



## COMMUNIQUE DE PRESSE CONJOINT

---

**La 11<sup>e</sup> édition du Congrès mondial UIC de la grande vitesse démarre au Palais des Congrès de Marrakech, au Maroc**

***Pendant ces 3 jours, les participants vont s'interroger et débattre sur le thème : « La grande vitesse ferroviaire : la bonne vitesse pour notre planète ».***

(Marrakech, le 8 mars 2023) La 11<sup>e</sup> édition du Congrès mondial UIC de la grande vitesse, s'est ouverte hier au Palais des Congrès de Marrakech, au Maroc, sous l'égide de l'Union Internationale des Chemins de fer et des Chemins de fer marocains (ONCF). Cet événement mondial majeur qui rassemble tous les acteurs clés de la grande vitesse ferroviaire dans le monde, est organisé sous le haut patronage de sa Majesté, le roi Mohamed VI.

Ce Congrès est organisé en Afrique, au Maroc – pays qui est véritablement le fer de lance de la dynamique ferroviaire que l'on peut observer sur l'ensemble du continent. Les nouvelles infrastructures de transport au Maroc témoignent de cette vitalité souhaitée et accompagnée par l'Union africaine dans sa « Vision 2063 », en faveur d'« un continent de plus en plus intégré et uni ». Un des projets phares de cette Vision est de fait, le développement d'un réseau intégré à grande vitesse. L'objectif est de connecter toutes les capitales africaines et les centres commerciaux par le biais d'un réseau ferroviaire africain à grande vitesse afin de faciliter les mouvements des marchandises, des services de facteurs et des personnes. Une augmentation de la connectivité ferroviaire vise également à réduire les coûts de transport et à atténuer l'engorgement pesant sur les systèmes existants et à venir. L'UIC apporte son soutien total à cette vision.

En adoptant la devise : « La Grande Vitesse Ferroviaire : la bonne vitesse pour notre planète », le Congrès va mettre en lumière la contribution du rail pour faire face au changement climatique et son rôle dans le développement du territoire.

Rassemblant 1 500 participants venant de 48 pays, 25 DG se sont retrouvés pour la première fois ainsi que des Ministres et des Ambassadeurs de tous les continents et 25

commanditaires. Comportant un espace d'exposition de 1000 m<sup>2</sup>, cet événement présente des orateurs liminaires de haut niveau, des représentants et des DG du ferroviaire venus de toutes les régions du monde ainsi que des décideurs politiques, des autorités en charge des transports, des entreprises ferroviaires et des acteurs clés de l'intermodalité tout comme des gestionnaires d'infrastructure, des industriels, des institutions financières, des clients, des instituts d'études et de recherche, des universités, etc. Tous ces publics sont invités aux séances de travail, au salon professionnel et aux visites techniques organisées à cette occasion.

**M. Krzysztof Mamiński**, Président de l'UIC et DG des Chemins de fer polonaise (PKP), a accueilli chaleureusement le Congrès et a déclaré :

*« En ma qualité de président de l'UIC, je suis personnellement très heureux d'être ici avec vous aujourd'hui. Le développement du ferroviaire à grande vitesse est très dynamique : la pandémie n'a pas empêché l'expansion du ferroviaire à grande vitesse d'une longueur totale qui est passée de 44 000 km en 2020 à environ 59 000 km en 2022, soit une augmentation de plus d'1/3. De plus, le nombre de pays ayant recours au ferroviaire à grande vitesse ne fait que croître, étant donné que d'autres pays sont en cours d'élaboration de projets. Les plans prévus en Europe, Asie, Afrique, Amérique du Nord, au Moyen-Orient ainsi que dans mon pays, la Pologne, montrent que c'est une tendance en hausse qui va absolument dans la bonne direction. »*

*« Les défis que nous devons relever aujourd'hui sont planétaires : nouveaux systèmes de mobilité, décarbonation de l'économie aux niveaux national, local et supranational ; une nouvelle situation économique et des défis politiques nécessitant de nouvelles activités et de nouvelles solutions en matière de transport pour faire face au changement climatique. Il est possible d'aborder ces questions de façon positive et efficace. Nombre d'entre nous élaborent des propositions et ont des idées pour résoudre ces problèmes. Bien que la grande vitesse ferroviaire puisse être considérée comme étant hors de portée pour certains pays, elle commence à répondre à de nombreux défis mondiaux. En travaillant ensemble, nous pouvons obtenir plus et plus vite. »*

**M Mohamed Rabie Khlie**, Vice-président de l'UIC et Directeur général de l'ONCF, a déclaré :

*« Il ne fait aucun doute qu'à la lumière des aspirations que nous avons tous pour le développement local, régional et continental d'un système à grande vitesse et dans le désir de surmonter les obstacles psychologiques existant dans certains cas, nous sommes fermement convaincus que la 11<sup>e</sup> édition de ce Congrès mondial, ne manquera pas de nous guider, grâce à nos éminents délégués, vers ce qui peut constituer le meilleur dosage indiqué permettant de combiner aussi harmonieusement et rationnellement que possible de multiples critères et des contraintes fondamentales. Ces dernières sont d'ordre environnemental, historico-géographique, territorial, socio-économique, technologique, sociologique et commercial et portent sur la capacité ».*

