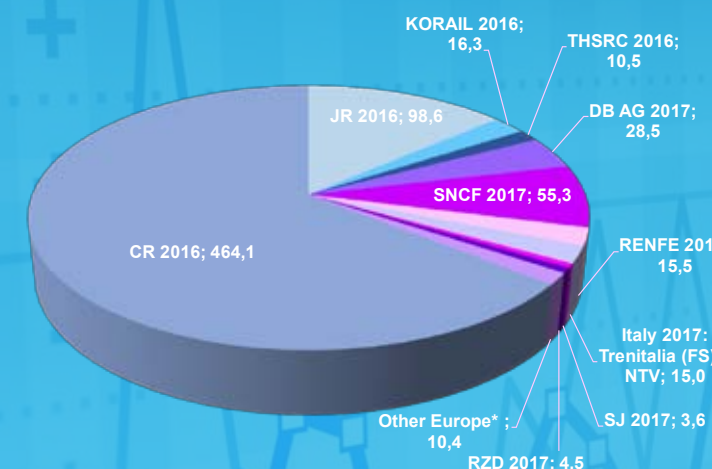


High Speed Traffic

Passenger.kilometres (billions)

unity, solidarity, universality


Other Europe* : CD 2017, CP 2017, EUROSTAR 2016, NS 2017, PKP 2015, SNCB 2011, SZ 2017, TCDD 2017, THALYS 2016, VR 2017

More detailed information is given in the trilingual document entitled « International Railway Statistics».

Des renseignements plus détaillés sont publiés dans un recueil trilingue intitulé « Statistique Internationale des Chemins de Fer».

Detailangaben werden in der 3-sprachigen «Internationalen Eisenbahnstatistik» veröffentlicht.

Contact: stat@uic.org
Visit: <http://uic-stats.uic.org>

UIC - 16, rue Jean Rey - F 75015 Paris
Tel + 33 (0) 1 44 49 20 20 - Fax + 33 (0) 1 44 49 20 29

www.uic.org

Railway Statistics

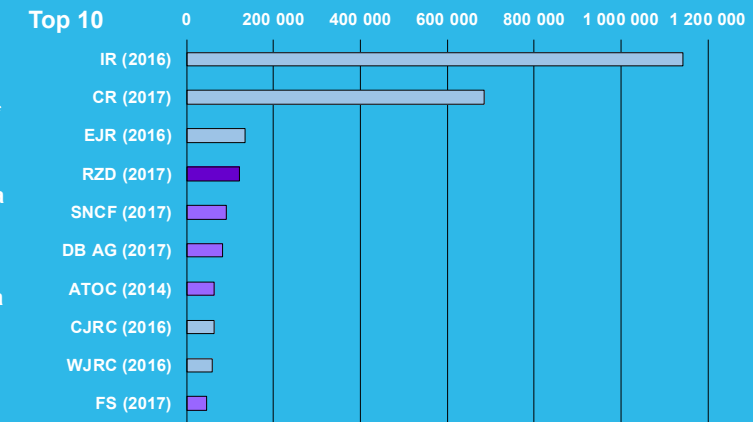
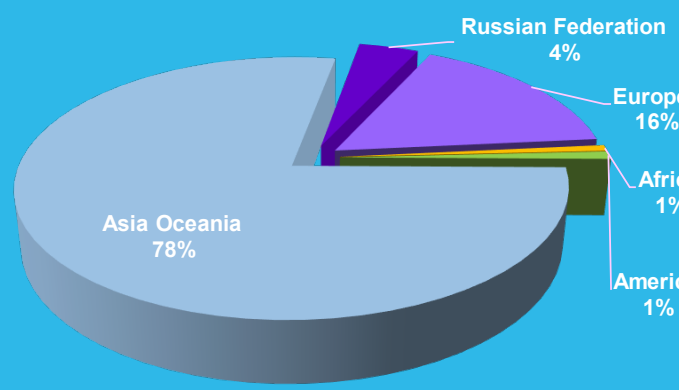
2017

