expose les concepts mis en œuvre sur AXIS et sur X-TER Pendulaire.

09342

France/Train pendulaire/Suspension pendulaire/Train à grande vitesse/Technique ferroviaire/Matériel roulant/Coût de maintenance/Confort/Essai technique/Prototype/Fiabilité/Conception du véhicule

Hazard, L.

Développement d'un système de pendulation de nouvelle génération sur un TGV

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris: Delville, 2001-06, P.27-35, ISSN 0035-3183)FR

La deuxième phase du projet TGV pendulaire vise l'expérimentation d'un système amélioré au niveau du confort des voyageurs, de la fiabilité, du coût de maintenance, et de la facilité d'intégration (réduction de masse, de volume, de consommation d'énergie, niveau de bruit, refroidissement). L'article décrit les essais qui ont été faits, les concepts techniques sur lesquels le système repose ainsi que les résultats obtenus.

09343

France/Pantographe/Train pendulaire/Technique ferroviaire/Essai technique/Matériel roulant

Auditeau, G. et Cabirol, M.

Pantographes pour matériels pendulaires

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris: Delville, 2001-06, P.37-45, ISSN 0035-3183)FR

09956

France/Train pendulaire/Recherche/Conception du véhicule/Transport ferroviaire/Matériel roulant/Caractéristiques techniques/Industrie ferroviaire

Hazard, L.

The development of an advanced tilting system

(Le développement d'un système pendulaire avancé)

(European Railway Review, Brasted: Russel, Vol.8, N.1, 2002-02, P.67-71, ISSN 1351-1599)EN

Tilttronix est le nom de la technologie pendulaire développée par Alstom, le but d'Alstom étant de réaliser encore des améliorations de sa technologie pendulaire. Ces développements se font dans le cadre de projets soutenus par la SNCF.

10263

France/Confort/Qualité de service/Train pendulaire/Recherche

Cinétose, derniers essais, derniers calculs

(Motion sickness, recent tests and results)

(Rail et Recherche, Paris Cedex 08: SNCF - Direction de la Recherche et de la Technologie, N.23, 2002-06, P.19-21, ISSN 1247-228X)FR

Le projet Syspeo d'optimisation du train pendulaire comporte cinq volets de recherche : celui concernant le confort des voyageurs touche à sa fin. Axe central de cette étude, la cinétose ou mal des transports qui a fait l'objet d'expérimentations longues et complexes menées par François Quélin en France et Michael J. Griffin en Angleterre. Essais en laboratoire, campagnes d'essais en ligne, l'analyse des résultats va permettre aujourd'hui l'élaboration d'un indicateur prédictif indispensable au cahier des charges du futur TGV pendulaire.

10406

France/Recherche/Train pendulaire/Caractéristiques techniques/Grande vitesse/Train à grande vitesse

Syspeo, les enseignements d'un projet

(Syspeo: pendular train research results)

(Rail et Recherche : le magazine de la recherche SNCF, Paris Cedex 08: SNCF - Direction de la Recherche et de la Technologie, N.24, 2002-09, P.24-25, ISSN 1247-228X)FR

Syspeo (Système pendulaire optimisé) s'achève. Initié en 1998, le projet livre aujourd'hui, après cinq années de recherches et d'expérimentations, une somme de résultats, d'outils et de perspectives qui enrichissent la recherche au-delà du strict sujet du train pendulaire. L'article attire l'attention sur les points suivants : confort, gain de temps, comportement mécanique de la voie et influence des vitesses pendulaires sur l'activité de conduite.

10926

France/Transport ferroviaire/Recherche/Essai technique/Train à grande vitesse/Train pendulaire/Relèvement de vitesse/Caractéristiques techniques/Matériel roulant
Bonnepart, R. et Raison, J.

Die Neigetchnik-Erprobungsträger der SNCF : TGV mit Neigetchnik, AXIS, und Triebzug X-TER

(Les essais en ligne de la technique pendulaire avec des véhicules de la SNCF : TGV pendulaire, AXIS et train automoteur X-TER)

(Body-tilting technique in service trial with vehicles of SNCF : TGV with body-tilting technique, AXIS and the motorised train X-TER)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin: Georg Siemens, N.HS, 2002, P.50-59, ISSN 1618-8330)DE

13701

France/Transport ferroviaire/Histoire des transports/Train pendulaire/Train à grande vitesse/Relèvement de vitesse

Prud'homme A.

