



COMMUNIQUE DE PRESSE 19/2021

A l'occasion du lancement des célébrations de son Centenaire, l'UIC a réuni tous ses membres et parties prenantes dans le cadre d'un symposium autour du thème « l'avenir du rail : Rendre le report modal souhaitable »

(Paris, 3 décembre 2021) Dans le cadre de l'Année européenne du rail, et en avant-première des célébrations du centenaire en 2022, L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) a organisé son premier symposium le 30 novembre et 1er décembre 2021 derniers.

Pour inaugurer ce centenaire, l'UIC tenait à donner aux membres et partenaires l'opportunité d'aborder la question centrale de « l'avenir du rail : Rendre le report modal souhaitable ».

Réalisé pour la toute première fois dans un format hybride, ce symposium a été l'occasion de montrer aux décideurs politiques les projets transformationnels qui auront une incidence majeure sur l'efficacité à court terme du mode ferroviaire et serviront de catalyseurs du report modal en faveur du rail et des transports publics à travers plusieurs objectifs liés à la mise en œuvre des ODD (Objectifs de développement durable) et du Pacte vert européen : transformer les villes et connecter les collectivités territoriales ; contribuer à gagner la course au « zéro carbone » et pérenniser la révolution des énergies renouvelables ; innover radicalement en faveur d'une connectivité physique et numérique avec les autres modes de transport pour assurer des dessertes porte-à-porte; et révolutionner l'expérience client en vue de modifier les comportements de mobilité. Cette conférence de haut niveau aura réuni pendant deux jours 1250 participants, dont 60 orateurs de renom issus de 59 pays, qui ont discuté de la transition vers une mobilité propre grâce à un report modal du trafic sur le rail.

Le président de l'UIC et DG de PKP S.A. M. Krzysztof Mamiński a déclaré : « *Comme vous le savez probablement, l'UIC va célébrer son centenaire en 2022. Le symposium d'aujourd'hui marque le lancement de ces célébrations. Maintenant, plus que jamais, nous savons que le transport ferroviaire a un rôle-clé à assumer, notamment au regard des objectifs climatiques. Cela peut se concrétiser par une transformation climatique effective liée à la décarbonation et la numérisation des services de transport. Le rail doit devenir à grande échelle l'épine dorsale de la mobilité à venir. Non seulement en Europe, mais dans le monde entier. Mon appel s'adresse à vous tous aujourd'hui ! Nous devons œuvrer ensemble dans ce but, c'est uniquement en fédérant nos efforts que nous l'atteindrons. En tant que Président de l'UIC, je me suis engagé personnellement à travailler avec nos membres en Europe et au-delà pour assurer que les compagnies ferroviaires s'investiront pleinement dans la réalisation des objectifs climatiques et environnementaux. Par définition, le train constitue le moyen de transport public le plus efficace et le plus respectueux de l'environnement. Au cours de la présente décennie, le fret ferroviaire de*

l'Union européenne doit s'accroître de 50% et le transport ferroviaire de voyageurs à grande vitesse doit doubler. J'ai la forte conviction qu'au cours des années à venir, l'UIC jouera un rôle encore plus affirmé dans la promotion de solutions innovantes de nature à susciter un véritable report modal en faveur du secteur ferroviaire. La réunion d'aujourd'hui se prête particulièrement au lancement d'un débat sur la vision stratégique des chemins de fer élaborée conjointement par les membres de toutes les régions UIC : Europe, Asie-Pacifique, Amérique du nord et Amérique latine, Afrique et Moyen-Orient. Le document Vision 2030 intitulé « Design a better future » possède une dimension réellement mondiale. Ce document a été une source d'inspiration majeure pour le dialogue sur l'avenir du rail lors de la conférence récente sur le climat COP26, et je crois qu'il en sera de même lors de cette conférence de deux jours. »

Pour plus détails sur le document vision 2030 : <https://lnkd.in/eCb5DhzS>

Durant ces deux jours, les membres de l'UIC ont présenté des témoignages très intéressants sur leurs projets en cours, leurs ambitions et les défis qui les attendent à l'horizon 2030. La dernière table ronde a réuni les présidents régionaux de l'UIC : M. Francisco Cardoso dos Reis, M. Mohamed Khlie, M. Batyr Kotyrev, KTZ (au nom du vice-président de la région UIC Asie-Pacifique), Mme Barbara Barr, M. Metin Akbaş et M. José Nicador Villafaña. Chacun et chacune des participants a pu exprimer son avis sur la vision 2030, sachant qu'une convergence de vues a été constatée entre eux.

Le Directeur général de l'UIC, M. François Davenne, a souligné que cette convergence de vues et le dialogue entre régions de l'UIC sont dus au travail de M. Mamiński. Les réunions régulières avec chacune des régions depuis son accession à la présidence de l'UIC se traduisent maintenant par un alignement mondial des challenges auxquels chaque région fait face. Le dialogue se poursuivra et s'étoffera en 2022.

François Davenne a conclu en déclarant : *« Nous sommes sur la même longueur d'onde et partageons la même vision malgré des contextes très différents. Nous aspirons au même avenir pour le rail : qu'il devienne l'épine dorsale de la mobilité. Nous avons 10 ans pour faire la différence. Les attentes sont énormes chez les jeunes. Nous devons gagner en efficacité et être plus centrés sur les clients. Nous devons nous adresser à eux en tant que clients et citoyens. »*

En janvier 2022, dans le sillage du Symposium, l'UIC publiera, en tant plateforme technique, un **Manifeste** visant à regrouper les solutions existantes et futures à mettre en œuvre.

Durant cette année spéciale de célébration du centenaire, les nouvelles générations compteront évidemment parmi nos ambassadeurs, notamment à la faveur de l'Année européenne de la jeunesse.

Le programme des événements pour 2022 sera dévoilé en début d'année, donc restez bien en ligne !

Nous remercions chaleureusement notre « maître de cérémonie », Simon Fletcher, nos animateurs ou animatrices, Anson Jack, Sandra Géhénot, John Preston, Lucie Anderton, nos sponsors - Ermewa, Huawei, Kone, Mermec, Unife, WSP, Yellow Design Foundation, Fontana design – de même que nos partenaires des médias « – BtoB Rail, FerPress, Mobility Magazine, IRJ, Railway Pro, Zdmira.

L'ensemble des présentations et le replay du symposium sera mis à disposition la semaine prochaine sur la page suivante: <https://uic.org/events/uic-symposium-2021>

#UIC100 #DesignABetterFuture #ModalShift #OnePlanet

CONTACT

Pour de plus amples informations, contacter svp: com@uic.org