synopsis

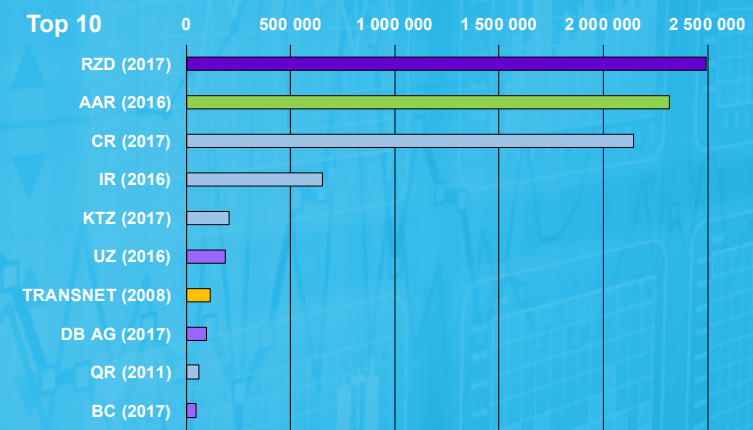
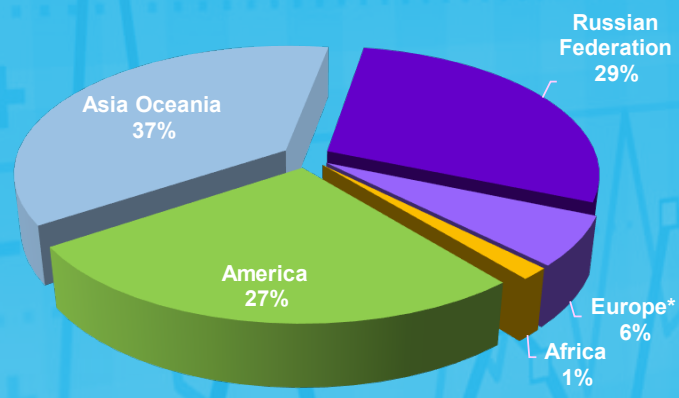
ETF Publication 2018 ©

