



Assemblée générale de l'UIC 2024 : Conduire le ferroviaire vers son avenir grâce à l'innovation, la durabilité, la coopération régionale et la standardisation

(Paris, le 13 décembre 2024) L'Union internationale des chemins de fer (UIC) a tenu sa 105^e Assemblée générale à Paris, rassemblant des dirigeants ferroviaires du monde entier. L'Assemblée s'est concentrée sur la configuration de l'avenir du transport ferroviaire, en mettant l'accent sur l'innovation, le développement régional et la durabilité en tant que piliers essentiels pour faire progresser le secteur dans un monde en évolution rapide.

Le directeur général de l'UIC, François Davenne, a saisi l'essence des discussions en déclarant : « *Le secteur ferroviaire se trouve à la croisée des chemins, dans une position unique pour fournir des solutions transformatrices afin de lutter contre le changement climatique, d'améliorer la connectivité et de renforcer la croissance économique. Par le biais de la coopération, de l'innovation et du leadership, nous construisons l'avenir de la mobilité durable* ».

L'Afrique : un élément moteur du développement ferroviaire

L'un des moments les plus marquants de l'Assemblée a été le discours liminaire prononcé par S.E. Madame la Docteure Amani Abou-Zeid, Commissaire de l'Union africaine aux infrastructures, à l'énergie et à la numérisation. Son allocution a souligné les progrès accomplis par l'Afrique en matière de développement ferroviaire et le potentiel de transformation du Réseau ferroviaire africain intégré à grande vitesse (AIHSRN), une initiative phare de l'Agenda 2063 de l'Union africaine.

« *Des réseaux ferroviaires harmonisés et intégrés sont essentiels pour déverrouiller les échanges commerciaux, la connectivité et le potentiel socio-économique de l'Afrique* », a déclaré la Docteure Abou-Zeid. « *Grâce à des partenariats entre l'Union africaine et l'UIC, nous ouvrons la voie à des systèmes de transport résilients et inclusifs qui soutiennent le développement durable sur l'ensemble du continent.* »

Elle a souligné les défis auxquels l'Afrique est confrontée, tels que les coûts de transport élevés et les infrastructures fragmentées, mais a également mis en lumière les énormes opportunités qu'offre le rail pour surmonter ces obstacles. L'AIHSRN vise à créer un réseau interopérable et résilient au climat qui favorise les échanges commerciaux, réduit les coûts et relie les communautés à travers le continent.

Le président de l'UIC, le Docteur Alan Beroud, a salué la vision ambitieuse de l'Afrique, notant : « *Le potentiel de l'Afrique dans le domaine ferroviaire est sans égal et ses projets transformateurs inspirent la communauté ferroviaire mondiale. Notre travail avec l'Union africaine démontre comment les partenariats peuvent apporter de réels changements pour les populations et les économies.* »

Innovation : FRMCS et l'avenir numérique du rail

Le Future Railway Mobile Communication System (futur système de communication ferroviaire mobile) (FRMCS), plate-forme de communication numérique de nouvelle génération conçue pour moderniser et améliorer les opérations ferroviaires à l'échelle mondiale se trouvait au cœur des discussions. FRMCS va remplacer les systèmes désuets par une solution flexible et évolutive qui prend en charge l'exploitation automatisée des trains, la surveillance en temps réel et l'amélioration des services aux voyageurs.

« *FRMCS n'est pas seulement une mise à niveau technique ; c'est le fondement de la transformation numérique du rail* », a déclaré M. Davenne. « *Il permettra des opérations ferroviaires transfrontalières* »

plus sûres, plus efficaces et plus fluides, ce qui permettra au secteur de répondre aux besoins modernes en matière de transport. »

L'Assemblée s'est également concentrée sur le modèle ouvert de vente et de distribution (OSDM), qui simplifie les systèmes billettiques multimodaux. Cette initiative s'inscrit en phase avec l'engagement de l'UIC en faveur de solutions centrées sur le voyageur, en rendant le rail plus accessible et plus attrayant en tant qu'option de transport durable.

Plaidoyer pour le climat

L'Assemblée générale a souligné le leadership de l'UIC dans les efforts de durabilité à travers le monde, en s'appuyant sur son plaidoyer présenté à la COP29. L'UIC a présenté son [modèle de contribution déterminée au niveau national \(CDN\)](#) pour le rail, qui guide les gouvernements pour intégrer des objectifs ferroviaires ambitieux dans leurs stratégies de lutte contre le changement climatique. Les modèles ont reçu un solide soutien de la part des membres, qui ont exprimé leur enthousiasme à poursuivre cet effort collectif.

Un accent particulier a été mis sur l'approbation de l'article 6 de l'Accord de Paris, qui établit des marchés du carbone fiables et transparents pour la coopération transfrontalière. Ce mécanisme devrait permettre une réduction du coût de la mise en œuvre des plans climatiques nationaux (CDN) allant jusqu'à 250 milliards de dollars par an, renforçant ainsi la transition mondiale vers des pratiques durables. Ces réalisations ont été complétées par la publication des livres blancs de l'UIC [sur le rail résilient](#) et [sur les marchés du carbone et le rail](#), dans le cadre des résultats des négociations.

