



## COMMUNIQUE DE PRESSE n° 7/2025

---

### **Lancement du projet CBRNe4rail de l'UE, coordonné par le Département Sûreté de l'UIC, en présence de la DG HOME**

(Paris, le 4 juin 2025) Le projet cofinancé par le Fonds de sécurité intérieure (ISF) de l'UE « **CBRNe preparedness for passenger rail transport hubs** » (Préparation aux menaces CBRNe pour les nœuds de transport ferroviaires de voyageurs) (CBRNe4rail) a tenu sa réunion de lancement le 4 juin à Paris au siège de l'UIC. L'événement a rassemblé 30 participants, représentant les 12 partenaires européens du consortium issus de six États-Membres de l'UE, dont quatre membres de l'UIC.

Le projet, coordonné par le Département Sûreté de l'UIC, a démarré le 1<sup>er</sup> juin 2025, pour une durée de 30 mois, doté d'un budget de près de 2,5 millions d'euros. Il vise à améliorer la sensibilisation et les capacités des opérateurs ferroviaires afin de répondre efficacement aux urgences chimiques, biologiques, radiologiques, nucléaires et explosives (CBRNE) dans les gares ferroviaires en améliorant leurs plans en matière de sûreté et la formation de leurs personnels.

L'ouverture de la réunion a été marquée par les allocutions de bienvenue de Marie-Hélène Bonneau, Directrice du Département Sûreté de l'UIC et de Grigore Havârneanu, coordonnateur du projet CBRNe4rail. Ils ont souligné le besoin croissant de fournir aux membres de l'UIC les connaissances et les compétences nécessaires pour faire face à des événements à faible probabilité et à impact élevé, tels que les scénarios CBRNe. Ils ont en outre souligné la complémentarité existant entre CBRNe4rail et les projets de recherche réalisés en matière de sûreté dans le passé et à l'heure actuelle avec l'implication du Département Sûreté de l'UIC, en qualité de partenaire ou de coordonnateur.

Il y a eu ensuite une présentation par la Cheffe de projet, Laurence Wathy (DG HOME), qui a décrit les exigences de la Commission européenne et souligné le rôle clé du projet en matière de protection des espaces publics en favorisant la coopération entre le secteur ferroviaire, les forces de l'ordre et premiers intervenants.

Les partenaires du consortium ont ensuite débattu de la façon dont ils allaient élaborer des résultats exploitables pour améliorer la préparation et les capacités de protection du secteur ferroviaire face aux menaces CBRNe. Pour commencer, il sera fait appel à des enquêtes, des visites d'experts dans les gares et ateliers ferroviaires pour créer conjointement et valider un

véritable concept de sûreté CBRNe ferroviaire. Cela comportera des principes de sûreté dès la conception et donnera lieu à des lignes directrices concrètes pour les utilisateurs finaux du ferroviaire, des infographies et des recommandations sur la façon d'ajuster les plans en matière de sûreté. En conséquence, un cursus de formation intégré, souple et évolutif destiné au secteur ferroviaire – et visant à avoir une meilleure coopération avec les premiers intervenants intéressés – sera élaboré, testé et mis à jour. Il comportera au moins quatre exercices in situ dans des gares ferroviaires. À la fin du projet, un cursus de formation ferroviaire harmonisé et certifié en matière de CBRNe sera mis à la disposition de la communauté ferroviaire.

Le projet CBRNe4rail peut être suivi sur [LinkedIn](#), et le site web du projet sera bientôt disponible.

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés sont ceux de(s) l'auteur(s) uniquement et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne. Ni l'Union européenne, ni l'autorité octroyant les aides ne peuvent en être tenues responsables.

#### A propos de CBRNe4rail

Le projet cofinancé par l'UE, CBRNe4rail (CBRNe preparedness for passenger rail transport hubs) (Préparation aux menaces CBRNe pour les nœuds de transports ferroviaires de voyageurs) vise à améliorer la sensibilisation et les capacités des opérateurs ferroviaires pour répondre efficacement aux situations d'urgence dans les gares ferroviaires en raison de risques chimiques, biologiques, radiologiques, nucléaires et explosifs (CBRNe) en améliorant leurs plans en matière de sûreté et en formant le personnel ferroviaire. Il s'attaque à l'ensemble du spectre des menaces CBRNe, y compris les explosifs et s'adresse aux agents CBRN. Cette proposition met l'accent sur les gares ferroviaires en tant qu'élément critique des infrastructures ferroviaires et élément clé de vulnérabilité des espaces publics. L'espace public à l'intérieur des gares tout comme l'espace public adjacent à proximité des gares sont tous deux pris en compte.

#### A propos de l'UIC

L'UIC est l'organisation mondiale pour la promotion du transport ferroviaire au niveau mondial et le développement collaboratif du système ferroviaire. Elle rassemble quelque 200 membres sur les cinq continents, parmi lesquels des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructures, des prestataires de services ferroviaires, etc. L'UIC entretient des liens de coopération étroits avec tous les acteurs du transport ferroviaire dans le monde entier, y compris les fabricants, les associations ferroviaires, les autorités publiques et les parties prenantes d'autres domaines et secteurs dont l'expérience peut être profitable pour le développement du rail. Les principales tâches de l'UIC consistent à comprendre les besoins commerciaux de la communauté ferroviaire, à développer des programmes d'innovation visant à identifier des solutions à ces besoins et à préparer et publier une série de documents appelés IRS qui facilitent la mise en œuvre de ces solutions innovantes.

## **CONTACTS**

Département Communication de l'UIC : [com@uic.org](mailto:com@uic.org)

Grigore Havârneanu, Coordonnateur du projet: [havarneanu@uic.org](mailto:havarneanu@uic.org)