La pendulation des trains de voyageurs : avant-propos

(Revue Générale des Chemins de Fer, Paris: Delville, N.4, 2005-04, P.41-43, ISSN 0035-3183)FR

Genèse de la pendulation en France.

Italie / Italy / Italien

07582

Italie/Industrie ferroviaire/Train pendulaire/Grande vitesse/Caractéristiques techniques/Essai sur le site/Sécurité ferroviaire/Confort
Parnigoni, A.

Tilt systems in international service ; State of development and prospects for interoperability

(Le système pendulaire en service international : situation du développement et perspectives d'interopérabilité)

(Neigesysteme im internationalen Verkehr : Entwicklungsstand und Interoperabilitätsperspektiven)

(Rail International, Bruxelles: AICCF, N.09-10, 1998-09, P.157-163) FR-EN-DE

Stratégie du groupe italien Fiat Ferroviaria dans le domaine de la pendulation : facteurs à prendre en compte dans la conception du produit, essai du Pendolino sur les lignes de différents réseaux européens, définition des règles de sécurité et de confort, travaux de coopération internationale pour l'interopérabilité (ERRI, UIC). Cette intervention fait partie de la session 8 du congrès Eurailspeed 98 "L'avenir des trains à grande vitesse; les technologies en présence".



12785

Italie/Industrie ferroviaire/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Train à grande vitesse/Conception du véhicule/Caractéristiques techniques

Alstom unveils next generation of Pendolino

(Alstom dévoile la prochaine génération de Pendolino)

(International Railway Journal, New York: Simmons-Boardman, Vol.44, N.7, 2004-07, P.34-36, ISSN 0744-5326)EN

14269

Italie/Industrie ferroviaire/Train pendulaire/Transport ferroviaire/Matériel roulant/Caractéristiques techniques/Conception du véhicule

Rosazza, G. et Dalla Chiara, B.

Il "Nuovo Pendolino"

(Le "Nouveau Pendolino")

(Ingegneria Ferroviaria, Roma: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, N.7-8, 2005-07, P.649-653)IT

Japon / Japan

07190

Train pendulaire/Moyen de transport ferroviaire/Japon/Parc ferroviaire/Matériel roulant/Caractéristiques techniques

Japan's tilting fleet is one of the world's largest

(Le parc pendulaire japonais est un des plus importants du monde)

(International Railway Journal (IRJ), Falmouth, Cornwall:

International Railway Journal (IRJ), VOL.39, N.1, 1999-01, P.28-30, ISSN 0744-5326)EN

08299

Japon/Chemin de fer/Train pendulaire/Suspension pendulaire/Amortisseur de choc/Confort Sasaki, K.

A lateral semi-active suspension of tilting trains

(Une suspension latérale semi-active pour les trains pendulaires)

(QUARTERLY REPORT OF RTRI, Tokyo: Ken-Yusha, Vol.41, N.1, 2000-03, P.11-15, ISSN 0033-9008)EN

Afin d'améliorer la qualité de roulement, une suspension latérale semi-active a été développée et soumise à un test de fonctionnement. En général, les mécanismes des trains pendulaires japonais ont trop peu de résistance pour leur appliquer ce type de système de suspension.

09074

Japon/Train pendulaire/Transport ferroviaire/Caractéristiques techniques/Climat/Neige/Gel/Courbe de freinage/Freinage/Transport de voyageurs

Sugawara, S.

JR Hokkaido keeps ice and snow at Bay

(JR Hokkaido se met à l'abri de la glace et de la neige)

(International Railway Journal, New York: Simmons-Boardman, Vol.41, N.2, 2001-02, P.18-19, ISSN 0744-5326)EN

Le développement des trains pendulaires dans l'île de Hokkaido au nord de l'archipel japonais a été fortement marqué par les conditions climatiques extrêmes en hiver.

12941

Japon/Transport ferroviaire/Transport de voyageurs/Train à grande vitesse/Conception du véhicule/Train pendulaire/Aménagement intérieur

Knutton, M.

Japan's first Shinkansen train with active tilting

(Le premier train à grande vitesse japonais Shinkansen avec pendulation active)

(International Railway Journal, New York: Simmons-Boardman, Vol.44, N.9, 2004-09, P.70, ISSN 0744-5326)EN

13933

Japon/Transport ferroviaire/Recherche/Train pendulaire/Caisse inclinable/Localisation/Satellite/Suivi des circulations/Courbe

Sasaki, K.

