



COMMUNIQUE DE PRESSE n° 9/2025

S'unir pour l'avenir de la mobilité : le 12^e Congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire s'ouvre à Pékin

(Pékin, le 8 juillet 2025) Cette journée marque l'ouverture officielle du 12^e Congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire, organisé par l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) et China Railway (CR). Se déroulant dans la dynamique ville de Pékin, en Chine, cet événement historique rassemble plus de 2000 dirigeants, experts, opérateurs, décideurs, chercheurs et innovateurs venus du monde entier pour partager leurs connaissances, forger des partenariats et tracer l'avenir de l'un des secteurs les plus transformateurs du transport.

Ce Congrès n'est pas le premier du genre, puisqu'un Congrès similaire sur la grande vitesse ferroviaire s'est tenu dans le pays en 2010. Cela a joué un rôle décisif dans l'établissement d'un cadre de développement, de standardisation et de coopération internationale qui a continué à façonner l'industrie au cours des 15 dernières années. Depuis lors, le réseau mondial de la grande vitesse ferroviaire s'est considérablement développé, la technologie a progressé rapidement et de nouveaux défis et opportunités se sont fait jour. La Chine, pays hôte de ce Congrès se positionne à l'avant-garde de cette évolution dynamique.

Dans son allocution d'ouverture, Song Xiude, Président de CR, a souligné l'importance du retour du Congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire à Pékin, 15 ans après le succès de l'édition 2010. Cet événement est une reconnaissance significative des réalisations de la Chine en matière de grande vitesse ferroviaire et de son engagement en faveur de la coopération mondiale dans ce domaine.

M. Song a ensuite souligné le développement extraordinaire du réseau ferroviaire chinois. C'est aujourd'hui, le plus grand système ferroviaire à grande vitesse au monde qui comprend environ 48 000 kilomètres de lignes à grande vitesse, avec un réseau total de plus de 162 000 kilomètres. Cette transformation a considérablement favorisé la connectivité nationale, amélioré les conditions de voyage de millions de passagers et soutenu un développement urbain et rural équilibré.

M. Song a également souligné l'importance de l'ouverture et de la coordination. Des projets, tels que le chemin de fer Chine-Laos et la ligne entre la Hongrie et la Serbie démontrent la contribution de la Chine à l'amélioration de la connectivité ferroviaire internationale ainsi que sa volonté de coopérer avec des partenaires mondiaux en partageant expertise, technologie et innovation.

Tourné vers l'avenir, M. Song a réaffirmé la volonté de CR de continuer à innover dans des domaines, tels que les infrastructures intelligentes, les systèmes numériques et la mobilité verte. Il a exprimé l'espoir que ce 12^e Congrès renforce les discussions, encourage l'innovation et promeuve le développement commun de la grande vitesse ferroviaire au niveau mondial. En tant qu'hôte de l'événement, CR s'engage à fournir un soutien solide et professionnel pour assurer le succès de cette plate-forme mondiale de dialogue et de coopération.

Le Docteur Alan Beroud, Président de l'UIC, a assuré l'ouverture du Congrès en soulignant l'importance plus large que revêt cette réunion.

Le thème de ce Congrès, *Grande vitesse ferroviaire : innovation et développement pour une vie meilleure*, résume la mission du secteur qui consiste à repousser les limites de la vitesse et de la technologie tout en améliorant la qualité de vie des populations du monde entier. Le Docteur Beroud a souligné qu'avec plus de 65 000 kilomètres de lignes ferroviaires à grande vitesse actuellement en service dans le monde et desservant plus de 3 milliards de passagers chaque année, le secteur a prouvé la valeur du rail en tant que mode de transport rapide, sûr et respectueux de l'environnement.

Il a également attiré l'attention sur le rôle transformateur des technologies numériques, de l'intelligence artificielle, de la maintenance prédictive, des réseaux de communication 5G, de l'analyse des données en temps réel et de la billetterie sans faille, qui redéfinissent l'expérience voyageurs et l'efficacité opérationnelle.

De plus, le développement de la logistique pour le fret à grande vitesse s'aligne de plus en plus sur les demandes croissantes du commerce électronique et de la distribution durable, ce qui laisse entrevoir de nouvelles opportunités pour ce secteur.

