



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 5/2024

Tenue de la 104^e Assemblée générale de l'UIC à Lisbonne :

Nouveau président élu, évocation des résultats obtenus jusqu'ici pour 2024 et plans d'avenir soulignant la forte évaluation de la valeur ajoutée apportée par l'UIC



(Lisbonne, le 03 juillet 2024) La 104^e Assemblée générale de l'UIC s'est tenue à Lisbonne en réponse à l'aimable invitation des Comboios de Portugal (CP), entreprise ferroviaire portugaise. Le Chef de cabinet de la Secrétaire d'état portugais à la mobilité, Docteur Pedro Duarte Silva, a souligné l'importance du rôle joué par l'UIC dans l'élaboration d'un système ferroviaire mondial sûr, efficace et durable. Il a également insisté sur l'engagement du Portugal dans une revitalisation du secteur ferroviaire, en se concentrant sur le passage du transport individuel au transport public et en satisfaisant aux objectifs de décarbonation, avec certains de leurs investissements clefs portant sur la réalisation d'un nouveau réseau à grande vitesse, la modernisation de corridors internationaux et l'acquisition de nouveaux trains urbains interrégionaux et à grande vitesse. Le Chef de cabinet a réaffirmé le potentiel de croissance qu'offre le transport de fret ferroviaire ainsi que l'importance de disposer d'une coopération internationale pour s'attaquer aux défis existant au sein de cette filière tout en exprimant sa confiance dans le fait que les efforts collectifs accomplis par l'Assemblée générale vont encore renforcer le secteur ferroviaire et accroître l'utilisation des transports publics.

L'Assemblée a abordé les questions de gouvernance, de finances et de stratégie, en tenant compte de l'engagement permanent de l'UIC visant à renforcer le transport ferroviaire au niveau mondial.

Election du Président de l'UIC

Le Docteur Alan Beroud a été élu à l'unanimité Président de l'UIC et sera à ce poste pour le reste du mandat des PKP, à savoir jusqu'au 31 décembre 2025. Président du Conseil d'administration et DG des PKP et Président désigné de l'UIC, il a exprimé sa gratitude pour l'occasion qui lui est offerte de présider l'UIC, soulignant son engagement à poursuivre la direction donnée par les PKP.

Vision et priorités du Président

Le Docteur Beroud voit pour l'UIC un recentrage visant à favoriser la solidarité, l'unité et les partenariats entre les membres. Il a souligné quelles seront les principales priorités de son mandat en commençant par réussir à mettre en œuvre le Future Railway Mobile Communication System (FRMCS) (futur système de

communications mobiles ferroviaires), successeur 5G du GSM-R, permettant de faciliter le passage au numérique du secteur ferroviaire. Il vise en outre, à gérer l'adoption de l'Open Sales and Distribution Model (OSDM) (Modèle ouvert de ventes et de distribution) qui va révolutionner la répartition ferroviaire et créer des systèmes polyvalents à multi-transporteurs. Le Docteur Beroud a précisé qu'il mettait tout particulièrement l'accent sur la recherche et le développement et visait à renforcer les liens entre les institutions universitaires et les experts du ferroviaire afin de conduire des projets innovants tout en ayant un autre but essentiel, à savoir renforcer la coopération interrégionale de façon à mener à bien de larges objectifs de développement ferroviaire. Enfin, le développement durable demeure la pierre angulaire de son programme plaidant pour que les chemins de fer jouent un rôle central dans la décarbonation des transports et permettant de promouvoir des solutions de mobilité durable au niveau mondial.

En outre, le Docteur Beroud a réaffirmé son intention de faire appel à la large expérience dont il dispose en matière de gestion stratégique des programmes afin de faire avancer les objectifs de l'UIC et induire des changements positifs au sein de notre organisation.