Position detection system using GPS for carbody tilt control

(Système de localisation utilisant le GPS pour le contrôle des caisses inclinables)

(QUARTERLY REPORT OF RTRI, Tokyo: Ken-Yusha, Vol.46, N.2, 2005-06, P.73-77, ISSN 0033-9008)EN

Norvège / Norway / Norwegen

06790

NORVEGE/TRAIN PENDULAIRE/MATERIEL ROULANT/TECHNIQUE FERROVIAIRE/CAISSE INCLINABLE/LIGNE DE CHEMIN DE FER/CLIMAT

JAKOB, J.

Tilting Talent - Ideal train for Norway

(Le train pendulaire Talent : l'idéal pour la Norvège)

(Railway Technical Review, Darmstadt: Hestra, N.2, 1998-2, P.2-6, ISSN 0079-9548)EN

Cet article analyse le comportement du train pendulaire DMU dans des conditions climatiques extrêmes. Le concept Talent semble s'adapter parfaitement à ces conditions qui caractérisent le nord de la Norvège.

07189

Train pendulaire/Moyen de transport ferroviaire/Norvège/Voie ferrée/Matériel roulant

Gasemyr, H. et Kufver, B.

Norwegians adapt tracks for tilting trains

(Les Norvégiens adaptent la voie pour les trains pendulaires)

(International Railway Journal (IRJ), Falmouth, Cornwall:

International Railway Journal (IRJ), VOL.39, N.1, 1999-01, P.26-27, ISSN 0744-5326)EN

07560

Norvège/Train pendulaire/Transport ferroviaire/Transport régional/Caractéristiques techniques

Jakob, J.

Tilting Talent : der ideale Zug für Nord-Norwegen

(Tilting Talent : le train idéal pour le nord de la Norvège)

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, N.4, 1999-04, P.209-215, ISSN 0013-2845)DE

07662

Norvège/Matériel roulant/Train pendulaire/Caractéristiques techniques/Ligne de chemin de fer/Temps de transport/Transport de voyageurs/Chemin de fer/Rame

Lorentz-Larssen, K.

Signatur strives to make Norway smaller

(Signatur s'efforce d'abolir les distances en Norvège)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey: Reed Business, VOL.155, N.7, 1999-07, P.441-442, ISSN 0373-5346)EN

A la fin de cette année, les chemins de fer norvégiens mettront en service le premier des 16 trains pendulaires qui relieront Oslo au Nord ainsi que l'Est à l'Ouest du pays. Les temps de voyage vont être réduits d'une heure sur les quatre principaux corridors. Les NSB espèrent ainsi gagner des parts de marché sur les transports routier et aérien.

Pologne / Poland / Polen

08322

Pologne/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Géométrie de la voie/Relèvement de vitesse/Modernisation/Infrastructure

Fraczek, R. et Massel, A.

Prospects for tilting technology in Poland

(Le pendulaire en Pologne : perspectives)

(Zukunftsansichten für die Neigetechnik in Polen)

(Rail International, Bruxelles: AICCF, N.3, 2000-03, P.24-27)FRENDE

En Pologne, il existe de nombreuses lignes qui ne sont pas adaptées à une exploitation à grande vitesse. En effet, les rayons de courbes de nombreuses lignes empêchent le relèvement des vitesses au-delà des limites existantes. La technologie pendulaire qui est passée dans une phase de maturité est une option possible qui est sérieusement envisagée pour la modernisation des principales liaisons ferroviaires du pays.

République Tchèque / Czech Republic / Tschechisches Republik

11045

République tchèque/République slovaque/Train pendulaire/ETCS/Conception du véhicule/Matériel roulant/Caractéristiques techniques/Rame/Aménagement intérieur

Jackson, C.

Three-system Pendolino emerges at last

(Le Pendolino tri-courant arrive enfin)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey: Reed Business, Vol.159, N.2, 2003-02, P.86-88, ISSN 0373-5346)EN

En mars, la première rame pendulaire de la série 680 pour les chemins de fer tchèques doit sortir des ateliers d'Alstom Ferroviaria, situés dans le nord de l'Italie. A l'origine, après que des problèmes de coûts ont fait passer la commande de dix à sept rames, le montage a été transféré de la République Tchèque vers l'Italie. par ailleurs, un contrat émanant de l'opérateur slovaque ZSSK pour du matériel similaire pourrait entraîner la construction de quatre rames supplémentaires. Utilisant des caisses identiques à celles des rames ETR480 de Trenitalia, les automotrices de ces véhicules ont un système de pendulation à commande hydraulique et seront capables de circuler sous trois types différents d'alimentation électrique. Les rames tchèques seront munies des équipements ETCS de niveau 2 et du GSM-R.