Puis, le Docteur Beroud a souligné la nécessité, pour faire progresser la grande vitesse ferroviaire, d'avoir une approche collective qui soit inclusive, économiquement viable, numérique et respectueuse de l'environnement. Il a rappelé aux participants que l'UIC apporte son soutien à cette transformation de par le rôle qu'elle joue dans l'établissement de standards techniques, la conduite de recherches, la facilitation du partage des connaissances et le renforcement des capacités de ses Membres.

Dans son allocution d'ouverture, François Davenne, Directeur général de l'UIC, a développé la vision stratégique qui sous-tend ce Congrès. Il a rappelé à l'auditoire que la grande vitesse ferroviaire est plus qu'un simple mode de transport ; Il s'agit d'une infrastructure publique essentielle qui doit servir des objectifs sociétaux plus larges et qui peut être adaptée à différents modèles de gouvernance. Au-delà de la vitesse et de la ponctualité, l'avenir de la grande vitesse ferroviaire réside dans l'inclusivité, la résilience et l'intégration dans des réseaux de transport multimodaux plus larges, reliant les aéroports, le transport urbain et les chemins de fer régionaux, tout en tirant parti de l'infrastructure numérique.

M. Davenne a également souligné l'importance de l'interopérabilité transfrontalière et de l'adoption de normes techniques partagées pour permettre des voyages ferroviaires internationaux et une logistique harmonieuse. Il a souligné l'urgence de relever les défis mondiaux tels que la décarbonation et le renouvellement des infrastructures par l'innovation, la collaboration et des approches pragmatiques.

Revenant sur l'héritage centenaire de l'UIC, M. Davenne a exprimé sa fierté quant à la capacité de cette organisation à s'adapter et à servir ses Membres en favorisant la coopération, en alignant les objectifs et en facilitant l'échange des meilleures pratiques. Le Congrès lui-même témoigne de cette ambition, en fournissant une plate-forme où les idées se transposent en actions et où les différentes parties prenantes se réunissent pour faire progresser le secteur ferroviaire.

Ce Congrès offre également une occasion unique d'apprentissage pratique et de réseautage. L'exposition MODERN RAILWAYS 2025 qui y est rattachée présente les toutes dernières innovations et technologies des principaux fournisseurs et instituts de recherche mondiaux. En parallèle, le Tour exclusif de l'innovation en matière de grande vitesse ferroviaire offre aux participants la chance de découvrir en personne le réseau ferroviaire à grande vitesse de la Chine, alliant technologie de pointe et riche patrimoine culturel.

Au cours des trois prochains jours, les participants vont assister à plus de 180 sessions et ateliers, explorant des thèmes allant des progrès techniques et de la transformation numérique aux cadres politiques et au développement durable. L'événement constitue un forum essentiel pour forger de nouveaux partenariats, partager des idées et développer l'intelligence collective nécessaire afin de relever les défis complexes auxquels est confronté le secteur ferroviaire mondial.

A l'occasion de ce Congrès, l'UIC s'inspire d'un proverbe chinois intemporel : « C'est toujours un plaisir d'avoir des amis qui viennent de loin ». Cet événement incarne cet esprit d'amitié, de coopération et d'objectif commun. Ensemble, la communauté ferroviaire mondiale est prête à accélérer les progrès pour aller vers un avenir de la mobilité plus connecté, durable et centré sur les personnes.

L'UIC remercie chaleureusement les sponsors platine : China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC), Knorr-Bremse et China Railway Signal & Communication Corporation (CRSC), pour leur précieux soutien et leur implication active dans la promotion de la grande vitesse ferroviaire.

De plus, Lucchini RS est reconnu comme un partenaire ayant apporté son soutien et dont la contribution au succès de ce Congrès a été substantielle.

Enfin, nous remercions tout particulièrement les partenaires médias, *International Railway Journal (IRJ)*, *Railway Gazette*, *FerPress*, *Via Libre*, *Revue Générale des Chemins de Fer* et *Railway Pro*, pour avoir contribué à la visibilité de ce Congrès et facilité la diffusion de ses messages clés auprès de la communauté ferroviaire mondiale.

La vidéo d'ouverture est disponible ici : https://youtu.be/iRUU7oOG9_w

La brochure dédiée est disponible ici :

<https://shop.uic.org/en/other-documents/14928-high-speed-worldwide-historical-geographical-and-technological-developments.html>

CONTACT

Département Communication : com@uic.org