



COMMUNIQUÉ DE PRESSE n° 8/2025

L'UIC tient sa 106^e Assemblée générale à Pékin, juste avant le 12^e Congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire

(Pékin, le 7 juillet 2025) Le 7 juillet 2025, l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) a tenu sa 106^e Assemblée générale à Pékin, sur l'invitation du China State Railway Group Co., Ltd. (CR). Réunie à la veille du 12^e Congrès mondial UIC de la grande vitesse ferroviaire, l'Assemblée générale a non seulement constitué un moment clé pour débattre des questions en matière de gouvernance et de réflexion stratégique, mais aussi pour faire appel à l'action collective.

Une année charnière en matière de gouvernance et de leadership

Le président de l'UIC, le Docteur Alan Beroud, a assuré l'ouverture de l'Assemblée générale en soulignant que le rail se trouve à la croisée des chemins, confronté à des défis sans précédent, mais aussi face à des opportunités historiques qui s'offrent pour transformer la mobilité mondiale. Il a souligné que l'avenir du rail dépend de la capacité collective du secteur à établir des ponts, non seulement par-delà les frontières, mais aussi entre les modes de transport, les disciplines techniques et les diverses parties prenantes. La collaboration et l'innovation ne sont plus optionnelles : elles sont essentielles pour saisir ces opportunités.

L'Assemblée générale a réaffirmé que la réalisation d'un transfert modal à grande échelle en faveur du rail nécessite une intégration harmonieuse avec les autres modes de transport. Le Docteur Beroud a souligné que la création d'interfaces fluides et la généralisation de la standardisation sont des facteurs essentiels pour réduire les coûts et accélérer une mise en œuvre à l'échelle mondiale. Compte tenu de la complexité de la tâche, cela exige un engagement actif de la part de tous les Membres de l'UIC et de leurs réseaux, en particulier de la part de ceux qui influencent les investissements dans les infrastructures et les politiques de transport.

Reconnaissant l'importance croissante des initiatives régionales, l'Assemblée générale a souligné la transformation de l'UIC en une plate-forme mondiale accueillant les idées innovantes de tous les continents. En s'appuyant sur les pôles régionaux, les projets bilatéraux et les partenariats dynamiques, notre organisation renforce sa capacité à répondre efficacement aux différents besoins locaux tout en favorisant la coopération mondiale.

Bilan semestriel et impact mondial croissant

François Davenne, Directeur général de l'UIC a présenté un rapport semestriel détaillé, attirant l'attention sur l'élargissement du portefeuille des projets de l'UIC, le renforcement des partenariats et l'amélioration de sa visibilité mondiale. Il a déclaré que l'UIC a renforcé son rôle de plateforme à la fois pionnière et opérationnelle grâce à des données solides et à une expertise technique.

L'activité en matière de projets s'est considérablement accélérée au cours des dernières années, soutenue par de nouveaux outils qui améliorent la transparence financière, simplifient la participation des Membres et améliorent l'efficacité de la gestion de projet. Ces évolutions ont permis d'accroître l'engagement des Membres et la création de valeur pour l'ensemble du réseau.

L'UIC continue de jouer un rôle clé dans l'entreprise commune « système ferroviaire européen » (EU-Rail), en contribuant à l'architecture du système, aux règles opérationnelles, au développement de la 5G et à la feuille de route en matière d'innovation. Le cadre du futur système de communication mobile ferroviaire (FRMCS) a été établi en tant que standard de radiocommunication de nouvelle génération et le programme MORANE 2 est en cours pour valider les options de déploiement. Un plan d'urgence coordonné avec

L'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA) vise à fournir une spécification de pré-test de version 3 d'ici fin 2026.

En outre, le modèle ouvert de vente et de distribution (OSDM) a été officiellement reconnu dans le cadre réglementaire européen. L'OpenRail Foundation propose désormais un environnement neutre et ouvert (open source) pour accélérer l'innovation en matière de logiciel.

L'UIC a également finalisé des systèmes de suivi portant sur l'utilisation des documents techniques et cartographié les voies de migration vers la standardisation, consolidant ainsi sa position d'organisme de standardisation mondial de confiance.

Priorités stratégiques pour 2026-2028

Afin d'ancrer le développement de l'UIC dans un large processus de consultation, les six piliers stratégiques du prochain Programme de travail de l'UIC 2026-2028 ont été présentés à l'Assemblée générale six mois avant son adoption finale lors de la session de décembre 2025. D'ici là, les domaines d'intervention suivants : transformation numérique, performance des systèmes, durabilité, standardisation technique, innovation et interopérabilité mondiale seront examinés afin d'en assurer l'alignement et le partage des responsabilités.