Country	Surface area km² (1)	Population (1)	Population density inhab./km²	Railway company	Length of lines worked at end of year			Stock at end of year			Average staff strength		Train performance		Revenue rail traffic (3)						
					Total	of which double track or more	of which electrified lines	Locomotives including Light Rail	Railcars and Multiple Units	Coaches & trailers (2)	Railway's own wagons	thousands	‰ 17/16	Train kilometres	Gross train tonne.kilometres	Passenger		Freight			
																Passengers carried	Passenger kilometres	Tonnes carried	‰ 17/16	tonne.kilometres	‰ 17/16
Europe (including Turkey) Europa	345 628	712 799	180 092		35 369	64 151	85 221	372 056	1 773		5 111	5 663 029	7 609	596 599	2 625	3 031 089					
EU UE	297 268	69 047	111 822		14 558	64 956	74 763	239 804	884		3 134	983 839	5 387	403 444	640	269 069					
Austria	83,9	8,7	104,1	GKB (2016)	91	0	0	na	na	na	39,46	22 219	5,91	148	na	32 927					
				ÖBB (2017)	4 862	2 133	3 557	998	459	2 818	17 236	41,69	131,02	245,67	0,63	11 183	0,54				
				WB (2017)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	4,86	-1,80	836	0,48				
				WLB CARGO (2016)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na				
Belgium	30,5	11,3	371,4	INFRABEL (2016)	3 602	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	590				
				LINEAS (2014)	na	na	na	153	na	na	na	1,04	na	na	na	na	2 888				
				SNCB/NMBS (2017)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	238,31	3,62	10 336	3,10				
Bulgaria	111,0	7,1	64,2	BDZ CARGO (2017)	142	na	na	142	na	na	3 741	3,25	-2,78	5,12	3 694	na	6,23				
				BDZ PP (2017)	200	82	756	200	82	756	na	5,95	-0,43	21,05	4 502	-1,41	1 632	3,74			
				BRC (2017)	41	na	na	41	na	na	390	0,39	11,40	1,81	2 243	na	3,80				
				BULMARKET (2011)	14	na	na	14	na	na	227	0,08	0,26	123	na	1 229	55,37				
				NRIC (2017)	na	na	na	na	na	na	na	11,41	-0,70	4,17	3 859	na	8,54				
Croatia	56,6	4,2	73,8	HZ CARGO (2017)	2 605	254	970	187	na	na	5 420	1,66	-13,52	4,17	3 859	na	0,25				
				HZ INFRA (2017)	na	na	na	76	123	513	na	4,84	-1,65	15,19	2 316	-10,89	1 970	5,35			
				HZ PASSENGER (2017)	na	na	na	1,88	0,97	na	na	1,88	0,97	15,19	2 316	-10,89	1 970	5,35			
Czech Republic	78,9	10,6	134,0	CD (2017)	9 408	1 970	3 218	1 486	1 195	3 910	23 560	21,91	-0,59	145,42	42 853	5,39	64,84				
				SZDC (2017)	na	na	na	na	na	na	na	17,42	0,56	na	na	na	10 969	0,18			
Denmark	42,9	5,7	133,5	DSB (2017)	1 033	94	132	52	418	2 041	na	7,14	0,55	55,12	na	193,11	0,25				
Estonia	45,2	1,3	29,1	EVR (2017)	5 926	686	3 284	2,02	-1,27	na	na	2,02	-1,27	na	na	na	na				
Finland	338,4	5,5	16,2	FTA (2017)	na	na	na	na	na	na	na	0,12	0,00	47,99	28 869	85,70	4,37				
				VR (2017)	442	468	1 227	442	468	1 227	8 799	4,43	-7,24	na	na	na	10 318	9,24			
France	549,1	66,9	121,8	GETLINK (2017)	28 364	na	16 097	54,03	na	na	na	82,42	-2,48	414,91	196 644	1 271,47	3,26				
				SNCF MOBILITES (2017)	33 488	18 472	20 233	4 115	15 950	17 753	82 864	308,80	2,18	776,98	345 016	2 075,64	2,67	82 520	2,61		
				SNCF RESEAU (2016)	2 240	524	532	1,19	-9,13	na	na	1,19	-9,13	na	na	na	na	na	na		
Germany	357,4	82,5	230,8	DB AG (2017)	na	na	na	na	na	na	na	0,67	na	na	na	15,60	na	na			
Greece	132,0	10,8	81,6	OSE (2017)	na	na	na	na	na	na	na	0,03	0,17	229	na	0,36	98				
				TRAIANOSE (2016)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na			
Hungary	93,0	9,8	105,5	FOX (2016)	7 246	1 202	2 672	856	478	2 202	na	37,59	4,61	88,22	26 487	110,83	-0,05	5 473	1,52		
				GYSEV CARGO (2017)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	7,80	3,09	308	3,01		
				GYSEV/ROEE (2017)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na			
				MAV (2017)	1 888	466	53	na	530	663	442	3,80	na	17,74	na	45,50	na	2 122	na		
Ireland	70,3	4,7	67,6	CIE (2017)	318	116	195	58	225	543	79	na	na	0,01	1 722	na	0,03	na			
Italy	301,3	60,6	201,2	FNM (2009)	16 787	7 696	12 022	na	na	na	na	72,44	4,90	274,01	na	na	45 294	3,09			
				FS (2017)	1 860	367	251	194	2	0	5 692	11,19	-5,03	6,47	17 850	0,16	4,83	42	5,22		
Latvia	64,5	2,0	30,4	LDZ (2017)	1 911	452	152	214	58	214	8 131	8,80	-11,21	15,35	28 729	4,42	-0,20	409	-8,30		
Lithuania	65,3	2,9	43,9	LG (2017)	275	154	262	na	na	87	na	na	na	na	22,60	418	na	0,01			
Luxembourg	2,6	0,6	224,7	CFL (2016)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na			
				CFL CARGO (2009)	na	na	na	58	na	na	3 895	na	na	na	na	na	na	na			
Netherlands	41,5	17,0	410,0	NS (2017)	2 833	na	1 943	na	na	na	na	11,26	3,78	137,00	33 029	na	18 502	3,57			
				PRORAIL (2014)	18 513	8 607	11 771	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na			
Poland	312,7	38,0	121,4	PKP (2017)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na			
Portugal	92,2	10,3	112,0	CP (2017)	2 546	611	1 639	78	na	na	3 170	0,67	na	6,21	4 008	122,03	6,26	4 033	6,05		
				CP CARGA (2011)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na		
				IP SA (2017)	10 766	2 917	4 030	23,40	-0,14	na	na	23,40	-0,14	na	na	na	na	na	2 064		
Romania	238,4	19,7	82,6	CFR (2017)	780	296	2 283	868	na	29 890	na	12,72	-0,07	53,31	9 771	56,93	7,61	5 097	14,28		
				CFR CALATORI (2017)	29	na	na	29	na	na	30	0,17	-3,51	0,51	986	na	1,33	11,08	5 039	0,44	
				CFR MARFA (2017)	219	8	39	219	8	39	4 255	2,74	5,02	5,91	7 039	13,99	-3,69	3 524	-1,29		
				CTV (2017)	8	82	39	8	82	39	na	0,60	6,43	6,22	292	na	na	na	na		
				GFR (2017)	57	na	na	57	na	na	1 609	0,79	1,59	1,59	1 558	3,77	na	780			
				REGIOTRANS (2015)	54	na	na	54	na	na	1 242	0,82	1,42	2 019	2,38	948	na	na			
				SERVTRANS (2011)	30	na	na	30	na	na	570	0,27	0,52	695	1,53	362	na	na			
				UNICOM TRANZIT (2015)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na			
				UNIFERTRANS (2011)	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na			
Slovakia	49,0	5,4	110,8	ZSR (2017)	2 519	1	1 373	519	1	1 373	12 096	5,74	-3,27	9,43	13 084	35,67	0,08	7 008	-9,70		
				ZSSK (2017)	1 209	331	610	151	357	349	2 779	7,40	-1,91	18,36	8 719	13,42	-4,18	650	-4,41		
				ZSSK CARGO (2017)	15 302	5 728	9 699	12,45	-4,57	na	na	12,45	-4,57	na	na	na	na	na	na		
Slovenia	20,3	2,1	101,9	SZ (2017)	na	na	na	na	na												