*« En outre, c'est une nécessité absolue, notamment avec les nouveaux paradigmes en termes de déplacements, le besoin accru de ressources financières et l'importance considérable que revêt la protection de l'environnement. Pour résumer, c'est la voie la plus sage à prendre pour éviter une vision étroite du potentiel que présente le rail et de renforcer la place de choix du système à grande vitesse, comme étant l'une des solutions les plus appropriées pour mettre en place une écomobilité se souciant davantage des questions de déplacements sur notre planète et des défis que cela représente ».*

**M. François Davenne**, Directeur général de l'UIC, a déclaré, quant à lui :

*« Ce Congrès doit nous aider à répondre à la question de savoir quelle est la place qui convient à la grande vitesse. Ce doit être une place centrale, puisque le défi auquel nous avons à faire face est d'engendrer un système de transport dont le rail puisse constituer la colonne vertébrale. De fait, pour un avenir proche, à savoir ces dix prochaines années au cours desquelles nous devons considérablement réduire les émissions, le rail est, de loin, le mode ayant les plus faibles émissions et celui autour duquel doit être organisé un report modal massif opéré en étroite liaison avec toutes les formes de transport public en développant la mobilité active (marche à pied, vélo, etc.) qui est pour le moment limitée du fait d'espaces urbains mal adaptés.*

*Un report modal massif va donc s'accompagner de gros investissements dans des réseaux de trains rapides, dont la centralité va devenir de plus en plus évidente. Je ne veux pas anticiper sur les débats, mais la définition de cette « bonne vitesse » en fonction des contextes locaux et régionaux sera l'un des principaux défis pour notre secteur. »*

**M. Mohammed Abdeljalil**, Ministre marocain des Transports et de la logistique, a déclaré :  
*« Bien évidemment, rejoindre le club des pays disposant de lignes ferroviaires à grande vitesse n'est pas un luxe auquel notre pays veut prétendre mais plutôt une absolue nécessité. Cela dénote un sens du réalisme de la part des autorités publiques, offrant une réponse structurelle à un niveau de mobilité dans le cadre d'une croissance durable, combiné avec des impératifs de développement durable et de planification régionale. Comme vous aurez l'occasion de le comprendre plus complètement, les performances remarquables enregistrées par 'Al Boraq' confirment la pertinence du choix stratégique opéré par notre pays en termes de développement du système national ferroviaire. Ces performances mettent véritablement en lumière les avantages, matériels et immatériels observés dans plusieurs registres. En entrant dans une nouvelle ère, seules la compétitivité et l'attractivité constante du recours au train pour les déplacements journaliers des citoyens, constituent un modèle de référence en termes d'amélioration des services publics. Un tel élan nous encourage à poursuivre, avec détermination, l'ambition de déployer d'ici 2030, la seconde étape de notre plan directeur, à savoir étendre notre réseau à grande vitesse jusqu'à Agadir, qui incarne la centralité du Maroc moderne. Cette étape qui nécessite la mobilisation de près de 10 milliards d'euros, aboutira à une couverture plus dense de l'Axe atlantique par le réseau à grande vitesse le portant à plus de 800 km. Outre les effets intrinsèques de ce système, un développement de ce type va vraisemblablement repositionner le rail, mode à faible empreinte carbone par excellence, comme étant la colonne vertébrale de la mobilité durable au sein de notre pays, tout en bénéficiant des capacités libérées pour un réseau de transport ferroviaire local et régional ».*

Le Congrès est particulièrement heureux s'accueillir les quatre commanditaires « platine » : **Les chemins de fer coréens (Korea National Railway), Huawei, Alstom et Siemens.**

Ce Congrès se déroulera du 7 au 10 mars pour étudier et observer le développement actuel des systèmes ferroviaires à grande vitesse au niveau mondial, présenter les toutes dernières technologies de pointe de la grande vitesse et façonner une vision pour l'avenir de la grande vitesse.

Le programme est organisé autour de trois grands axes : des tables rondes et des sessions parallèles, au sein desquelles les participants peuvent avoir des discussions de fond et des échanges portant sur les toutes dernières technologies ainsi que sur les réalisations liées à la grande vitesse ferroviaire en termes de planification, construction, technologie et

équipements, gestion opérationnelle et sécurité, etc. Une journée entière sera consacrée à des visites techniques.

Cet événement servira aussi de plate-forme de dialogues et d'échanges pour les pays de la grande vitesse ferroviaire et fixera le cap pour l'avenir de la recherche et du développement de la grande vitesse ferroviaire ce qui va exercer une profonde influence sur son avenir.

N'hésitez pas à visionner le film d'ouverture du Congrès :

<https://youtu.be/dGn8B8pXMxo>

[#UICWCHSR23](#)

## CONTACT

Département Communication de l'UIC : [com@uic.org](mailto:com@uic.org)

ONCF : [communication@oncf.ma](mailto:communication@oncf.ma)