11803

République tchèque/Transport ferroviaire/Transport international/Transport de voyageurs/Matériel roulant/Train pendulaire/Train à grande vitesse/Caractéristiques techniques/Conception du véhicule/Homologation

Laval, P.

République tchèque : le Pendolino, premier pas vers la grande vitesse

(Vie du Rail Magazine (La), Paris Cedex 09: La Vie du Rail, N.2917, 2003-10-15, P.33-36, ISSN 0042-5478)FR

Le 24 juin 2003, les chemins de fer tchèques présentaient le premier de leurs sept Pendolino série 680 construits par Alstom en Italie. Après homologation en Autriche et en Allemagne, ce matériel pendulaire apte au trafic international doit entrer en service sur l'axe Berlin - Prague - Vienne.

Royaume-Uni / United Kingdom / Vereinigtes Königreich

07184

Train pendulaire/Moyen de transport ferroviaire/Ligne secondaire/Royaume-Uni

Boocock, C.

Tilting could benefit secondary lines too

(Les lignes secondaires devraient tirer profit de la technique pendulaire)

(International Railway Journal (IRJ), Falmouth, Cornwall:

International Railway Journal (IRJ), VOL.39, N.1, 1999-01, P.20-21, ISSN 0744-5326)EN

08403

Chemin de fer/Royaume-Uni/Train pendulaire/Grande vitesse/Exploitation ferroviaire/Train à grande vitesse

Railtrack mandates tilt safety standards

(Railtrack impose des normes de sécurité pour le pendulaire)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey: Reed Business, VOL.156, N.5, 2000-05, P.313-314, ISSN 0373-5346)EN

A compter de 2002 l'opérateur britannique Virgin Rail va mettre en service deux familles de trains pendulaires roulant à 200km/h. Des mesures spéciales de contrôle de la vitesse nécessitées par l'exploitation de rames pendulaires ont été approuvées, l'une d'elles portant sur la maîtrise des différentes vitesses pouvant être pratiquées dans les courbes, d'autres mesures assurant que la pendulation est verrouillée au passage de points où le gabarit en largeur est insuffisant.

09185

Royaume-Uni/Industrie ferroviaire/Exploitation/Entreprise de transport/Transport ferroviaire/Transport de voyageurs/Matériel roulant/Entretien et réparation/Train pendulaire

Bennett, S.

First British pendolinos start test running

(Test de circulation du premier train pendulaire britannique)

(International Railway Journal, New York: Simmons-Boardman, Vol.61, N.3, 2001-03, P.17-18, ISSN 0744-5326)EN

L'année prochaine des services de trains pendulaires à grande vitesse seront introduits par Virgin sur la ligne principale de la cote ouest qui désert Londres, Birmingham, Liverpool, Manchester et Glasgow. Actuellement des tests sont en cours sur l'un des deux prototypes de train construits par Alstom. Ce dernier fournira et entretiendra un parc de 53 véhicules. Ce nouveau marché relance l'industrie ferroviaire qui est actuellement dans une sérieuse crise de confiance. L'article décrit d'un point de vue financier, technique et organisationnel le lancement de ces trains et les phases du projet de Virgin.

11044

Royaume-Uni/Train pendulaire/Stratégie commerciale/Entreprise de transport/Transport ferroviaire/Exploitation ferroviaire

Hughes, M.

Pendolino to attack the London - Manchester market

(Le Pendolino s'attaque au marché du Londres - Manchester)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey: Reed Business, Vol.159, N.2, 2003-02, P.83-84, ISSN 0373-5346)EN

Le 27 janvier 2003 Virgin a prévu de lancer son premier Pendolino sur la ligne Londres-Manchester.

Présentation des objectifs de Virgin en matière d'exploitation de la ligne West Coast Main Line.