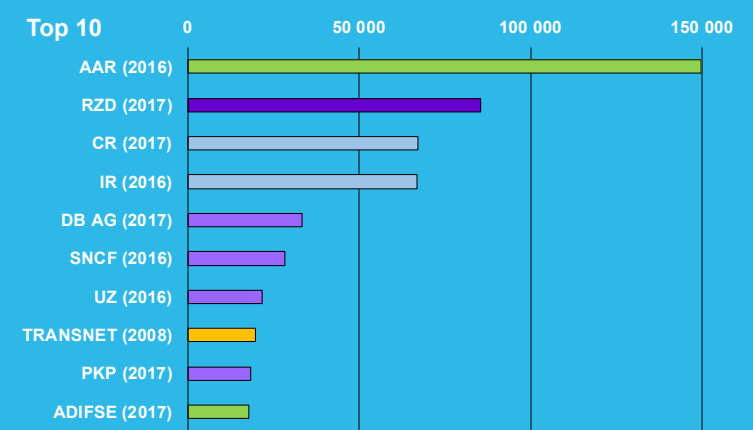
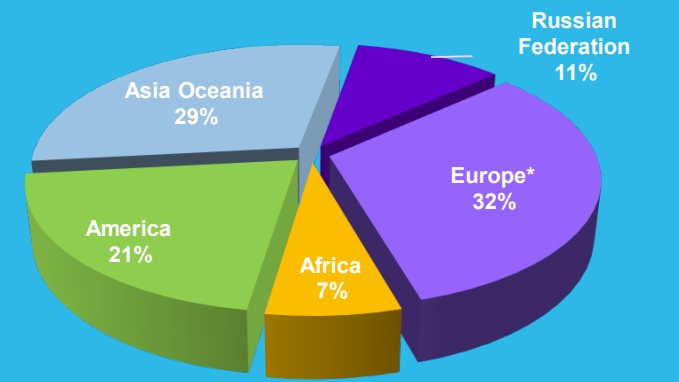
Passenger.kilometres (millions)



Tonne.kilometres (millions)



Length of lines (kilometres)



