



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 19/2023

Le premier « Forum International sur le Financement des Projets Ferroviaires en Afrique » du 19 au 20 octobre 2023 à Diamniadio-Dakar organisé par les Chemins de Fer du Sénégal (CFS) et l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) sous le haut patronage de M. Macky Sall, Président de la République du Sénégal.

(Paris, Dakar, 24 octobre 2023) Le premier « *Forum International sur le Financement des Projets Ferroviaires en Afrique* » s'est tenu les **19 et 20 octobre 2023 à Diamniadio-Dakar, organisé par les Chemins de Fer du Sénégal (CFS) et l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC)**, sous le haut patronage de **M. Macky Sall, Président de la République du Sénégal.**

Le « *Forum International sur le Financement des Projets Ferroviaires en Afrique* » est une première mondiale qui prend en compte à la fois le **financement des infrastructures** et des **matériels roulants africains**.

Il introduit une série d'événements du même thème, tant **le développement des chemins de fer en Afrique** est **crucial** pour la population, la promotion du commerce, la croissance économique et la gestion (atténuation et adaptation) des changements climatiques.

Le Forum a réuni pour la 1^{ère} fois dans la même pièce les acteurs majeurs de secteur ferroviaire, des Présidents et Directeurs Généraux des principales compagnies ferroviaires africaines, les décideurs politiques en charge de transport, des institutions financières internationales, les acteurs institutionnels, les industriels et les principaux bailleurs de fonds en Afrique.

M. Amadou Ba, Premier Ministre de la République du Sénégal a ainsi ouvert les travaux devant plus de 500 participants venant de 42 pays et de 158 entreprises différents.

« *Ces deux jours de travaux et les recommandations qui en sortiront, nous permettront de fixer les axes et orientations du financement des infrastructures ferroviaires, dans le contexte de la renaissance du rail partout en Afrique* » a dit M Ba.

M. Khlie, Vice-Président de l'UIC et Président de la Région Afrique de l'UIC, a souligné que « ...le financement des projets ferroviaires en Afrique constitue le noeud gordien à surmonter pour assurer la compétitivité, verdir les infrastructures, pérenniser la durabilité de nos économies et soutenir la transition de notre continent vers le net zéro carbone ».

M François Davenne, Directeur Général de l'UIC a précisé que « Le Forum appelle à la définition d'un cadre innovant de modalités de subvention et de financement, axé sur l'efficacité opérationnelle de l'aide et du soutien des donateurs et investisseurs internationaux ».

Dans son discours de clôture, Monsieur Pape Amadou Ndiaye, Ministre auprès du Ministre des Infrastructures, des Transports Terrestres et Désenclavement, Chargé du Développement des Chemins de fer du Sénégal a noté « ...une urgente nécessité de mettre en œuvre toutes les propositions et recommandations issues de ce forum pour des mécanismes plus innovants sur le financement des infrastructures ferroviaires en Afrique ».

Le Forum a adopté la « **Déclaration de Dakar sur le Financement des Projets Ferroviaires en Afrique** ». La Déclaration est accessible [ici](#)

Il a été rappelé la Déclaration de Nairobi du 6 septembre 2023, appelant à mettre en place une architecture de financement en phase avec les besoins de l'Afrique, incluant une restructuration et l'allègement de la dette, y compris l'élaboration d'une Charte mondiale du financement climatique, sous l'égide des Nations Unies et de la COP d'ici 2025.

Les participants ont rappelé les efforts déjà consentis pour développer le ferroviaire en Afrique, avec des succès internationalement reconnus. Ils ont rappelé le développement conjoint d'un Réseau Africain Ferroviaire Intégré dans le cadre de l'Agenda 2063. Ils ont rappelé les efforts en cours pour créer des centres d'excellence en matière de formation ferroviaire.

Ils ont appelé à des réformes de l'architecture financière internationale, à la mise en place d'une taxation du carbone au niveau mondial, incluant une taxe sur le commerce des combustibles fossiles, sur le transport maritime et sur l'aviation ; taxe qui pourrait être complétée par une taxe mondiale sur les transactions financières, afin de fournir un financement dédié, abordable et accessible pour des investissements à grande échelle en faveur du climat. Ils ont également appelé à mettre en place de nouvelles règles pour le financement des projets ferroviaires, devant permettre à des secteurs industriels ou des

services, incapables d'atteindre la neutralité carbone exigée, de subventionner ou de financer des projets d'infrastructures ferroviaires et de transports publics, par le biais de compensations carbone.

A l'issue de ce premier Forum, les participants demandent à l'UIC d'organiser des points de rencontres réguliers, en vue de la préparation *du « Deuxième Forum International sur le Financement des Projets Ferroviaires en Afrique »*, qui aura lieu en 2025.

CONTACT

UIC Communications: com@uic.org