Biographie

Le Docteur Alan Beroud a été nommé par le Ministre de l'Infrastructure de la République de Pologne au poste de Président du Conseil d'administration et DG des Chemins de fer nationaux polonais (PKP S.A.) ainsi qu'à la tête du Groupe PKP, à compter du 29 mars 2024. Le Docteur Beroud est un dirigeant accompli possédant une large expérience, notamment dans la filière ferroviaire. A partir de 2019, il a occupé le poste de Président du Conseil d'administration de l'entreprise ferroviaire SKM, au sein de laquelle il a mis en œuvre des programmes clefs visant à accroître l'efficacité énergétique des véhicules et de l'infrastructure ferroviaire. Le Docteur Beroud dispose également d'une large expérience en matière de gestion de projets d'investissement et de projets stratégiques ferroviaires dans le domaine des chemins de fer, de la construction et de l'énergie, ayant supervisé et assuré la réalisation de projets internationaux de ce type pour les marchés mondiaux. Il est diplômé en droit de l'Université de Varsovie et en génie énergétique de l'Université de technologie de Silésie. Il a obtenu un doctorat de l'Institut de Sécurité et d'informatique de l'Université de Cracovie, un EMBA pour la filière énergétique (Université de Gdańsk en coopération avec Aix En Provence) ainsi qu'un Master en gestion de projet de l'Université George Washington aux Etats-Unis. Il a également suivi des cours de formation complémentaire à l'Université d'Harvard, au Massachusetts Institute of Technology et à l'Université de Tsinghua.

Rapport à mi-année

Présentation par François Davenne, Directeur général de l'UIC, des résultats obtenus pour 2024 et des plans pour l'avenir qui soulignent **la façon dont la valeur ajoutée par l'UIC est fortement perçue**. L'UIC a atteint des étapes importantes au cours de ces derniers mois, soulignant l'engagement qui est le sien de faire avancer les initiatives ferroviaires au niveau mondial. La promotion réussie de la campagne « More Trains » ainsi que la présentation de l'étude « Bridging the Rail Finance Gap: Challenges and Opportunities for Low and Lower-Middle Income Countries » (Comblent l'écart financier du rail : défis et opportunités pour les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire de la tranche inférieure) lors de l'évènement « Transforming Transportation 2024 » qui s'est tenu à Washington, soulignent l'approche proactive de l'UIC pour faire face aux défis critiques que doit relever cette filière. De plus, l'intérêt porté à l'UIC ne cesse de croître avec trois nouveaux membres et un renouvellement du partenariat avec l'ARTF, autorité ferroviaire mexicaine, réaffirmant ainsi l'accroissement de l'influence que l'UIC exerce au niveau mondial.

Dans un effort d'amélioration de la transparence et de l'efficacité opérationnelle, l'UIC a mis en œuvre une nouvelle présentation consolidée des comptes de résultat s'accompagnant d'un outil en ligne élaboré pour la gestion du processus Opt-in en matière de projets. Ces initiatives ont pour objectif d'apporter une plus grande clarté et une meilleure accessibilité en matière de gestion financière et de suivi des projets. De plus, l'UIC a conservé un budget en équilibre pour 2023, dépassant les projections, témoignant ainsi de sa solide gestion fiscale et de sa planification stratégique.

La satisfaction des membres reste stable alors que le dynamisme de l'organisation continue de favoriser l'innovation et l'excellence opérationnelle au travers des initiatives mondiales de notre organisation. Les résultats obtenus sont le reflet d'un engagement constant de la part de l'UIC pour faire progresser les objectifs du secteur ferroviaire en matière de durabilité et d'efficacité à l'échelle mondiale tout en répondant aux attentes de nos parties prenantes.