12064

Royaume-Uni/Ligne de chemin de fer/Matériel roulant/Infrastructure/Train pendulaire/Modernisation/Sécurité /Fiabilité

Full tilt for West Coast

(La West Coast est en train de devenir une ligne pour trains pendulaires)

(Modern railways, Hersham, Surrey: Ian Allan, Vol.60, N.662, 2003-11, P.43-48, ISSN 0026-8356)EN

De plus en plus de trains pendulaires vont emprunter la ligne West Coast. L'article présente les innovations techniques qui permettent d'exploiter la ligne avec cette technologie ferroviaire et les nombreux avantages en matière de sécurité, de fiabilité des trains.

12987

Royaume-Uni/Matériel roulant/Gestion du trafic/Caractéristiques techniques/Cabine de conduite/Entretien et réparation/Client/Train pendulaire/Parc ferroviaire/Exploitation ferroviaire/Horaire/Modernisation/Infrastructure

Pendolino 125

(Pendolino 125)

(Modern railways, Hersham, Surrey: Ian Allan, Vol.61, N.673, 2004-10, P.41-55, ISSN 0026-8356)EN

Le 27 septembre 2004 marque la naissance d'une nouvelle ère pour la West Coast line avec l'introduction du Pendolino 125. Ce dossier présente les effets entraînés par ce changement de matériel roulant : meilleure gestion des horaires, innovation technique de ce matériel (cabine, train intelligent, etc.), construction et maintenance de ces trains, nouveaux services pour satisfaire la clientèle (système audio à bord, magasins, service restaurant), améliorations apportées à l'infrastructure, historique des trains qui ont été exploités sur cette ligne.

13083

Royaume-Uni/Transport ferroviaire/Transport de voyageurs/Ligne de chemin de fer/Exploitation ferroviaire/Offre/Train pendulaire/Vitesse

Gough, J.

La révolution rouge de Virgin

(Rail (Le), Paris: IA Diffusion, N.111-112, 2004-10, P.14-15, ISSN 0989-8220)FR

En Grande-Bretagne, près de cinq ans après l'interruption du trafic voyageurs sur la West Coast Main Line, celui-ci a pu reprendre le 27 septembre 2004, après que Virgin a officiellement mis en service la première rame Pendolino construite par Alstom. Ces nouveaux trains pendulaires ne sont pas seulement plus rapides, ils sont également plus nombreux.

13120

Royaume-Uni/Transport ferroviaire/Transport de voyageurs/Ligne de chemin de fer/Modernisation/Train pendulaire/Relèvement de vitesse/Qualité de service/Offre

Hope, R.

Tony Blair launches Phase 1 of West Coast upgrade

(Tony Blair lance la première phase de la modernisation de la ligne de la Côte Ouest)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey: Reed Business, VOL.160, N.11, 2004-11, P.761-762, ISSN 0373-5346)EN

Le 27 septembre 2004, Tony Blair était présent à la gare de Londres Euston, une semaine avant le lancement des Pendolino qui seront exploités sur le premier tronçon modernisé de la ligne de la Côte ouest.

14330

Royaume-Uni/Transport ferroviaire/Grande vitesse/Train pendulaire/Exploitation ferroviaire

Roden, A.

Virgin gets to grips with its new train fleet

(Virgin assure une bonne gestion de son nouveau parc ferroviaire)

(International Railway Journal, New York: Simmons-Boardman, Vol.45, N.11, 2005, P.26,28, ISSN 0744-5326)EN

La mise en service de trains pendulaires sur la côte ouest de l'Angleterre (entre Londres et Glasgow) a représenté un défi important pour Virgin. Il s'agit de Pendolino construits par Alstom qui circulent à la vitesse de 200 km/h.

Suède / Sweden / Schweden

10666

Suède/Train pendulaire/Technique ferroviaire/Recherche/Conception du véhicule/Simulation/Modèle/Confort

Förstberg, J.

Ride comfort and motion sickness in tilting trains

(Confort de conduite et cinétose dans les trains pendulaires)

(Stockholm: Kungliga Tekniska Högskolan, 2000, VP.)EN

13447

Suède/Recherche/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Caisse inclinable/Essai technique/Caractéristiques techniques/Confort/Courbe/Train de voyageurs/Vibration

Kufver, B. et Förstberg, J.

Research on the specific aspects of tilting

(Recherche sur les aspects spécifiques de la pendulation)

(VTI särtryck, Linköping: Swedish National Road and Transport Research Institute, N.347A, 2001, NP., ISSN 1102-626X)EN

13448

Suède/Recherche/Transport ferroviaire/Train pendulaire/Caisse inclinable/Modèle/Simulation/Confort/Courbe/Train de voyageurs

Förstberg, J.