Railway Statistics - Synopsis

Statistik der Bahnen - Synthese

Statistique des chemins de fer - Synthèse

2017



Provisional results

Vorläufige Ergebnisse

Résultats provisoires

Pays	Superficie km² (1)	Population (1)	Densité de population hab./km²	Compagnie ferroviaire	Longueur des lignes en fin d'année			Effectif en fin d'année (unités)				Effectif moyen de personnel		Parcours des trains		Trafic ferroviaire commercial (3)								
					Total	dont à double voie et plus	dont électrifiées	Locomotives y compris locomotrices	Autorails et auto-motrices	Voitures et remorques (2)	Wagons de la compagnie ferroviaire	milliers	Δ% 17/16	Trains-km millions	Tonnes.km brutes remorquées millions	Voyageurs		Marchandises						
																millions	Δ% 17/16	millions	Δ% 17/16	millions	Δ% 17/16	millions	Δ% 17/16	
CEEC MOEL PECO																								
Albania	29,0	2,9	101,0	HSH (2009)	423	0	0	55	0	88	537	1,88	na	na	142	0,65	32	0,34	46					
Bosnia and Herzegovina	51,2	3,5	68,7	ZFBH (2017)	601	68	441	97	8	132	2 167	3,29	-3,37	2,32	1 517	0,36	37,60	22	69,77	8,73	-0,16	730	-4,93	
Macedonia	25,7	2,1	80,9	ZRS (2017)	417	24	306	71	11	70	2 067	2,74	-11,10	1,61	695	0,11	-26,80	7	-33,93	4,49	2,94	384	3,50	
Montenegro	13,8	0,6	45,1	MZ-T (2017)	683	0	234																	
Serbia	88,4	7,1	79,9	MZ-T (2012)	43	0	68	43	0	68	1 011	1,30		2,29	944	1,01		99		2,54		423		
				ZICG (2012)	239	0	214																	
				IZS (2017)	3 736	295	1 279																	
				SERBIA CARGO (2017)	183						6 781	7,79	-18,07											
				SERBIA TRANSPORT (2017)	40	127	na					3,25	-16,55	5,00	5 081						12,35	28,02	3 288	6,52
					2,19	-11,03						2,19	-11,03	16,64	1 529									
CIS GUS CEI																								
Belarus	207,6	9,5	45,8	BC (2017)	5 459	1 614	1 215	768	1 030	2 771	39 530	68,50	-1,20	68,44	102 011	80,55	-1,52	6 295	-2,07	146,29	15,41	48 538	18,08	
Moldova	33,9	3,6	104,9	CFM (2016)	1 151	75	0	138	21	324	6 836	8,46	-8,34	2,23	2 074	2,26		122		3,49		793		
Russia	17 098,3	144,3	8,4	RZD (2017)	85 545	38 290	43 852	17 488	6 379	467	52 669	728,05	-2,18	1 589,66	4 520 931	1 117,90	7,80	120 777	-2,96	1 384,10	4,21	2 491 876	6,37	
Ukraine	603,6	45,0	74,6	UZ (2016)	21 603	na	10 277	na	na	na	na	na	na	na	393,58	na		37 360	na	343,43	na	187 557	na	
Turkey	785,4	79,5	101,2	TCDD INFRA (2017)	10 207	1 181	4 166																	
				TCDD TRANSPORT (2017)				668	221	859	15 979	13,95	na	na	na									
					9,38							9,38		42,62	27 090	85,34	na	4 566	na	27,39	na	11 857	na	
Africa Afrika Afrique																								
Algeria	2 381,7	40,6	17,0	SNTF (2015)	3 800	510	324	275	81	416	10 912	12,14		na	na	6,28		1 269		4,25		1 011		
Botswana	581,7	2,3	3,9	BOR (2016)	886	0	0	na	na	na	1 164	na		na	na	0,11		na		2,06		na		
Burkina Faso	274,2	18,6	68,0	SOPAFER-B (2016)	518	0	0	na	na	na	na	na		na	na			na		na		na		