En outre, les perspectives sont prometteuses pour la COP30 au Brésil, avec des opportunités de renforcement des partenariats et d'approfondissement de la coopération mondiale. François Davenne a souligné l'importance d'une communication forte, pour mettre en exergue le cadre de l'article 6 et ses implications pour le secteur. Il a noté : *« L'adoption de l'article 6 représente un changement transformateur dans les mécanismes du marché du carbone, positionnant le rail comme une solution clé pour les objectifs climatiques mondiaux. »*

Partenariats régionaux et interrégionaux

Le développement régional reste la pierre angulaire de la stratégie de l'UIC, comme le montre l'initiative phare de l'AISHRN en Afrique, attestant le pouvoir que possède le soutien régional pour stimuler les échanges commerciaux et la connectivité. Dans la région Asie-Pacifique, de nouveaux projets se concentrent sur l'innovation et le transport durable, tandis que l'Europe continue de donner la priorité à la transformation numérique, à la grande vitesse ferroviaire et à la billettique sans rupture. En outre, les régions du Moyen-Orient et de l'Amérique latine intensifient leur participation à des projets de l'UIC à participation facultative (opt-in), favorisant ainsi l'innovation et le partage des connaissances entre les régions.

« Les initiatives régionales sont les éléments constitutifs de la mission mondiale de l'UIC », a déclaré le Docteur Beroud. « En responsabilisant nos régions et en encourageant la coopération interrégionale, nous veillons à ce que le rail reste une force unificatrice du transport durable au niveau mondial. »

La coopération interrégionale a été soulignée comme étant un facteur clé facilitant le partage d'expertise et la résolution des problèmes mondiaux. Les dirigeants ont souligné l'importance de jeter des ponts entre les régions afin d'accélérer les progrès et de maximiser l'impact de l'innovation régionale.

La standardisation : un cadre mondial pour la connectivité

L'Assemblée a mis en exergue la stratégie de la standardisation 2030 de l'UIC, qui vise à moderniser la documentation technique et à soutenir l'interopérabilité. Cette stratégie est essentielle pour aligner les systèmes ferroviaires à l'échelle mondiale, assurer des opérations fluides au-delà des frontières et favoriser l'innovation.

« La standardisation, c'est la création d'un langage commun pour le rail », a rappelé François Davenne. « Elle garantit que les systèmes peuvent fonctionner ensemble, offrant efficacité, sécurité et innovation pour un avenir connecté. »

Les progrès accomplis en matière de migration pour passer des Fiches techniques de l'UIC à des standards ferroviaires internationaux (IRS) ont été partagés, en mettant l'accent sur l'amélioration de la

facilité d'utilisation et de l'adoption de ces standards afin de répondre aux différents besoins de l'industrie.

Regard vers l'avenir : une vision pour 2025

L'Assemblée a fixé des objectifs clairs pour 2025, axés sur la mise en œuvre du FRMCS, l'expansion de solutions multimodales telles que l'OSDM, et l'approfondissement de la coordination régionale à travers des projets phares, tels que l'AIHSRN. Ces priorités sont en phase avec la mission plus large de l'UIC visant à favoriser la durabilité, l'innovation et la connectivité dans le secteur ferroviaire mondial.

Les préparatifs du 12^e Congrès mondial UIC de la grande vitesse ferroviaire, qui se tiendra à Pékin en juillet 2025, avancent bien. Le congrès offrira aux leaders et aux innovateurs du ferroviaire une plateforme pour partager des idées, présenter les nouveautés et explorer des solutions pour répondre aux défis du transport moderne.

« Nos régions inspirent notre vision mondiale et le congrès de Pékin célébrera la capacité du rail à relier les gens, les économies et les idées », a conclu François Davenne.

Conclusion

Alors que l'Assemblée générale touchait à sa fin, le Docteur Beroud a évoqué les réalisations collectives et les ambitions futures de la communauté ferroviaire.

« Aujourd'hui, nous avons réaffirmé notre engagement en faveur de la coopération, de l'innovation et de la durabilité », a-t-il déclaré. « Ensemble, nous façonnons un secteur ferroviaire résilient, inclusif et visionnaire, prêt à relever les défis de demain. »

CONTACT

Communication UIC : com@uic.org

A PROPOS

De l'UIC

L'UIC est l'organisation mondiale pour la promotion du transport ferroviaire au niveau mondial et pour le développement collaboratif du système ferroviaire. Elle rassemble plus de 200 membres sur les 5 continents et comprend des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructures, des prestataires de services ferroviaires, etc. L'UIC entretient des liens étroits avec tous les acteurs du secteur du transport ferroviaire dans le monde, y compris des industriels, des associations ferroviaires et des pouvoirs publics, ainsi qu'avec d'autres domaines et secteurs dont l'expérience peut être bénéfique au développement ferroviaire. Les principales missions de l'UIC consistent à comprendre les besoins commerciaux de la communauté ferroviaire, à développer des programmes innovants pour identifier des solutions à ces besoins, ainsi qu'à préparer et publier des documents, tels que des rapports, des spécifications et des lignes directrices qui facilitent la mise en œuvre de solutions ferroviaires innovantes. www.uic.org