Regression models for provoking motion sickness in tilting trains

(Modèles de régression pour provoquer la cinétose dans les trains pendulaires)

(VTI särtryck, Linköping: Swedish National Road and Transport Research Institute, N.347A, 2001, NP., ISSN 1102-626X)EN

Suisse / Switzerland / Schweiz

06642

SUISSE/TRAIN PENDULAIRE/GRANDE VITESSE/CHEMIN DE FER/MATERIEL ROULANT/TECHNIQUE FERROVIAIRE/CAISSE INCLINABLE/EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ENTRETIEN ET REPARATION

KÖNIG, C.

The CFF/SBB tilting train : on the way toward implementation

(Rail 2000 : le rame pendulaire des CFF est en voie de réalisation)

(Eine gezielte Neuschöpfung für Bahn 2000 : der SBB-Neigezug auf dem Weg der Realisierung)

(Rail International, Bruxelles: AICCF, 1998-03, P.24-28)FR-EN-DE

Présentation du projet Rail 2000 et de la rame pendulaire adoptée par les chemins de fer suisses.

07039

Suisse/Train pendulaire/Caractéristiques techniques/Essai technique/Essai sur le site

König, C. et Forrer, D.

Der SBB-Neigezug ICN

(Le train pendulaire ICN des CFF)

(Eisenbahningenieur (Der), Hamburg: Tetzlaff, N.10, 1998-10, P.20-28, ISSN 0013-2810)DE

Les essais du train pendulaire ICN ont débuté en juillet 1998, la livraison des trains de série devrait commencer en juin 1999.

07137

Suisse/Chemin de fer/Grande vitesse/Train pendulaire/Matériel roulant/Technique ferroviaire/Caisse inclinable

WEISS, T.

ICN tilting trains will deliver faster and more frequent service

(Des rames pendulaires ICN pour un service plus rapide et plus fréquent)

(Railway Gazette International, Sutton, Surrey: Reed Business, VOL.154, N.12, 1998-12, P.851-854, ISSN 0373-5346)EN

Les chemins de fer suisses (SBB) testent actuellement la rame pendulaire ICN. Conçue pour répondre à la concurrence croissante sur les grandes lignes intérieures, elle devrait être mise en service dès 2001 sur la relation Genève-Zürich. Ce projet fait partie du programme Rail 2000.

09919

Suisse/Caractéristiques techniques/Train pendulaire/Matériel roulant/

Aménagement intérieur

Machefert-Tassin, Y. et Parel, C.

Suisse, l'intercity Neigezug ou ICN : version helvète du train pendulaire

(Chemins de fer , Paris Cedex 10: Association française des amis des chemins de fer - AFAC, N. 471, 2001-06, P.29-37, ISSN 1252-9907)FR

Les rames ICN pendulaires sont exploitées sur l'itinéraire Genève-Lausanne-Berne-Zurich-Saint Gall. L'article présente ce matériel de conception originale, tant dans sa composition que dans son mode de fonctionnement pendulaire.

11727

Suisse/Transport ferroviaire/Inclinaison de la caisse/Train pendulaire/Comportement du véhicule/Caisse inclinable/Pantographe/Caractéristiques techniques

Bauer, B.

Elektromechanisches Antriebssystem zur Wagenkasten­neigung im ICN der SBB

(Système d'actionnement électromécanique pour l'inclinaison des caisses de voiture sur l'ICN des CFF)

(Electro-mechanical actuation system for tilting the bodies of the SBB/CFF's tilting intercity trains (ICNs))

(ETR - Eisenbahntechnische Rundschau, Darmstadt: Hestra, Vol.52, N.9, 2003-09, P.540-544, ISSN 0013-2845)DE

11781

Suisse/Train pendulaire/Exploitation ferroviaire/Caractéristiques techniques/Conception du véhicule/Transport de voyageurs/Transport ferroviaire

Weiss, T.

Betriebserfahrungen mit den InterCity-Neigezügen ICN der Schweizerischen Bundesbahnen

(Expériences tirées de l'exploitation des trains pendulaires InterCity ICN par les chemins de fer suisses)

(Operating experiences of the Schweizerische Bundesbahnen with the InterCity Tilting Trains ICN)

(ZEVrail Glasers Annalen, Berlin: Georg Siemens, Vol.127, N.9, 2003-09, P.412-416, ISSN 1618-8330)DE