Reconnaissance de la valeur ajoutée apportée par l'UIC

L'UIC a démontré l'engagement dont elle fait preuve pour faire progresser les normes ferroviaires et l'innovation au niveau mondial. Parmi les réalisations notables, on peut citer la livraison en temps voulu des projets de la V2 du Future Railway Mobile Communication System (FRMCS) (futur système de communications mobiles ferroviaires) à l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer ainsi que la coordination réussie de l'offre européenne portant sur les programmes d'essai relatifs aux MOBILE Radio for RAILways Networks en Europe (MORANE 2). D'ici fin 2024, les essais européens vont démarrer sur cinq lignes mettant l'accent sur l'approche proactive de l'UIC dans le secteur ferroviaire. Des contributions cruciales à l'Europe's Rail Joint Undertaking (Entreprise commune « Système ferroviaire européen ») soulignent la position de leader occupée par l'UIC dans l'architecture du système, de la modélisation numérique et des opérations de sécurité. De plus, l'UIC a accru son influence dans le biais d'une intensification des efforts déployés en faveur de la standardisation, notamment dans la Région Asie-Pacifique et a progressé en matière de modèles de données pour l'Open Sales and Distribution Model (OSDM) (Modèle ouvert de ventes et de distribution) en partenariat avec la Communauté européenne du rail et des gestionnaires d'infrastructure (CER). En outre, l'impact exercé par l'UIC au niveau mondial est évident par l'organisation réussie de la conférence de l'UIC sur le numérique à Yaoundé au Cameroun, assurant la promotion de la transformation numérique pour l'ensemble de l'Afrique. En se tournant vers l'avenir, des préparations sont en cours pour l'organisation du Congrès mondial de l'UIC sur la grande vitesse ferroviaire à Pékin, en Chine, en juillet 2025 ce qui souligne le rôle de l'UIC comme pivot principal des progrès techniques et des partenariats collaboratifs dans le secteur ferroviaire.

Pouvoir régional

L'UIC promeut activement l'octroi de pouvoirs au niveau régional en mettant en place des pôles de compétences stratégiques (Regional Competence Hubs) ainsi que des partenariats stratégiques avec des organisations, telles que l'Union africaine (UA) et la Banque africaine de développement (BAD). Ces efforts ont pour objet de promouvoir l'innovation et de répondre aux besoins des membres de l'UIC dans de nombreuses régions en élaborant des feuilles de routes décrivant des projets clairs afin de guider leur mise en œuvre.

Agenda mondial de l'UIC

La Plate-forme Standardisation est en train de finaliser son processus de migration et va soumettre un document complet à la prochaine Assemblée générale de décembre, assorti de plans visant à améliorer les futurs processus de standardisation. Les préparatifs de la Conférence des NU sur les changements climatiques (COP29) comportent la présentation d'initiatives portant sur le Transport and Energy Nexus (Lien entre transport et énergie) ainsi que sur les Avoid and Shift strategies (Stratégies portant sur l'évitement et le changement), visant à doubler les modes de transport à faibles émissions d'ici 2030, avec le soutien de SLOCAT. Suite à une étude menée sur les droits d'émission de carbone, l'UIC élabore des lignes directrices afin de garantir des profits pour le ferroviaire émanant d'initiatives, telles que le Fonds pour les pertes et les dommages (Loss and Damage Fund), outre l'établissement d'un partenariat avec ZeroCA visant à publier les premières lignes directrices sur les crédits carbone.

Finances

Les résultats financiers pour 2023 ont été approuvés, faisant état d'un budget à l'équilibre. L'Assemblée générale a validé le fait que tout léger déficit soit imputé sur les « bénéfices non répartis » et a étudié les prévisions financières semestrielles ainsi que le budget préliminaire pour 2025.

Changements en matière de membres

De nouveaux membres ont été accueillis, dont la Tanzania Railway Corporation (TRC) ainsi que Rail Technology Research and Development Agency (RTRDA) (Agence de recherche et de développement de technologie ferroviaire) de Thaïlande et des changements dans les catégories dont relèvent les membres ont également été approuvés pour refléter l'évolution des activités et de l'exploitation des organisations membres.

La prochaine Assemblée générale de l'UIC est prévue pour le 13 décembre 2024 à Paris.

Pour obtenir une photo du Docteur Alan Beroud, veuillez envoyer un e-mail à : com@uic.org

Contact :

Département communication de l'UIC : com@uic.org