



COMMUNIQUE DE PRESSE 5/2023

L'UIC, l'Union Internationale des Chemins de fer, publie son Rapport mondial 2022 sur la durabilité du rail.

(Paris, le 24 mars 2023) Les premiers résultats du Rail Sustainability Index (Index de durabilité ferroviaire) (RSi) ont été présentés dans un rapport traduisant les efforts, les performances et les perspectives du secteur ferroviaire pour atteindre les objectifs de développement durable des Nations Unies. Cet index rend compte, à l'échelon mondial et régional, de la façon dont les Chemins de fer mettent en pratique dans leurs activités leur action environnementale, sociale et de gouvernance et jouent le rôle qui leur revient pour la transformation du secteur des transports.

Statistiques à retenir :

- ✓ 59% de l'énergie des entreprises faisant des notifications au RSi proviennent de sources renouvelables
- ✓ Plus de 290 GWh d'énergie ont été économisés au cours des 3 dernières années par les entreprises participant au RSi
- ✓ Parmi les entreprises contribuant au RSi, le recyclage des déchets et les taux de réutilisation sont passés de 64,9% en 2019 à 77,5% en 2021
- ✓ La pollution due au NOx et aux particules a diminué de plus de 40% entre 2005 et 2021 selon les données des entreprises participant à la base de données sur la Traction Energy and Emissions (Énergie de traction et émissions)

Le Rapport mondial 2022 sur la durabilité du rail en est à sa première édition et constitue une invitation ouverte adressée à toutes les compagnies ferroviaires dans le monde pour collaborer avec la Plate-forme Durabilité de l'UIC par un partage des connaissances et des données, illustrant ainsi la contribution du rail à la mobilité durable du futur.

Le rapport a été élaboré par l'équipe Durabilité de l'UIC, en collaboration avec les membres de l'UIC et des partenaires clés. Le rapport présente également les efforts transversaux du secteur pour devenir un employeur responsable, son impact sur les villes et les communautés, et son rôle dans le développement économique, le soutien en cas de crise et la promotion de la paix.

De plus, François Davenne, Directeur général de l'UIC a souligné que ce rapport met en lumière « *toute une impressionnante série d'aspects illustrant la façon dont le rail*

et les voyages en train contribuent à un futur plus durable, allant des améliorations spectaculaires apportées à la qualité de l'air et à l'efficacité énergétique, à la protection de la faune sauvage et à l'amélioration de la parité au sein du personnel. Le transport est primordial pour favoriser la connexion entre les hommes. Maintenant plus que jamais, la communauté mondiale du transport a besoin de faire un effort concerté afin de proposer un changement significatif, systémique pour la promotion du développement social, économique et environnemental en permettant aux générations futures de vivre dans la prospérité et en harmonie avec la nature. »

Lucie Anderton, responsable de l'unité de développement durable de l'UIC, a également indiqué que le rail est déjà le mode de transport motorisé le plus durable et que les entreprises ferroviaires ne se reposent pas sur leurs acquis. L'UIC vise à inspirer l'action et à mettre en évidence la contribution vitale du rail à un avenir plus durable.

Lien pour en savoir plus

Rapport : <https://uic.org/sustainability/article/sustainable-mobility>

CONTACTS

Durabilité UIC : sustainability@uic.org

Département Communication de l'UIC : com@uic.org