De plus, l'UIC s'est engagée à moins dépendre des cotisations de ses Membres en améliorant sa productivité, en offrant une gamme plus large de services et en encourageant une participation à des projets cofinancés. Par conséquent, une nouvelle méthodologie va être introduite pour évaluer la valeur d'un projet du point de vue des Membres, parallèlement à l'élaboration d'un plan d'affaires visant à renforcer le rôle de l'UIC en tant que prestataire de services sur la base de son expertise technique.

Le renforcement de la coopération avec les parties prenantes institutionnelles a également été réaffirmé comme étant essentiel pour influencer positivement les investissements dans les infrastructures et la politique des transports à l'échelle mondiale.

Le plaidoyer comme mission principale

Le plaidoyer est devenu pour l'UIC une mission fondamentale. Depuis le début de l'année 2025, l'Unité transversale de plaidoyer, nouvellement créée, participe activement aux principaux processus mondiaux, notamment le Programme d'action des Nations unies en faveur du climat, les préparatifs de la COP30 et le financement multilatéral des infrastructures. Des positions conjointes avec des partenaires, tels que l'Union Internationale des Transports publics (UITP) plaident pour une augmentation des investissements ferroviaires par le biais de mécanismes de financement climatique.

Cette initiative de plaidoyer vise à affirmer le rôle central joué par le rail dans les politiques de transport public, en s'étendant également à des domaines stratégiques, tels que la mobilité militaire.

Le contenu plaide en faveur d'un changement de paradigme pour aller vers un transfert modal à grande échelle en faveur du rail et des transports publics, en mettant l'accent sur la nécessité de canaliser les financements vers les infrastructures ferroviaires, de réduire les coûts grâce à la standardisation et de mettre en lumière les chemins de fer en tant que leaders de l'innovation, en particulier dans les domaines de la grande vitesse ferroviaire, de la 5G, des outils numériques et de la résilience.

Feuille de route opérationnelle et innovation

L'UIC a réaffirmé son engagement à fournir des solutions interopérables pour l'ensemble du secteur ferroviaire, en se concentrant sur des domaines clés, tels que le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS), le déploiement de la 5G, le couplage automatique numérique, la multimodalité et la cybersécurité.

En outre, l'Académie ferroviaire UIC (UIC Rail Academy) continue d'élargir son portefeuille de formations afin de renforcer les capacités de ses Membres.

Les projets régionaux sont renforcés par de nouveaux modèles de coopération, notamment des initiatives bilatérales avec des entreprises telles que les Saudi Arabia Railways (chemins de fer saoudiens) (SAR) et les chemins de fer nationaux marocains (ONCF). Les efforts déployés pour favoriser les pôles régionaux, les programmes d'assistance technique et les interfaces avec les Membres visent à améliorer l'accessibilité, la transparence et le soutien au niveau mondial.

Si l'Europe reste la base historique de l'UIC, la force de l'organisation réside dans son ouverture et son inclusivité, en accueillant l'innovation de toutes les régions pour s'assurer que les chemins de fer restent la pierre angulaire de la mobilité durable et un phare en matière d'innovation et de coopération.

Continuité institutionnelle et perspectives financières

Les Membres ont approuvé les comptes de l'exercice 2024 et confirmé des perspectives financières positives pour le reste de l'année. Stefano Pierini, du groupe des chemins de fer de l'État italien (FS), a été reconduit dans ses fonctions de Président de la Plateforme financière de l'UIC pour un nouveau mandat de deux ans, assurant ainsi une continuité stratégique avant les transitions au niveau de la direction prévues pour décembre 2025.

Accueil des nouveaux Membres et regard vers l'avenir

L'Assemblée générale a accueilli quatre nouveaux Membres : la Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited (DFCCIL), Siyuan Survey and Design Group Co., Ltd de Chine, l'Autorité des chemins de fer du Conseil de coopération du Golfe (CCG) d'Arabie saoudite et ALTO du Canada, opérateur du projet de train à grande fréquence. Il a également approuvé la réintégration des Libyan Railways (chemins de fer libyens) en qualité de Membre actif.

La prochaine Assemblée générale de l'UIC aura lieu le 11 décembre 2025 en Pologne, où le Programme de travail 2026-2028 et le portefeuille de projets seront officiellement adoptés, marquant ainsi une étape décisive pour la mobilité ferroviaire durable dans le monde.

CONTACT

Département Communication de l'UIC : com@uic.org