Cameroon	475,4	23,4	49,3	CAMRAIL (2016)	1 010	na	0	na	na	na	na	na		na	na	1,60		na		1,60		na		
Democratic Republic of the Congo	2 344,9	74,9	31,9	SNCC (2017)	3 641	0	858	102	0	233	3 196	7,19	-1,63	0,91	456	0,04	-13,33	23	-19,01	0,37	3,36	173	-0,57	
Egypt	1 001,5	95,7	95,6	ENR (2016)	5 153	na	na	na	na	3 500	na	na		na	na	500,00		na		na		na		
Gabon	267,7	2,0	7,4	SETRAG (2017)	810	0	na	na	na	29	532	1,07	-7,04	na	na	0,32	15,59	174	37,01	5,84	38,10	3 276	59,18	
Ivory Coast	322,5	23,7	73,5	SIPF (2016)	639	25	0	na	na	na	na	na		na	na			na		na		na		
				SITARRAIL (2016)				na	na	na	na	na		na	na	0,16		na		0,80		na		
Madagascar	587,3	24,9	42,4	MADARAIL (2014)	673	0	0	na	na	na	na	na		na	na	na		na		na		na		
Mauritania	1 031,0	4,1	4,0	SNIM (2010)	728	0	0	na	na	na	na	na		na	na	na		na		na		na		
Morocco	446,6	35,3	79,0	ONCF (2017)	2 109	699	1 287	234	37	594	5 498	7,50	-1,77	21,65	11 402	37,95	-3,88	4 923	-5,47	29,56	4,78	3 996	1,70	
Mozambique	799,4	28,8	36,1	CFMZ (2011)	3 116	51	0	36	na	35	760	1,58		12,49	1 329	3,91		246		7,27		1 193		
Republic of Congo	342,0	5,1	15,0	CFCO (2012)	893	0	0	na	na	na	na	na		na	na	0,52		266		na		na		
South Africa	1 220,0	56,0	46,0	SARCO (2007)	2 240	na	2 240	na	na	na	na	11,00		26,00	11 665	530,00		13 865		na		113 342		
				TRANSNET (2008)	19 811	na	8 432	na	na	na	na	na		na	na	60,00	170 083		na		na		na	
Sudan	1 879,4	39,6	21,1	SRC (2014)	4 313	0	0	103	na	78	3 076	na		na	na	na		na		na		na		
Swaziland	17,4	1,3	77,4	SWAZIRAIL (2011)	300	0	0	6	na	na	na	0,32		0,56	1 540	na		na		na		na		
Tanzania	947,3	55,6	58,7	TRC (2011)	2 707	na	na	138	60	131	3 455	4,71	-5,36	na	na	na		na		na		na		
Tunisia	163,6	11,4	69,7	SNCF T (2016)	2 244	291	90	na	na	na	na	na		na	na	40,95	9,68	1 235	-0,88	3,96		667	0,45	
America Amerika Amérique																								
Argentina	2 780,4	43,8	15,8	ADIFSE (2017)	168 886	1 816	236	507	6	1 828	1 632 448	178		61	na	863		27 834		1 409		2 314 693		
Brazil	8 515,8	207,7	24,4	CPTM (2017)	17 845	1 816	236	na	na	na	na	na		na	na	na		na		na		na		
Canada	9 984,7	36,3	3,6	VIA RAIL (2017)	299	0	0	73	6	426	na	na		na	na	827,67	1,00	15 807	1,02	4,39	10,52	1 535	11,16	
United States	9 831,5	323,1	32,9	AAR (2016)	149 686	na	0	na	na	na	1 632 448	152,70		na	na	na		na		na		na		
				AMTRAK (2016)	1 056	na	na	434	na	1 402	na	20,38		60,67	na	31,41		10 492		1 409,31		2 314 693		
Asia Oceania Asien Ozeanien Asie Océanie																								
Armenia	29,7	2,9	98,3	SCR (2017)	686	8	686	63	66	40	1 280	3,07	-1,03	1,53	745	0,31	-12,76	25		2,64	1,11	689	4,82	
Australia	7 741,2	24,2	3,1	QR (2011)	8 829	446	1 237	735	na	na	15 853	9,00		29,26	101 954	na		na		na		59 649		
Azerbaijan	86,6	9,8	112,7	AZ (2016)	2 074	na	1 230	247	28	214	13 649	19,97		na	20 144	1,98		519		15,48		5 192		
Bangladesh	148,0	163,0	1 101,0	BDR (2010)	2 835	na	0	286	na	na	na	0,03												